



## **NATIONALE SPORTCODE 2025**

### **NATIONAAL SPORTREGLEMENT**

#### **ARTIKEL 1 – ALGEMEENHEDEN**

**1.1.** Alleen de ROYAL AUTOMOBILE CLUB OF BELGIUM VZW (de RACB) is door de Internationale Automobielen Federatie (FIA) erkend voor het beheren van de Automobielsport in België.

De RACB SPORT (afdeling van de RACB) verzekert in België de uitvoering van de Sportmacht, en stelt alle sportreglementen op die algemeen van toepassing zijn, waaronder het huidige Nationaal Sportreglement, en dit zonder afbreuk te doen aan de voorschriften van de Internationale Sportcode. RACB SPORT waakt eveneens over de toepassing ervan.

**1.2.** Naar aanleiding van elke nationale wedstrijd die verreden wordt in België, dienen alle deelnemers aan de automobielsport zich te onderwerpen aan de Nationale Sportcode en aan de andere voorschriften van de RACB SPORT, van zodra deze van toepassing worden verklaard (de algemene reglementen primeren op de bijzondere reglementen). De Internationale Sportcode van de FIA en zijn bijlagen vullen deze reglementen aan, voor datgene wat er niet in voorzien is, en worden *mutatis mutandis* toegepast.

**1.3.** Naar aanleiding van elke internationale wedstrijd die verreden wordt in België, dienen alle deelnemers aan de automobielsport zich te onderwerpen aan de Internationale Sportcode en zijn bijlagen en aan de andere voorschriften van de FIA, van zodra deze van toepassing worden verklaard.

#### **ARTIKEL 2 – REGLEMENTERINGEN**

**2.1.** De organisatoren, promotoren, officials, deelnemers of rijders dienen strikt alle nationale of internationale algemeen toepasbare sportreglementen toe te passen en na te leven, evenals de bijzondere reglementeringen van de betrokken wedstrijd of het betrokken kampioenschap (die niet mogen afwijken van de algemene reglementen). Geen enkel excuus steunend op het niet kennen of niet begrijpen van de sportreglementering zal aanvaard worden.

**2.2.** De organisatoren, promotoren, officials, deelnemers of rijders moeten alle wettelijke teksten, die vatbaar zijn voor toepassing, strikt toepassen, waaronder:

- Op de weg, de Wet op het wegverkeer 16/03/1968 (waaronder Art. 9);
- de Wet betreffende de verplichte verzekering van de burgerlijke aansprakelijkheid voor motorvoertuigen van 21/11/1989;
- de Koninklijke Besluiten van 28/11/1997 en van 28/03/2003, betreffende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of autosportcompetities die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben;
- de omzendbrieven van het Ministerie van Binnenlandse Zaken ter begeleiding van dit Koninklijk Besluit, waaronder de omzendbrieven OP 25 van 01/04/2006, ter begeleiding van het Koninklijk Besluit van 28/11/1997;
- het Ministerieel Besluit van 19/11/1998 die de afleveringscriteria vastlegt voor de toekenning van bekwaamheidscertificaten voor Stewards, Baancommissarissen en

Veiligheidschefs tijdens autosportwedstrijden of sportcompetities die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Opmerking: Deze lijst kan evolueren, door het in voege treden van nieuwe bepalingen, waarvan verwacht wordt dat de deelnemers aan autosportwedstrijden er zich over informeren.

**2.3.** De leden van het CSC (het Nationaal College der Sportcommissarissen), van het Directoire en van de Rechterlijke Macht, dragers van hun officiële accreditatie, hebben altijd vrije toegang tot de omloop en tot eender welke andere plaats of lokaal tijdens elke wedstrijd die verreden wordt in België (behoudens voor wedstrijden van een internationaal kampioenschap van de FIA).

**2.4.** Het Directoire is bevoegd om eender welke wijziging, toevoeging of weglating aan te brengen aan huidig Nationaal Sportreglement.

Het zal zich oppermachtig kunnen uitspreken over alle kwesties met betrekking tot de interpretatie van dit Nationaal Reglement.

**2.5.** De website [www.racb.com](http://www.racb.com) (de Website) vermeldt alle officiële informatie en alle officiële wijzigingen, zoals bijvoorbeeld:

- bijvoegsels aan de Kalender;
- bijkomende lijst der gehomologeerde wagens;
- definitieve officiële resultaten der verschillende wedstrijden en kampioenschappen;
- wijzigingen, toelichtingen en aanvullingen met betrekking tot de reglementering.

Behoudens indien anders vermeld, is elke wijziging of aanvulling van de Nationale Reglementering van toepassing vanaf de verspreiding ervan via de Website.

#### **2.6. Hiërarchie der normen:**

Een algemeen sportreglement is slechts van toepassing in de mate dat deze niet strijdig is met de algemene principes van reglementen dewelke superieur zijn, volgens de volgende hiërarchie:

- De Internationale Sportcode;
- De Nationale Sportcode;
- Een regionaal reglement;
- Een provinciaal reglement;

Een bijzonder sportreglement wordt slechts toegepast in de mate dat het niet strijdig is met de algemene principes van reglementen die er superieur aan zijn, volgens de volgende volgorde:

- Het internationaal, nationaal, regionaal of provinciaal toepasselijk reglement;
- Het reglement van een serie, een kampioenschap of een challenge;
- Het bijzonder reglement van een meeting;
- Het bijzondere reglement van een wedstrijd.

**2.7.** Elk contact met de FIA (of met de internationale sportieve rechtsmachten) dient uitsluitend te gebeuren via de tussenpersoon van RACB SPORT.

### **ARTIKEL 3 – ORGANISATIE VAN COMPETITIES**

#### **3.1. Competitie, Wedstrijd of Sportieve Manifestatie**

Zijn bedoeld: elke race, individuele recordpoging, uithoudings- of regelmatigheidsconcoure, rally, toeristische concentratie of andere evenement waaraan een automobiel deelneemt, met als doel een competitie, en dit zowel op provinciaal, regionaal, nationaal of internationaal niveau.

##### **A. Officiële Wedstrijden:**

1. Enkel erkende organisatoren wordt het toegelaten officiële wedstrijden te organiseren en een inschrijvings- en datumaanvraag in te dienen voor de provinciale, regionale, nationale en / of internationale kalenders.
2. De inschrijvingsaanvragen dienen ingediend te worden in het jaar voorafgaand aan het jaar van de wedstrijd, binnen de hieronder vermelde termijnen:
  - Provinciale, regionale, nationale en internationale kalender (uitgezonderd FIA Kampioenschap) : 15 september;
  - FIA-Kampioenschap : zie FIA-reglementering.

