



Conditions à mettre en place pour l'organisation des événements sports moteur nationale et internationale sur circuit dans le cadre de la crise COVID-19

1. Introduction

Ce document a pour but de définir des mesures devant être mises en place pour permettre l'organisation des compétitions d'automobiles et de karting nationale et internationale sur circuit fermée. Les organisateurs établiront un protocole détaillant l'implémentation pratique des principes établis dans ce document pour l'organisation de leur épreuve. Celui-ci devra être validé par un virologue et les autorités compétentes. Ce protocole devra être fourni aux autorités locales.

Chaque organisateur évaluera le risque sanitaire en utilisant le COVID Event Risk Model.

L'organisation des compétitions d'automobiles et de karting sur circuit suivant ce protocole vise à satisfaire les exigences du Conseil National de Sécurité pour que ces activités puissent ne pas être assimilées à des événements de masse.

L'objectif de ce protocole est d'organiser des compétitions et des entraînements sur circuit pour les compétitions nationales et internationales inscrites sur le calendrier du RACB Sport et de la FIA en ne rendant accessible l'événement qu'aux participants, professionnels et bénévoles strictement nécessaires au déroulement des activités.

Cette note de synthèse reprend les différentes propositions de la fédération, des promoteurs et organisateurs d'événements.

Cette proposition est une base de travail adaptable en fonction de la situation au moment de l'événement. Il est bien entendu que les mesures pourront être différentes en fonction des évolutions.

Ce protocole est complété par l'Annexe S du Code Sportif Internationale de la FIA¹. (annexe 3)

Il est important de prendre en compte que ces compétitions se déroulent sur un territoire étendu permettant de garantir les mesures de distanciation sociale.

2. Définitions

1. Paddock

Surface généralement intérieur à l'enceinte du circuit accueillant les installations techniques et services nécessaires aux participants.

2. Pit Box

Local donnant accès à la pitlane dans lequel s'installe les équipes.

¹ Fédération Internationale de l'Automobile



3. Race Control

Infrastructure dédiée à la gestion de la course.

Il comprendra :

- La Direction de Course
- Bureau de Calcul
- Bureau du Collège des Commissaires Sportifs
- Salle de Presse
- PCI, Poste de Commandement Intégré (discipline 1 secours, discipline 2 médicaux, discipline 3 police)

4. COVID Officer

Le COVID-officer sera responsable de la mise en place et du respect des mesures prévues par ce protocole. Un COVID-officer sera désigné pour chaque compétition. Il sera repris dans le règlement particulier de chaque épreuve.

5. COVID Coordinator

Le COVID-coordinator sera responsable de la mise en place et du respect des mesures prévues par ce protocole dans son entité (team, groupe d'officiels, ...).

3. Généralités

- Toute personne présente sur le circuit devra s'engager à respecter l'ensemble des mesures spécifiques mises en place. Une charte sera établie et devra être signée par tous.
- Le port du masque en permanence sera obligatoire sur tout le site.
- Des solutions hydroalcooliques seront mises à disposition dans tous les locaux utilisés.
- Un sens de circulation sera établi dans le parc d'assistance et dans les bâtiments.
- Des instructions rappelant des précautions à prendre seront affichées sur l'ensemble du site.
- Toute personne présente sur le circuit présentant un des symptômes du COVID-19 devra contacter immédiatement l'équipe médicale du circuit.
- Le contrôle de la mise en place des mesures se fera par le COVID-officer ou un de ces délégués.
- Les différentes bulles (team, groupe d'officiels, ...) devront désigner un COVID-coordinator. Il devra garder un listing complet de son effectif.
- Des espaces individuels de zone de service seront établis individuellement par voiture afin de garantir une distance minimum entre les véhicules.
- Les espaces utilisés pour la prise des repas devront être dans le respect des distances sociales et normes HoReCa en vigueur et réservés aux seuls membres de la bulle. Les lunch-packets devront être privilégiés.



4. Accès au site

a. Généralité

Le circuit ne sera accessible qu'aux personnes suivantes :

- Participants,
- Officiels et commissaires,
- Equipes d'organisations,
- Equipes médicales,
- Equipes de sécurités,
- Staff du circuit,
- Représentants des constructeurs,
- Fournisseurs d'essences et pneumatiques,
- Presse,
- Production TV,
- Police, pompiers, autorités locales.

L'ensemble de ces groupes optimisera son personnel afin de limiter le nombre de personnes sur site au strict minimum permettant de garantir le déroulement de l'activité en sécurité.

Toutes les personnes accréditées devront s'engager à signer et respecter une charte reprenant les mesures mise en place.

