

**Modifications autorisées
pour le montage du moteur type ER6 N / F en junior sprint et maxi sprint**

NON car
Combiné avec
d'autres
fonction sur
ECI

Peut on supprimer le moto réducteur sur boîtier papillon ? n'ayant plus d'effet de fonctionnement avec suppression du catalyseur d'origine et de la sonde amont.

Non modifiable

**Les trous de fixation des vis sur les roues dentées d'arbres à cames sont de forme Cylindrique.
Le calage de la distribution doit être comme décrit sur le manuel d'atelier**

**Il est interdit
d'utiliser les
trous
ovales.**

5-20 PARTIE SUPÉRIEURE DU MOTEUR

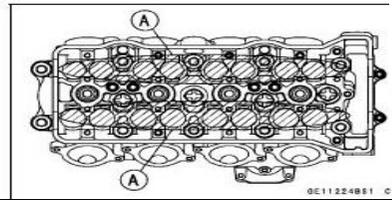
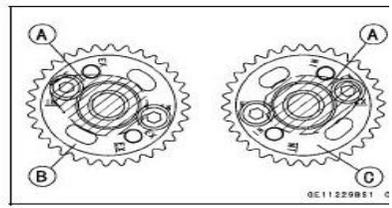
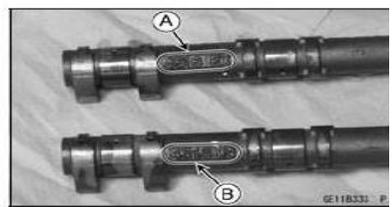
Arbre à cames

Pose des arbres à cames

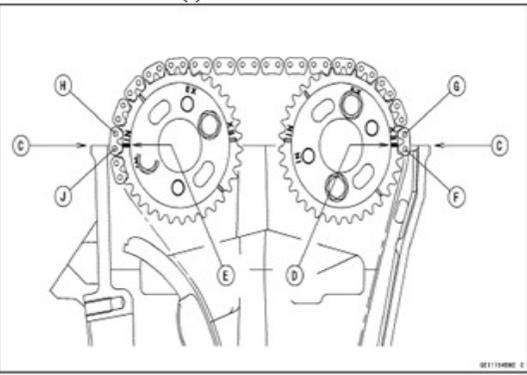
NOTE

○ L'arbre à cames d'échappement porte la mention 4516 EX [A], et l'arbre à cames d'admission la mention 4516 IN [B]. Veillez à ne pas confondre ces arbres à cames.

- Installez les roues dentées d'arbre à cames comme indiqué sur la figure.
Position de la came N° 4 [A]
Roue dentée d'arbres à cames d'admission [B]
Roue dentée d'arbre à cames d'échappement [C]
- Appliquez un agent de blocage non permanent sur les filets des boulons et serrez-les.
Couple de serrage -
Boulons de fixation de de roue dentée d'arbre à cames : 15 N·m (1,5 m·kgf)
- Appliquez de la solution huileuse au bisulfure de molybdène [A] :
Sur tous les tourillons d'arbre et tous les poussoirs de soupape