Het Directoire kan, als uitzonderlijke omstandigheden dit rechtvaardigen, aanvaarden dat een inschrijvingsaanvraag wordt ingediend op een latere datum. Het Directoire kan aanvragen tot datumwijziging op de kalender aanvaarden en hierin soeverein de beslissingen nemen die zich opdringen.

3. Enkel clubs of renstallen die erkend worden door de Provinciale comités en de RACB SPORT wordt het toegelaten om provinciale wedstrijden te organiseren, naargelang de voorwaarden die worden opgelegd door de regionale macht.
4. Het bedrag van de reserveringsrechten, de kalenderrechten en de eventuele terugbetalingsvoorwaarden wordt jaarlijks vastgelegd en verschijnt op de website [www.racb.com](http://www.racb.com) (en op de website van de regionale machten voor wat betreft de provinciale en regionale wedstrijden).

#### **B. Parallele Wedstrijden:**

1. Definitie van een parallelle wedstrijd:
  - slaloms of rallysprints die op dezelfde dag plaatsvinden op hetzelfde terrein.
  - klimwedstrijden die worden verreden op hetzelfde parcours tijdens hetzelfde weekend.
  - wedstrijden op omloop die worden verreden tijdens hetzelfde weekend op dezelfde omloop: uitsluitend op vrijstelling toegekend door het Directoire.
2. In geen enkel geval mogen vergunningshouders deelnemen aan parallelle wedstrijden in verschillende wagens, behalve bij klimwedstrijden.
3. Opdat een klimwedstrijd zou kunnen verreden worden op een parallelle manier, dient de provinciale wedstrijd strikt het Sportreglement van de nationale wedstrijd te respecteren. Dit houdt concreet in dat, wanneer bijvoorbeeld eenzitters verboden zijn op het nationale niveau, dit ook het geval zal dienen te zijn op het provinciale niveau.

#### **C. Niet Toegelaten Wedstrijden:**

Elke wedstrijd die niet beantwoordt aan de criteria hierboven, is verboden.

Iedere vergunningshouder, deelnemer of official die zou deelnemen aan deze wedstrijd, in welke hoedanigheid dan ook, zal voor de Sportrechtbank gedaagd worden. Diens vergunning zal geschorst worden tot ten minste zijn verschijning voor deze Rechtbank.

### **3.2. BIJZONDERE REGLEMENTEN**

#### **A. Beginselen:**

1. Voor om het even welke wedstrijd dienen officiële documenten opgemaakt te worden, waaronder een bijzonder wedstrijdreglement en een programma.
2. Om het even welk voorschrift in deze officiële documenten, dat indruist tegen de algemene reglementen, wordt als nietig beschouwd.
3. De bijzondere reglementen voor alle types wedstrijden dienen in overeenstemming te zijn met de door RACB SPORT opgestelde typereglementen.
4. De bijzondere reglementen en de laatste richtlijnen moeten opgesteld worden:
  - voor regionale wedstrijden: in het Frans of in het Nederlands, met minstens een uittreksel in de andere taal;
  - voor nationale wedstrijden: in het Frans en in het Nederlands;
  - voor internationale wedstrijden: in het Frans, in het Nederlands of in het Engels (in geval van tegenstrijdigheid primeert de Engelstalige versie).
5. Elke promotor of organisator, zowel internationaal als nationaal, dient op voorhand zijn ontwerp van bijzonder reglement ter goedkeuring naar de RACB SPORT te versturen (visa RACB SPORT).
6. Nadien dient een elektronische versie, met vermelding van het visa, te worden verstuurd naar:
  - het Secretariaat van het Nationaal College der Sportcommissarissen;
  - de Commissie der Tijdsopname;
  - de Commissie der Technische Controle;
  - het Secretariaat van de RACB Track Marshals en van de NKSK (enkel voor omloopwedstrijden);
  - de aangeduide Sportcommissarissen en Stagiaires.

## **B. Termijnen:**

1. Het ontwerp van de sportieve en technische reglementen van een kampioenschap, beker, trofee of challenge moeten worden voorgelegd aan de RACB SPORT (in elke taalversie die eventueel van toepassing is), vergezeld van het aanvraagformulier van de organisatie, ten laatste 2 (twee) maanden voor de start van de eerste competitie.
2. Het bijzonder reglement van elke wedstrijd (in alle eventueel van toepassing zijnde taalversies), vergezeld van het aanvraagformulier tot organisatie, dient tenminste 2 (twee) maanden voor de wedstrijd ter goedkeuring voorgelegd te worden aan RACB SPORT.
3. RACB SPORT zal zich ten laatste 30 dagen na ontvangst van het reglementontwerp uitspreken over de goedkeuring ervan, terwijl de organisator het ten laatste 15 dagen voor de sluitingsdatum der inschrijvingen voor een wedstrijd op omloop en ten laatste 30 dagen voor de sluitingsdatum der inschrijvingen voor een rally-wedstrijd moet bekendmaken. Hij dient deze bekendmaking binnen dezelfde termijn per elektronische post aan te tonen aan RACB SPORT, en dit in alle eventueel van toepassing zijnde taalversies.
4. De reglementen voor de verschillende wedstrijden van FIA-Kampioenschappen dienen aan het Secretariaat van de FIA voorgelegd te worden binnen de termijnen voorzien in het FIA-reglement.
5. Geen enkele wijziging mag aan een bijzonder reglement worden aangebracht minder dan 30 dagen voor de wedstrijd, behoudens in geval van veiligheidsredenen en mits toestemming van de RACB SPORT.

## **C. Boete:**

Een boete van 500€ zal toegepast worden bij het niet-nakomen van de hoger vermelde termijnen.

### **3.3 BETREKKINGEN MET BUITENLANDSE SPORTAUTORITEITEN**

Voor Belgische wedstrijden, die gedeeltelijk of geheel op buitenlands grondgebied plaatshebben, moeten de organisatoren van RACB SPORT de toelating verkrijgen om contact te mogen opnemen met de ASN's van de betrokken landen. De organisatoren nemen contact op met deze ASN's teneinde de nodige toelatingen van de lokale administraties te verkrijgen.

### **3.4 DEELNAME AAN WEDSTRIJDEN OPGENOMEN OP DE KALENDER VAN RACB SPORT.**

#### **A. Beperkingen voor de deelname:**

Enkel de organisatoren van een wedstrijd die in België verreden wordt en die ingeschreven is als 'Open'-wedstrijd (nationale wedstrijd met toegestane buitenlandse deelname), mogen voor hun wedstrijd de houders van een vergunning die afgeleverd is door een andere ASN dan de RACB toelaten, mits toelating van hun ASN.