Une signalétique devra être installée interdisant l'accès aux personnes non-accréditées.

Un horaire d'accès au site sera établi afin d'éviter tout regroupement.

Un contrôle de la température pourra être effectué sur l'ensemble des personnes accédant au site si cela est exigé.

Le contrôle d'accès permettra un comptage des personnes présentes sur le site.

Le site du circuit sera découpé en zones, les accréditations seront données par zone. Les zones suivantes seront créées :

- Track,
- Pitlane,
- Paddock,
- Building,
- Centre médical,
- TV compound.

b. Accréditation :

Le circuit sera accessible uniquement via une accréditation préalable. Aucune accréditation sur site ne sera possible.

L'organisateur devra mettre en place un système de formulaire online. Il fournira une liste, 10 jours avant l'événement, des personnes accréditées au circuit, au RACB Sport et aux autorités locales.



Le formulaire d'accréditation reprendra les éléments suivants :

- Nom,
- Prénom,
- Adresse mail,
- Numéro de téléphone portable,
- Société/team,
- Fonction,
- Zone nécessaire pour son travail,
- Déclaration du demandeur sur la présence de symptômes du covid 19,

L'organisateur produira et distribuera les marques d'accréditations. Aucune distribution ne pourra se faire sur le site.

Les marques d'accréditations des personnes devront permettre le comptage et permettre d'identifier facilement les zones auxquelles elles donnent accès.

Les marques d'accréditations des véhicules devront permettre d'identifier rapidement le parking attribué.

c. Gardiennage

Un gardiennage devra être mis en place afin de garantir le contrôle d'accès au site.

Pour les événements qui auront habituellement plus de 10.000 spectateurs, les accès seront contrôlés 24h/24h.

Pour les événements qui auront habituellement plus de 30.000 spectateurs, une équipe de contrôle vérifiera les abords du circuit pendant les activités piste.

d. Filtrage

Pour les événements qui auront habituellement plus de 30.000 spectateurs, un filtrage pourra être fait sur les routes d'accès au circuit.

5. Infrastructure et équipement

a. Paddock

Du gel hydroalcoolique sera mis à disposition dans les boxes utilisés et dans les zones sanitaires des paddocks.

Des espaces individuels seront établis afin de garantir une distance minimum entre les véhicules

b. Bâtiment race control

L'accès au bâtiment race-control sera limité aux personnes travaillant à la direction de course, travaillant pour le circuit ou à la gestion sportive de l'épreuve. Un sens de circulation sera établi dans le bâtiment.

Du gel hydroalcoolique sera mis à disposition dans les locaux utilisés.



L'utilisation de l'ascenseur sera restreinte.

Un nettoyage fréquent des bâtiments sera mis en place.

c. Catering

Une zone de catering ne sera autorisée si les repas peuvent être emportés.

Les repas seront distribués de préférence sous forme de lunch-packets. L'ensemble des espaces habituellement utilisés pour des réceptifs pourront être mis à disposition pour la prise des repas dans le respect des distances sociales.

6. Activités sportives

a. Scrutineering :

- Il n'y aura pas obligatoirement de safety scrutineering. Il pourra être remplacé par une « Self déclaration » pour les équipements de sécurité des voitures et pilotes.
- L'accès au flat pad et instrument de mesure se fera sur convocation.

b. Contrôle administratif :

- Le RACB Sport contrôlera les licences belges et françaises préalablement.
- Les pilotes avec une licence d'une autre fédération sont demandés d'envoyer une copie de leur licence au promoteur de la série, qui les transféra au RACB Sport.

c. Track Walk :

- Si un track walk est organisé, un horaire sera déterminé afin de garantir les distances sociales.

d. Communications résultats et autres documents:

- La transmission des résultats, documents et convocations se fera par messagerie ou mail avec accusé de réception.

e. Briefing de la direction de course:

- Le briefing sera fait par vidéo conférence.

f. Procédure de départ

- L'accès à la grille de départ sera restreint.
- Le port du masque sera obligatoire.
- Le nombre de commissaires sera limité à un par ligne.

g. Course :

- Le nombre de personne présente au pitwall sera limité.

h. Podium :

- Pas de rassemblement autorisé sous le podium.
- Accès restreint à la salle d'attente podium.



- Pas de dignitaire pour la remise des trophées.

i. Final Scrutineering :

- Endroit spécifique.
- Accès limité à 2 membres de l'équipe.

j. Conférence de presse :

Si une conférence de presse est organisée, un maintien des distances sociales strictes sera appliqué pour tous les intervenants. Elle sera transmise par vidéo conférence.