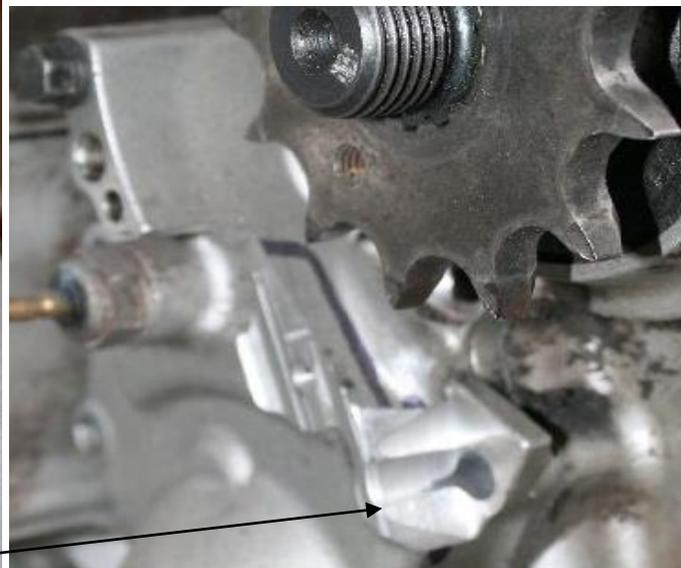


Les repères de synchronisation doivent être en alignement avec la surface supérieure de culasse C
Repère EX(D) entre les axes de maillon N°1 et 2)
Repère IN (E) entre les axes de maillon N° 31 et 32)
1er axe de maillon (F)
2e axe de maillon (G)
31e axe de maillon(H)
32e axe de maillon (J)



Autorisé

Modification du carter de sélection de BV pour passage de la chaîne dû à l'inclinaison du moteur. Description de la partie à fraiser. Profondeur 14 mm maximum, plus important sur la prolonge de la vis. (repère A)



A



Autorisé

Suppression du calorstat de limitation de circulation d'eau.



Autorisé

Suppression des billes de verrouillage de 2^e afin de permettre l'engagement de ce rapport directement depuis le point mort. (idem 500 GPZ)

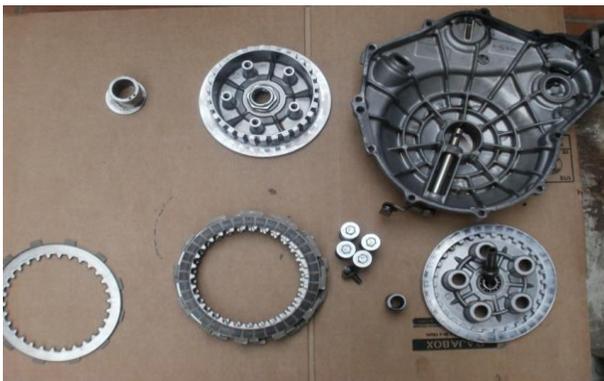
**Obligation
de conserver le
calculateur
d'origine,**

*Possibilité de supprimer antivol de direction et clé de contact du calculateur grâce à la pose d'une résistance
(voir préparateur)*

Le calculateur moteur d'origine est non programmable et non téléchargeable.



Pièces constituant l'embrayage.



**Aucune
modification
autorisée**

Ressorts de plateau :

***pas de trace d'affaissement, la hauteur libre des ressorts est conforme au standard constructeur.
Couleur noire peinture blanche - 6,8 spires***



Disque de friction garnis :



Disque plein :

Aucune
modification
autorisée



Boîte de vitesse : pièces constituant la boîte de vitesse



**Aucune
modification
autorisée**



couvercle BV.int



dp. couvercle BV



embrayage

Arbre secondaire



**Aucune
modification
Autorisée**

**(uniquement
suppression
billes
verrouillage 2°)**

Arbre primaire



Pompe à essence :

**Remplacement de la pompe d'origine immergée dans le réservoir par une pompe indépendante.
Utilisation de canalisation type Aéroquip et de raccord vissés ou vissés sur raccords origine clips.
(voir P.11)**

Autorisé

Disfonctionnement et trous accélération avec code défaut calculateur : papillon injection

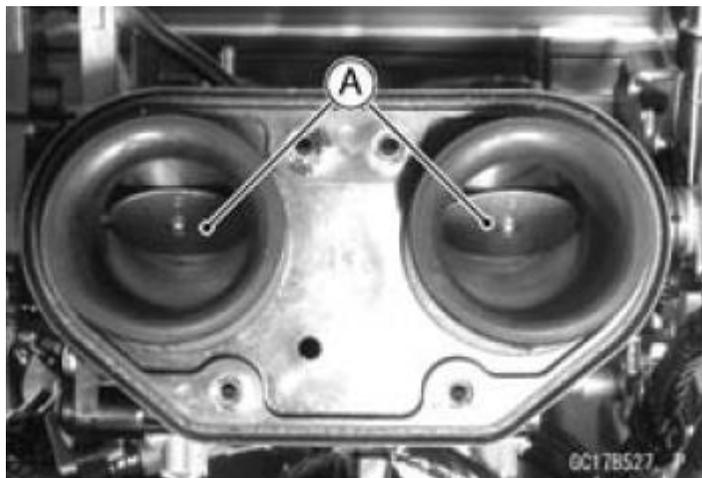
Absence de catalyseur ainsi que l'absence de filtre a air en défaut.