Elke overtreding op deze regels zal bestraft worden.

#### **B. Formaliteiten:**

1. Bij ieder wedstrijdreglement wordt een inschrijvingsformulier gevoegd (behalve voor de klimwedstrijden). Dit inschrijvingsformulier kan elektronisch verstuurd worden.
2. De inschrijvingsformulieren worden rechtstreeks naar de organisator verstuurd, op het adres dat in het reglement wordt vermeld.
3. De afsluiting van de inschrijvingsaanvragen moet ten laatste 8 dagen voor de datum van de wedstrijd vastgesteld worden. Echter, formulieren die door de organisator 's maandags voor de wedstrijd per post ontvangen worden, kunnen nog in aanmerking genomen worden. De lijst der ingeschrevenen en de toewijzing van de nummers dienen ten minste 5 dagen voor de start van het evenement bij de RACB toe te komen. Voor wedstrijden die tellen voor een FIA-Kampioenschap: zie het FIA-Reglement. In geen geval wordt een inschrijvingsaanvraag aanvaard na de datum van het afsluiten van de inschrijvingen (uitgezonderd slaloms).
4. Behoudens voor omloopwedstrijden mag eenzelfde wagen niet ingeschreven worden voor eenzelfde wedstrijd in twee verschillende groepen. Bovendien zal de wagen niet door meerdere piloten mogen bestuurd worden (uitgezonderd rally's en omloop, waar piloten ploegmaten zijn, en slalom).

5. Een piloot mag slechts één enkele wagen besturen in het kader van eenzelfde wedstrijd (behalve indien het reglement meer dan één toelaat).
6. De toekenning van de nummers zal door de organisator, noodzakelijkerwijze 5 dagen voor de wedstrijd moeten gebeuren. Voor rally's die meetellen voor het "Belgisch Kampioenschap Rally" zal de toekenning van de nummers, de bekendmaking van de lijst der ingeschrevenen en de toewijzing van de nummers, conform aan het kampioenschapsreglement, 8 dagen voor de wedstrijd moeten gebeuren.
7. Voor rally's die meetellen voor een FIA-Kampioenschap: zie het FIA-reglement. De lijst der aangenomen inschrijvingen wordt onmiddellijk bekendgemaakt.
8. De volledige lijst der ingeschreven deelnemers moet per e-mail naar RACB SPORT en naar de Commissie der Technische Controle verstuurd worden en dit ten laatste de ochtend volgend op de dag waarop de nummers werden toegekend.
9. De organisator zal technische fiches opmaken, in overeenstemming met het standaardmodel van RACB SPORT. Deze volledig ingevulde fiches worden overhandigd aan de verantwoordelijke van de Technische Controle en dit voor het begin van het wagnazicht.
10. De organisator zal een kopie van het inschrijvingsformulier, na er het toegekende startnummer te hebben op aangebracht, evenals de klassementen ter beschikking houden van RACB SPORT en dit voor de duur van 6 maanden na de wedstrijd, behoudens tegenbericht van het Directoire.
11. Geen enkele controlefiche zal opgesteld noch afgeleverd worden, voor de namen die niet op de naar RACB SPORT verzonden lijst zijn opgenomen.
12. De organisatoren worden verzocht uitsluitend volledig ingevulde en door de deelnemer ondertekende inschrijvingsformulieren te aanvaarden.

### **C. Deelnemerslijst:**

Bij het samenstellen van de deelnemerslijst moet de organisator voorrang verlenen aan alle piloten die reeds punten gescoord hebben voor het Belgisch Kampioenschap of die regelmatig ingeschreven zijn in een Cup, Challenge, .. erkend door RACB SPORT.

Het totaal aantal deelnemers wordt overgelaten aan het oordeel van de organisator.

De deelnemerslijst moet volgende gegevens bevatten:

- het toegekende nummer;
- de naam van de deelnemer en het vergunningsnummer + nationaliteit;
- de naam en voornaam(en) van de piloot / piloten + nationaliteit;
- de vergunning nummers van de piloot / piloten + nationaliteit;
- het merk en type van de wagen;
- de groep waarvan de wagen deel uitmaakt;
- de klasse;

### **D. Buitenlandse deelnemers aan Nationale, Europese en Internationale wedstrijden:**

#### **1. Internationale competitie:**

Een internationale competitie beantwoordt aan de definitie van de Internationale Sportcode (Art. 2.2).

De "nationaliteit" van een deelnemer en een piloot is deze van de ASN die hem zijn vergunning heeft uitgereikt (zie Art. 9.4.2 van de Internationale Sportcode, voor Wereldkampioenschappen).

Geen enkele internationale wedstrijd mag plaatsvinden indien deze niet eerst voorafgaandelijk ingeschreven werd op de Internationale Sportkalender (zie Bijlage G van het FIA-Jaarboek).

De inschrijving op de Internationale Sportkalender is afhankelijk van de FIA en dient aangevraagd te worden via de ASN van het land waar de wedstrijd ingericht wordt.

#### **2. Nationale wedstrijd:**

Een wedstrijd is nationaal als deze enkel toegankelijk is voor deelnemers en piloten die houder zijn van een vergunning, die uitgereikt werd door de ASN van het land waar de wedstrijd ingericht wordt. Wanneer er in het land waar de nationale wedstrijd ingericht wordt een Nationale Kalender bestaat, dan moet deze nationale wedstrijd verplicht ingeschreven zijn op deze Nationale Kalender.

#### **3. 'Open'-wedstrijd: nationale wedstrijd met toegestane buitenlandse deelname.**

#### **4. Toelatingen:**

De deelnemers en piloten die houder zijn van een Belgische vergunning kunnen slechts deelnemen aan een internationale wedstrijd in het buitenland indien zij de voorafgaandelijke toelating hebben van RACB SPORT.

De buitenlandse deelnemers die wensen deel te nemen aan een wedstrijd die verreden wordt in België, moeten houder zijn van een nationale of internationale vergunning uitgereikt door een ASN erkend door de FIA en een voorafgaandelijke toelating van hun ASN te hebben ontvangen. Door hun inschrijving verbinden zij er zich toe om de Belgische reglementering na te leven.

#### **E. Eerbiediging van de inschrijvingen:**

Elke deelnemer die een wagen voor een wedstrijd heeft ingeschreven, dient er met deze wagen aan deel te nemen, tenzij in uitzonderlijk geval de Wedstrijddirecteur of de Sportcommissarissen hem de toelating verlenen om, in geval van overmacht, van wagen te wisselen (indien toegelaten door het reglement van de reeks).