7. Règles particulières pour les participants :

Une voiture est considérée comme un « cluster », une bulle. Chaque team désignera un COVID-coordinator.

Tous les participants devront être détenteur d'une licence nationale ou internationale délivrée par une fédération reconnue par la FIA.

Un maximum de 4 membres du team² sera autorisé par véhicule en plus des pilotes. Les bulles des différents participants ne pourront pas avoir de contact entre eux. Un espace de 60m² devra être dédié à chaque véhicule. Pour les équipes engageant plusieurs véhicules et partageant les équipes techniques, les bulles des différents véhicules seront fusionnées. Dans ce cas spécifique, les membres du team seront limités à 3 par véhicule.

Seules seront autorisées les personnes ayant une fonction indispensable.

8. Règles particulières pour les officiels :

Pour l'ensemble de ces fonctions, le port du masque sera obligatoire en toutes conditions à l'exception d'intervention pour un incendie.

Chaque groupe d'officiels désignera un COVID-coordinator.

Le maintien strict des distances sociales sera mis en application. Il n'y aura pas de rotation dans les équipes et les fonctions. Le partage d'équipement sera strictement interdit.

Tous les briefings seront faits de manière électronique.

Le catering sera remplacé par des lunch-packets livrés.

a. Direction de course :

- Staff réduit, (directeur de course, un assistant, communication radio marshal, médecin-chef, coordinateur sécurité piste, coordinateur team messaging).
- Communication aux teams uniquement par radio ou messagerie.
- Audition des concurrents seulement via système de vidéo conférence.



b. Commissaires Sportifs :

- Utilisation d'un local permettant les distances sociales.
- Audition via vidéo-conférence.
- Communication des décisions via messagerie ou mail avec accusé de réception.

c. Commissaires Techniques :

- Utilisation d'un local permettant les distances sociales.
- Contrôle technique sur convocation.
- Communication des décisions via messagerie ou mail avec accusé de réception.

d. Commissaires de piste :

- Nombre réduit de commissaires.

e. Commissaire de stand

- Nombre réduit de commissaires

f. Fast Intervention Véhicule :

- Pilote en stand-by dans le véhicule, staff en attente à l'extérieur.

g. Médical Team :

- L'équipe médicale s'assurera de manière régulière que les hôpitaux certifiés par la FIA ont la capacité d'accueillir des blessés éventuels.
- Port du masque, gants, et écran suivant leur procédure spécifique.
- Elles s'assureront qu'un nettoyage chirurgical du centre médical a été réalisé avant le début de l'évènement.
- Une zone d'isolement pour les patients potentiellement contaminés sera mise en place.

h. Extraction :

- Pilote en stand-by dans le véhicule, staff en attente à l'extérieur.

i. Dépannage :

- Une seule personne par véhicule.

9. Logement des équipes et officiels.

Il sera demandé à tous les intervenants de respecter les règles suivantes :

- Tous les membres des équipes ou officiels, ne partageant pas le même domicile, devront être dans des chambres séparées.
- Il sera demandé aux équipes de se regrouper dans un même hôtel.
- Les distanciations sociales seront applicables à tous moments.
- Les repas hors circuit devront être pris sur le lieu du logement.



10. Promotion de l'événement.

Il sera demandé au promoteur et participants d'informer leur public, via leurs différents canaux de communication, que la compétition se déroulera sans public.

11. Infraction au protocole

1. Infraction aux protocoles par un participant ou un officiel

Une infraction au protocole particulier de l'épreuve ou à ce protocole pourra entraîner une sanction pouvant aller jusqu'à l'exclusion de l'épreuve. Les protocoles feront parties du règlement de la compétition.

2. Infraction aux règles mise en place pour les spectateurs

Une infraction au protocole particulier mis en place lors de l'épreuve entraînera l'exclusion du site de la compétition et toute autre amende administrative établie par l'autorité compétente.

3. Infraction aux protocoles par un organisateur

Une infraction au protocole particulier de l'épreuve ou à ce protocole pourra entraîner une sanction pouvant aller jusqu'à l'annulation de l'épreuve.

12. En cas de suspicion

Si une personne présente un des symptômes du COVID-19, elle devra immédiatement contacter son COVID-coordinator. Le COVID-coordinator contactera immédiatement l'équipe médicale du circuit et le COVID-officer afin qu'un test PCR soit réalisé. Les autres membres de la bulle devront se mettre en quarantaine en attendant le résultat du test.

13. Divers.

Les organisateurs des événements peuvent imposer des mesures plus strictes que celles édités dans ce document.