Problème supprimé en déposant les 2 volets d'admission secondaire. (les plus près du filtre à air)

ATTENTION : il faut conserver axe et mécanisme de fonctionnement des 2 volets (volets A)

Autorisé :

Suppression des volets d'admission secondaire en conservant axe et mécanisme de commande



Autorisé

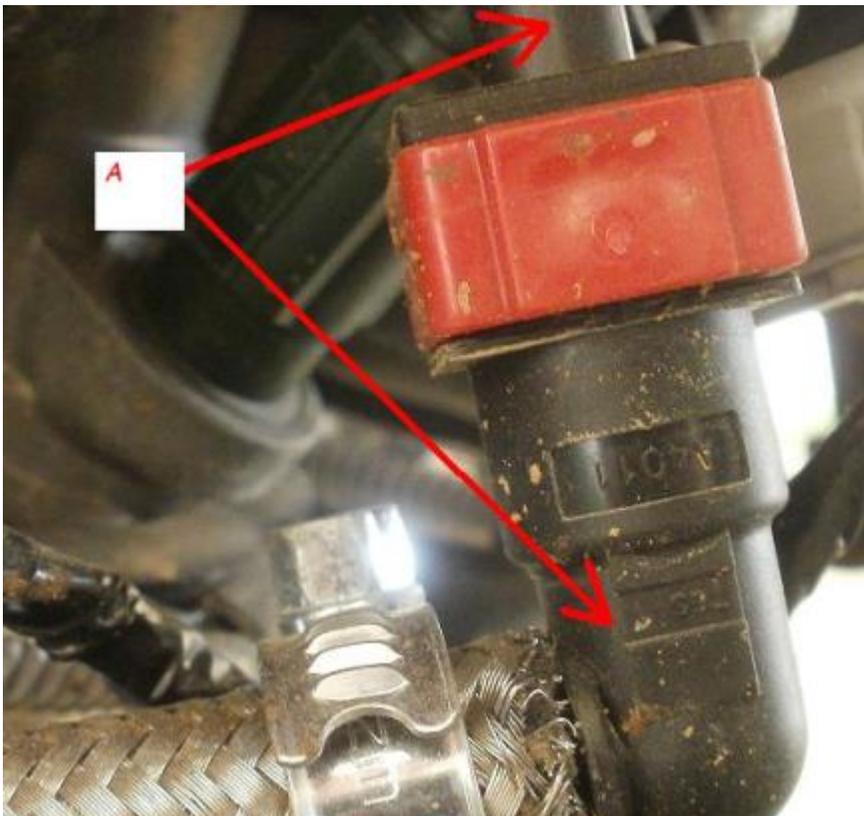
**Raccourcissem
ent de la
prolonge du
bouchon de
vidange**



Prolonge du carter de bouchon de vidange.

Cette prolonge interdit de baisser le moteur au maximum, il est autorisé de raccourcir cette prolonge et refixer le pas de vis recevant le bouchon par soudure ou à l'aide d'une plaque vissée.

Autorisé
Raccord
Sortie pompe
essence et
entrée rampe
injection



Raccord sortie pompe à essence et raccord entrée rampe injection.

Les raccords rapides d'origine (A) pourront être conservés mais les canalisations de carburant devront être en tuyauterie de type Aéroquip

Il est autorisé de les remplacer par des raccords métalliques.

Le montage des canalisations par collier de serrage est interdit à l'exception de la mise à l'air libre du réservoir.