In dit geval moet de vervangingswagen deel uitmaken van dezelfde groep of van dezelfde klasse als de eerst ingeschreven wagen.

#### **F. Gevolgen:**

Bij het ondertekenen van een inschrijving, gaat elke deelnemer de verplichting aan om deel te nemen aan de wedstrijd, behalve in geval van overmacht. Hij staat in voor het gedrag van zijn piloot / piloten, zijn mecaniciens(s) en zijn ploegmaat, waarvoor hij solidair verantwoordelijk blijft.

Iedere valse aanduiding, aangebracht op het inschrijvingsformulier, wordt als een overtreding beschouwd en kan de diskwalificatie van de deelnemer tot gevolg hebben, en dit onverminderd eventuele andere en/of strengere sancties.

Indien een regelmatig ingeschreven deelnemer zich in de onmogelijkheid bevindt om aan de wedstrijd deel te nemen omwille van een geval van overmacht, moet hij de organisator daarvan zo snel mogelijk verwittigen. Dit kan ten laatste voor het afsluiten van de administratieve controles.

#### **G. Procedure:**

Indien een deelnemer of een rijder niet deelneemt aan de wedstrijd waarvoor hij was ingeschreven (het referentiemoment zijnde het officialiseren van de lijst met de toegelaten wagens):

##### 1e geval:

Hij heeft geen gegronde reden: het inschrijvingsrecht blijft volledig in het bezit van de organisator.

##### 2e geval:

Hij heeft geen gegronde reden en had zijn inschrijvingsrecht nog niet betaald:

a) binnen een termijn van 5 dagen volgend op de datum van de wedstrijd kan de organisator, na via een aangetekend schrijven de deelnemer tot betaling der inschrijvingsrechten aangemaand te hebben, er RACB SPORT van in kennis stellen in geval van niet-betaling.

b) RACB SPORT zal dan naar de betrokkene (of naar de betrokkenen die solidair verantwoordelijk zijn) een uitdrukkelijk bevel sturen om zich in orde te stellen en in afwachting daarvan zal / zullen de vergunning(en) tijdelijk geschorst worden.

##### 3e geval:

Hij heeft een gegronde reden en heeft reeds zijn inschrijvingsrecht betaald: het inschrijvingsrecht wordt hem door de organisator terugbetaald, mits een aftrek van 25%.

##### 4e geval:

Hij heeft een gegronde reden en heeft zijn inschrijvingsrecht nog niet betaald: de deelnemer is aan de organisator een bedrag van 25% van het inschrijvingsrecht verschuldigd.

#### **H. Aanvaarding:**

Een organisator die aan de start een deelnemer of een piloot aanvaardt, dient zich voorafgaandelijk te verzekeren dat deze in orde is met zijn betaling.

#### **I. Handtekening:**

De piloten zijn verplicht een aanwezigheidslijst, die door de RACB bewaard wordt, te ondertekenen tijdens de administratieve controle.

De aandacht van de deelnemers en de organisatoren wordt gevestigd op het feit dat de inschrijvingsformulieren die onderschreven worden in naam van een rechtspersoon, op straffe van nietigverklaring, ondertekend dienen te worden door een gevolmachtigd vertegenwoordiger van deze rechtspersoon.

### **3.5 INDELING EN KWALIFICATIE VAN DE WAGENS – BEKENDMAKING**

Na afsluiting van de administratieve controle en de technische nazichten, brengen de commissarissen verslag uit aan de Wedstrijddirecteur en aan de Sportcommissarissen, die de lijst met wagens en deelnemers toegelaten aan de wedstrijd/proefritten zullen uithangen. Deze lijst moet ten laatste één uur voor de start bekendgemaakt worden, op een voor de deelnemers goed zichtbare en makkelijk bereikbare plaats (in voorkomend geval, het uur en plaats vermeld in het bijzonder reglement van de wedstrijd).

Bij rally's zullen de vertrekuren op dezelfde wijze uitgehangen worden (in voorkomend geval kunnen de wagens verplaatst worden maar behouden ze hun reeds toegekende nummers).

### **3.6 GESLOTEN WAGENPARK**

Aan het einde van elke wedstrijd, moet elke deelnemende wagen zich onmiddellijk naar het gesloten wagenpark begeven, langs de door de organisator opgelegde weg en dit op straffe van uitsluiting uit de wedstrijd.

### **3.7 RANGSCHIKKING**

- a. De voorlopige rangschikking van een wedstrijd wordt finaal na de bekrachtiging van de resultaten door de Sportcommissarissen.
- b. Voor de klimwedstrijden moeten de rangschikking en de klimtijden om het uur uitgehangen worden. De klachttermijn van 30 minuten vangt aan op het ogenblik dat de voorlopige rangschikking op basis van de officieuze tijden uitgehangen wordt.
- c. De rangschikking van een wedstrijd moet volgende gegevens bevatten:
  - naam en voornaam (of eventuele schuilnaam) van de piloot/piloten + nationaliteit;
  - het merk, type, groep en klasse van de wagen;
  - de naam van de deelnemer.
- d. De rangschikking moet binnen de 24u doorgestuurd worden naar RACB SPORT.
- e. Bij de niet-naleving van c of d hierboven zal een boete van 125€ verschuldigd worden.

### **3.8 PUBLICITEIT IN VERBAND MET BEHAALDE RESULTATEN**

Iedereen die publiciteit maakt ter gelegenheid van een sportwedstrijd of van een record, moet de exacte omstandigheden van de betrokken prestatie vermelden, evenals de aard van de wedstrijd of van het record, de klasse, de groep en de indeling van de wagen, evenals de behaalde rangschikking of het bekomen resultaat.

### **3.9 PRIJZEN**

Het detail der prijzen en de uiterste datum van uitreiking ervan moeten in het Bijzonder Wedstrijdreglement vermeld staan.

### **3.10 AANWEZIGHEID VAN SPORTCOMMISSARISSSEN**

De Sportcommissarissen dienen aanwezig te zijn vanaf het begin tot het einde van de meeting. Voor nationale series en internationale series van het niveau brons, dienen de Sportcommissarissen aanwezig te zijn vanaf het begin van de eerste officiële sessie of ten laatste de vrijdag voorafgaand aan de meeting om 14u30, en beschikbaar zijn vanaf het begin tot het einde van de meeting.

### **3.11 ADMINISTRATIEVE CONTROLE BIJ WEDSTRIJDEN**

De administratieve controle van wedstrijden zal uitgevoerd worden door een (of meerdere) persoon (personen) aangeduid door de RACB Sport. Deze persoon zal vermeld worden in de rubriek “officials” van het Bijzonder Wedstrijdreglement en dient houder te zijn van een “official”-vergunning.

### **3.12 OEFENRITTEN**

#### **a. Omlopen**

- Geen enkele wedstrijd mag plaatsvinden zonder een voorafgaandelijke gechronometreerde oefensessie.
- De oefenritten moeten verplicht gechronometreerd worden door een door het Directoire erkend organisme.

- De organisator neemt, in samenspraak met het College der Sportcommissarissen, alle nuttige maatregelen teneinde te vermijden dat wagenklassen met te verschillende prestaties, gegroepeerd aan dezelfde oefenritten deelnemen.
- Om aan de wedstrijd te kunnen deelnemen moet iedere rijder minstens één gechronometreerde kwalificatieronde afgelegd hebben en dit aan het stuur van de wagen met dewelke hij deel zal nemen aan de wedstrijd, of aan het stuur van een andere wagen van dezelfde klasse of van dezelfde groep (voor zover het reglement dit toelaat).
- Het is, buiten de officiële oefenritten, verboden over te gaan tot oefenritten op een niet-permanente omloop. Elke oefenrit die onder die voorwaarden toch plaatsvindt, gebeurt onder de verantwoordelijkheid van de betrokken bestuurder(s) en stelt hem / hen, in geval van een ongeval of incident, bloot aan sancties van RACB SPORT.
- Het is aan gelijk wie ten strengste verboden om, indien men niet voor een snelheidswedstrijd is ingeschreven, aan deze wedstrijd of aan de oefenritten ervoor deel te nemen. Enkel de Wedstrijddirecteur, zijn Adjuncten of de Sportcommissarissen mogen, met het oog op verificatie, gebruik maken van de omloop tijdens de wedstrijd of tijdens de oefenritten.

#### **b. Klimwedstrijden:**

- Een officiële oefensessie is verplicht; deze sessie mag plaatsvinden op de dag van de wedstrijd zelf.
- Om aan de wedstrijd te mogen deelnemen, moet iedere bestuurder minstens één volledige beklimming afleggen ter oefening.

#### **3.13 MAXIMUM AANTAL WAGENS PER OMLOOP**

Het maximum aantal wagens dat toegelaten wordt aan de start van elke wedstrijd die betwist wordt op omloop, wordt bepaald overeenkomstig de formule die voorzien wordt door de Internationale Sportcode, Bijlage O, Supplement 2B (behoudens een afwijkingsmaatregel die toegekend wordt door de homologatiecommissie of door het Directoire).

### **ARTIKEL 4 – ONKOSTEN**

#### **4.1 ONKOSTEN COMMISSIES**

- o **Technisch**  
Controleur / Technisch Commissaris (Stagiair) 45€/dag
- o **Sportcommissaris**  
Vergoeding 110€/meeting
- o **Baancommissaris Circuit**  
Vergoeding (normale dag – tot 18u) 135€/dag/post  
Vergoeding (lange dag – na 18u) 180€/dag/post  
Vergoeding 24u (zaterdag + zondag) 585€/post
- o **Standcommissaris**  
Vergoeding 25€/dag  
  
Administratieve onkosten Baan-/Standcommissarissen 95€
- o **Homologatie-inspectie**  
Circuit 110€  
Rally/Klimwedstrijd niet bepaald  
Rallycross 110€

#### **4.2. ONKOSTEN OFFICIALS**

Om de vergoeding voor verplaatsingskosten te bekomen, moet het “Travel Approval Form” voorafgaandelijk goedgekeurd worden door de Algemeen Directeur van de RACB, en dit 15 dagen voor het vertrek.



## **ARTIKEL 5 – HOMOLOGATIE**

### **5.1. Algemeen**

**5.1.1.** Iedere omloop en ieder klimwedstrijd-, snelheids-, rally- en rallysprintparcours waarop een nationale of internationale wedstrijd wordt verreden die ingeschreven staat op de Belgische kalender, moet voorafgaandelijk gehomologeerd worden door RACB SPORT en dit zelfs al beschikt dit parcours reeds over een FIA-homologatie of een CIK-homologatie. RACB Sport zal hiervoor een homologatie afleveren, met een geldigheid van één jaar. Iedere inspectie met het oog op een homologatie geeft aanleiding tot de inning van rechten.

**5.1.2.** De eigenaars of uitbaters van omlopen en de organisatoren van wedstrijden zijn eraan gehouden een homologatieaanvraag in te dienen:

- voor alle nieuw gebouwde omlopen of parcours, of voor omlopen of parcours die al langer dan een jaar niet meer gehomologeerd waren;
- voor alle omlopen of parcours die, sinds de laatste homologatie, een trajectwijziging of een wijziging van de onmiddellijke nabijheid van de omloop hebben ondergaan;
- voor alle omlopen of parcours waaraan de nodige verbeteringen werden aangebracht ten gevolge van een voorafgaandelijke homologatieweigering;
- voor elk parcours van een rallysprint en een rally;
- voor elke passage bij de Rallycommissie van het Ministerie van Binnenlandse Zaken.

**5.1.3.** Een homologatie is onderworpen aan een voorafgaande inspectie ter plaatse, uitgevoerd door een verantwoordelijke “Homologatie en Veiligheid” van RACB SPORT.

Op voorstel van deze verantwoordelijke beslist RACB SPORT soeverein over het al dan niet toekennen van een homologatie voor wat betreft nationale wedstrijden. Wat de internationale wedstrijden betreft, dient deze homologatie tegelijkertijd goedgekeurd te worden door de FIA.

Iedere inspectieaanvraag gericht aan de Internationale Commissie, dient via de tussenpersoon RACB SPORT ingediend te worden (zie FIA-reglementering).

Iedere aanvraag tot homologatie wordt ten laatste drie maanden (vier maanden voor een Europees Kampioenschap) voor de datum van de wedstrijd ingediend op het Secretariaat van RACB SPORT.

Het ontvangstbewijs met de gegevens van de door RACB SPORT aangeduide inspecteur zal per kerende post opgestuurd worden naar de aanvrager.

De naam van de inspecteur moet in het Bijzonder Wedstrijdreglement opgenomen worden, in de lijst met officials.

Een voorlopig veiligheidsplan, precies en duidelijk, dat een veiligheid-roadbook bevat, zal aan de inspecteur overgemaakt worden en dit voorafgaand aan diens eerste bezoek en ten laatste 3 maanden voor de wedstrijd.

Afwijkend op de regel van de jaarlijkse homologatie, kan een omloop of een klimwedstrijdparcours gehomologeerd worden voor maximum drie jaar.

**5.1.4.** RACB SPORT kan een reeds afgeleverde homologatie met één jaar verlengen. Zij kan eveneens een homologatie intrekken indien, tijdens een door een verantwoordelijke “Homologatie en Veiligheid” uitgevoerde inspectie, vastgesteld wordt dat een omloop of een parcours niet langer aan de geldende veiligheidsnormen beantwoordt. Alvorens over te gaan tot gelijk welke verandering van het traject of van een bestaande veiligheidsinrichting, dient elke eigenaar of uitbater van een omloop een gedetailleerde schets van de voorziene wijzigingen door te sturen naar RACB SPORT, dit teneinde een voorafgaand akkoord te bekomen.

**5.1.5.** Elke eigenaar, uitbater, beheerder en organisator dient de homologatie beschikbaar te houden voor elke Sportcommissaris en elke Inspecteur. Ze dienen hen eveneens de middelen te verlenen met het oog op de verificatie omtrent de overeenstemming van de homologatie en de juistheid op het terrein.

**5.1.6** De aanvrager van de homologatie (eigenaar, uitbater, beheerder of organisator) betaalt aan RACB SPORT een vergoeding van 100€ per dag en per inspecteur.

### **5.2. Omloop**

**5.2.1.** De eigenaars of uitbaters van een gehomologeerd circuit moeten de **voorafgaandelijke goedkeuring** van RACB SPORT bekomen vooraleer ze hun circuit ter beschikking mogen stellen aan gelijk welke promotor of organisator van een wedstrijd

(hierbij inbegrepen de eigenaars en / of uitbaters van het circuit zelf), en dit ongeacht het feit dat de wedstrijd lokaal, regionaal, nationaal of internationaal is. Bij gebrek aan de voorafgaandelijke goedkeuring, kan RACB SPORT de homologatie van de omloop intrekken en / of een boete opleggen die overeenkomt met 50% van de waarde van de huurprijs voor de omloop, tijdens de totaliteit van de wedstrijd die georganiseerd wordt zonder deze voorafgaandelijke goedkeuring.

**5.2.2.** Voor elke wedstrijd die ingeschreven is op de nationale of internationale kalender, dienen de eigenaars of de uitbaters van een omloop de volgende **minimale installaties** ter beschikking te stellen aan elke organisator, en dit voor zowel de oefensessies als voor de wedstrijd, conform aan de homologatie van de omloop:

- een lokaal, voorbehouden voor de wedstrijdleiding, dat beantwoordt aan de bepalingen van Bijlage H van het Jaarboek der Autosport van de FIA, art. 2.1;
- de posten der baancommissarissen, die beantwoorden aan de bepalingen van Bijlage H van het Jaarboek der Autosport van de FIA, art. 2.3;
- een permanent medisch centrum dat beantwoordt aan de bepalingen van Bijlage H van het Jaarboek der Autosport van de FIA, art. 2.7;
- een passend lokaal, bestemd voor anti-doping-controles (door de sportfederaties of openbare autoriteiten);
- een perszaal die beantwoordt aan het lastenboek van het betrokken kampioenschap;
- een podium dat beantwoordt aan het lastenboek van het betrokken kampioenschap;
- twee lokalen met airconditioning voor de Sportcommissarissen, voorzien van een draadloze internetverbinding;
- een pitlane van minstens 12m breed, aangrenzend aan het rechte stuk waar de startlijn ligt en van dit rechte stuk gescheiden voor minstens 4m voor het signalisatieplatform. De lengte van de pitlane dient ongeveer 7m per competitiewagen te bedragen (minimum 4m per stand).
- de pitlane zal uitgerust zijn met stands voor de deelnemers en met garages voor de technische controle die uitgevoerd wordt door de diensten van de ASN;
- een lokaal bestemd voor de tijdsopname en gesitueerd in de controletoren.

Indien de eigenaars of uitbaters van een omloop in gebreke blijven en deze installaties niet voor de duur van de meeting (oefensessies en wedstrijd) ter beschikking kunnen stellen van de organisator, kan RACB SPORT de homologatie van een omloop intrekken en / of hen een boete opleggen die overeenkomt met 50% van de waarde van de huurprijs voor de huur van de omloop tijdens de totaliteit van de betrokken wedstrijd.

**5.2.3.** De **veiligheidsplannen** bevatten minstens:

- de startlijn en de aankomstlijn;
- de ligging van de paddock, de stands en van het gesloten wagenpark;
- de ligging van de tribunes en van de aan het publiek toegelaten en verboden zones;
- de omheiningen van de aan het publiek toegelaten zones;
- de betonnen boordstenen (met al dan niet “afwijzende” randen), aangelegd langsheen de piste (enkel omlopen);
- de scheidingsmuren en de signalisatieplatformen in de pit zone;
- alle zich in de onmiddellijke nabijheid van de omloop of van het parcours bevindende hindernissen (gebouwen, bomen, telefoonpalen, prikkeldraadversperringen, hagen, trottoirs, grachten, enz...);
- de vangrails (nader bepalen of het om enkele, dubbele of driedubbele vangrails gaat) en de betonnen muren;
- de opvangomheiningen (met aanduiding van het aantal);
- de vangdraden (sperkabels) (enkel omloop);
- het geheel van banden, met de vermelding van de structuur van dit geheel (enkel, dubbel of driedubbel);
- iedere andere veiligheidsmaatregel (bermen, vlaktes met los zand, enz...);
- de ligging van de posten der baancommissarissen, met verduidelijking van het telecommunicatiemiddel (telefoon of radio);
- de ligging van de eerste hulppost(en) (Rode Kruis);
- de parkeerplaats(en) voor de dienstwagens en de interventiewagens;

- de parkeerplaats(en) voor de takelwagens;
- het type en beschikbare aantal brandblusapparaten en brandbestrijdingsvoertuigen;
  - voor het geheel van de omloop;
  - voor de stands;
  - in reserve.

#### **5.2.4. Dag van de wedstrijd:**

##### **a. Modaliteiten:**

- een algemeen doorlaatbewijs voor de wagen en een persoonlijke officiële badge zullen aan iedere inspecteur uitgereikt worden;
- een wagen wordt ter beschikking gesteld van de inspecteurs tijdens de inspectie en zal bestuurd worden door de Wedstrijdleader of zijn Adjunct, volgens de orders van de inspecteurs;
- deze wagen zal uitgerust zijn met een telecommunicatiemiddel dat een verbinding toelaat met de wedstrijdleiding en met het College der Sportcommissarissen;
- de inspecteurs, in overeenstemming met de Wedstrijddirectie, moeten aan de inspectie beginnen tenminste 30' voor het begin van de meeting;
- de hoofdgeneesheer zal de inspecteurs en de wedstrijddirecteur informeren wanneer de medische installaties operationeel zijn;
- de inspecteurs zullen een document ontvangen waarop de plaatsen van de interventiewagens en de ziekenwagens aangeduid zijn;
- na de verificatie van het parcours, zullen de inspecteurs verslag uitbrengen bij de wedstrijddirecteur en zullen zij een kopie van dit verslag overhandigen aan het College der Sportcommissarissen, evenals aan het Secretariaat van RACB SPORT;
- de namen van de inspecteurs moeten opgenomen worden in het Bijzonder Wedstrijdreglement.

##### **b. Inspectie:**

- de goede sluiting van alle afsluitingen en veiligheidsrails nagaan;
- nagaan of er geen publiek aanwezig is op gevaarlijke plaatsen;
- de aanwezigheid van de baancommissarissen op elke post nagaan;
- nagaan of alle ziekenwagens en interventiewagens operationeel zijn en zich op hun plaats bevinden; brandvrije dekens en handschoenen moeten zich aan boord bevinden van iedere interventiewagen;

Deze nazichten zullen voor en gedurende de volledige duur van de meeting uitgevoerd worden.

- c.** De eigenaar of uitbater van het circuit is verantwoordelijk voor het overmaken en het uitvoeren van de punten opgenomen onder 5.2.3a en 5.2.3b hierboven.

##### **d. Medische Dienst**

Zowel tijdens de oefensessies als gedurende de wedstrijden dient de Medische Dienst conform te zijn met het medisch reglement dat eigen is aan de omloop en dat de plaatsing en de organisatie van de verschillende elementen van deze dienst voorziet. Voor internationale wedstrijden zal een operationele reanimatie-eenheid deel uitmaken van deze Medische Dienst.

##### **e. Vergoeding**

De organisatoren betalen aan RACB SPORT een vergoeding van 100€ per inspectie.

### **5.3. Rally**

**5.3.1. De veiligheidsplannen** (en het veiligheid-roadbook) bevatten minstens volgende gegevens:

- een gedetailleerde schets van het parcours (schaal 1/25.000), die het aantal kilometers herneemt, evenals de posten der commissarissen en hun nummer, TK, START, FF, stoppunt, TRC en eveneens de rijrichting van de wedstrijd.
- het type en het formaat van Bijlagen 1 en 2 is verplicht;
- een bladzijde (formaat A4, zie technische fiches) per veiligheidspost en/of aan elke toegang, waarop volgende gegevens hernomen worden:
  - de startpunten, de richting van de wedstrijd, het juiste aantal kilometers ten opzichte van de start;
  - de afbakeningen van de publieke zones;

- de aan te brengen afsluitingslinten;
- alle te beschermen hindernissen (gebouwen, bomen, palen, afsluitingen prikkeldraden, hagen, trottoirs, grachten,..);
- de te plaatsen banden of strobalen, met vermelding van de structuur van het geheel;
- iedere andere veiligheidsmaatregel (bermen, enz...);
- de ligging van de posten der baancommissarissen;
- de parkeerplaatsen van de dienstwagens en de interventiewagens;
- het aantal beschikbare brandblusapparaten en brandbestrijdingsvoertuigen;
- de juiste opstellingsplaats van de vertragingsinstallaties (chicanes), hun afmetingen en de te gebruiken materialen;
- de juiste opstellingsplaats van de consumptiekiosken, evenals de afstand tussen deze laatste en het parcours en dit met akkoord van de plaatselijke overheid;
- de uitloopstroken zullen afgebakend worden in “Z”-vorm en hun lengte zal aangepast worden aan de omgevingsomstandigheden;
- de ligging der verboden zones die aangeduid worden door C19-borden;
- de dranghekkens, nadar of “heras”-afsluitingen langsheen het parcours;
- de lijst van de gebruikte symbolen maakt deel uit van Bijlage 1.

### **5.3.2. Homologatie**

#### **a. Coördinatievergadering**

De organisator zal het Secretariaat van RACB SPORT minstens 10 dagen op voorhand inlichten betreffende de datum en het uur van de coördinatievergadering met alle autoriteiten.

Na deze vergadering zal de organisator een compleet verslag van deze vergadering, met inbegrip van de namen der aanwezigen, naar het Secretariaat van RACB Sport verzenden.

#### **b. Homologatiebezoek**

- a. de organisator zal de inspecteur en het Secretariaat van RACB SPORT minstens 10 dagen op voorhand verwittigen van de homologatiedatum;
- b. RACB SPORT zal de verzekeringsmakelaar verwittigen van de datum en het uur waarop de homologatie zal plaatsvinden;
- c. de veiligheidsplannen zullen aan de homologatie-inspecteur overhandigd worden;
- d. een wagen, met chauffeur die het parcours kent, zal ter beschikking gesteld worden van de homologatie-inspecteur;
- e. de aanwezigheid van de Verantwoordelijke Veiligheid of van zijn afgevaardigde is verplicht;
- f. er zal een verslag opgemaakt en ondertekend worden door het lid van de organisatie en door de inspecteur.

#### **c. Dag van de wedstrijd**

- a. de aangepaste veiligheidsplannen, die de goedkeuring verkregen hebben van RACB SPORT en het advies van de Rallycommissie van het Ministerie van Binnenlandse Zaken, worden overhandigd aan de homologatie-inspecteur en dienen toegepast te worden;
- b. een wagen, met chauffeur die het parcours perfect kent, zal ter beschikking gesteld worden van de inspecteur; de aanwezigheid van de Verantwoordelijke Veiligheid of van één van zijn adjuncten is verplicht en eventueel een andere persoon aangeduid door RACB SPORT;
- c. deze wagen zal uitgerust zijn met een telecommunicatiemiddel dat in verbinding staat met de Wedstrijddirecteur en het College der Sportcommissarissen;
- d. de wagen zal onder de leiding van de inspecteur staan en zal op ieder moment mogen stoppen indien dit nodig blijkt te zijn;
- e. bij het vaststellen van een ernstig probleem, na akkoord van de Wedstrijdleiding en van het College der Sportcommissarissen, of in functie van de beslissing van de Wedstrijdleiding, mag de inspecteur de start uitstellen indien hij dit nodig acht;
- f. bij de terugkomst van zijn inspectie, zal de inspecteur een ondertekend document met zijn vaststellingen (zie Bijlage 3) overhandigen aan het College der Sportcommissarissen en aan de Wedstrijddirecteur; indien de wedstrijd meerdere

dagen duurt, zal de organisator een logement dienen te voorzien voor de homologatie-inspecteur;

g. een passend lokaal voor de Sportcommissarissen (met airconditioning en een draadloze internetverbinding) dient voorzien te worden;

h. een passend lokaal bestemd voor anti-doping-controles (door de sportfederaties of openbare autoriteiten) dient voorzien te worden.

**d. Opmerking**

Voor de parcours van klimwedstrijden, rally's en rallysprints is de organisator verantwoordelijk voor het overmaken en het uitvoeren van de hierboven beschreven punten.

Elke organisator van een erkende wedstrijd is vrij om een reeds, door een andere organisator, bij RACB SPORT gehomologeerd parcours te benutten. Dit echter op voorwaarde dat hij de voorschriften en eventuele beperkingen die op de homologatie voorkomen, en die door RACB SPORT ter beschikking kunnen gesteld worden, nauw in acht neemt.

**ARTIKEL 6 – UITRUSTING VAN EEN OMLOOP IN VEILIGHEIDSMATERIAAL**

**6.1.** Voor iedere wedstrijd die ingeschreven is op de nationale of internationale kalender, dienen de verantwoordelijken van een omloop het volgende materiaal ter beschikking van de organisator van de wedstrijd te stellen (en dit zowel voor de oefeningen als voor de wedstrijd zelf):

- een permanent telefoonnetwerk dat de verschillende posten der Baancommissarissen verbindt met de Directie van de Veiligheid;
- meerdere interventiewagens;
- een aantal mobiele brandblusapparaten;
- het benodigde materiaal voor de Wedstrijddirecteur, evenals het benodigde materiaal voor het functioneren van de posten der Baancommissarissen.

**6.2. Interventiewagens:**

**6.2.1.** Het aantal interventiewagens dat ter beschikking van de organisator moet gesteld worden moet voldoende toereikend zijn zodat, rekening houdend met de prestaties van de gebruikte wagens en de aard van het traject, er binnen de 40 seconden na het ontvangen van een signaal dat gegeven wordt zoals beschreven onder “Interventieprocedure (6.2.4)”, één van de wagens de plaats van het ongeval kan bereiken.

**6.2.2.** De bemanning van een interventiewagen moet minimaal bestaan uit:

- een piloot, specialist in brandbestrijding en perfect op de hoogte van de gebruikswijze van de uitrusting die zich aan boord bevindt;
- een geneesheer, gespecialiseerd in reanimatie, gewapend met medisch hulpmateriaal.

**6.2.3.** Elke interventiewagen moet uitgerust zijn met het volgende:

- één of twee knipperlichten op het dak;
- een vaste radioverbinding, die de verbinding verzekert met de Veiligheidsdirecteur en dit van op om het even welke plaats op de omloop;
- één of twee brandblusapparaten met een totale capaciteit van minstens 60 kg (indien er twee apparaten beschikbaar zijn dient één ervan poeder te bevatten en de andere “Light Water”), en indien mogelijk dienen ze voorzien te zijn van een soepele slang die de inwerkingstelling mogelijk maakt zonder voorafgaand ontladen;
- twee draagbare poederbrandblusapparaten (10 à 12 kg);
- twee draagbare brandblusapparaten met “Light Water” (10 à 12 kg);
- een paar asbesthandschoenen;
- een lichte helm, voorzien van een doorzichtig vizier die het hele gelaat beschermt tegen de warmte;
- een asbestdeken;
- een schaar voor veiligheidsgordels;
- een vat dat 10 kg olieopslopend product bevat;
- verschillende goede borstels;
- een puntige koevoet van 2 meter;
- een vijzel (indien mogelijk pneumatisch of hydraulisch);

- een metaalschaar (indien mogelijk pneumatisch of hydraulisch);
- een metaalzaag;
- een hamer;
- een garagekrik (mechanisch of hydraulisch);
- een bijl;
- een spade;
- een gereedschapskist;
- een set vlaggen, identiek aan diegene waarover de baanposten beschikken;
- een takelkabel.

#### **6.2.4. Interventieprocedure:**

In geval van een ongeval behoort het de Postoverste toe om te bepalen of de aanwezigheid van een interventiewagen noodzakelijk is.

Indien dit zo is, zal hij tot TWEE ACTIES overgaan:

- hij zal er telefonisch de Veiligheidsdirecteur over inlichten;
- als er tussen de baanpost en de interventiewagen een goede zichtbaarheid is, zal hij aan de piloot van de interventiewagen een oranje paneel tonen, wat betekent dat zijn verplaatsing vereist is; indien er geen voldoende zichtbaarheid is, zullen de post(en) die gelegen zijn tussen de baanpost van de sector waar het ongeval zich voorgedaan heeft en de interventiewagen het signaal bij middel van een oranje paneel verder doorgeven. De interventiewagen zal enkel vertrekken, zonder dat dit hem gevraagd wordt door de presentatie van het paneel, wanneer het de piloot duidelijk is dat het ongeval een dringende tussenkomst van zijn kant vergt (ernstige brand bijvoorbeeld).

De Veiligheidsdirecteur blijft op elk ogenblik baas over de verplaatsingen van de interventiewagens.

#### **6.2.5. Safety-Car interventieprocedure:**

- a. Een Safety-Car (wagen & piloot) zal gebruikt worden om de wedstrijd te neutraliseren, en dit uitsluitend op beslissing van de Wedstrijddirecteur.
- b. De wagen zal de woorden 'Safety-Car' dragen op de zijkanten en op de achterkant. Deze woorden moeten bestaan uit letters die even groot zijn als de wedstrijdnummers. De wagen dient voorzien te zijn van drie gele zwaailichten op het dak. De wagen zal bestuurd worden door een ervaren omlooppiloot in het bezit van een vergunning. Tevens zal er zich een observator aan boord bevinden die in staat is alle wedstrijdvoertuigen te herkennen en die in permanente radioverbinding zal staan met de Wedstrijdleiding.
- c. Er zal slechts één enkele Safety-Car per keer in dienst gesteld worden, behoudens in geval van een omloop die langer is dan 7 km en waarvoor de FIA de toelating kan geven andere Safety-Cars toe te staan, die dan op gelijke afstand langsheen de omloop geplaatst zijn.
- d. Op bevel van de Wedstrijdleider zullen alle baanposten de gele vlaggen onbeweeglijk houden en eveneens de 'SC'-panelen vertonen, en dit tot het einde van de Safety-Car interventie. De Safety-Car zal, met de zwaailichten aangestoken, onmiddellijk op de omloop rijden en dit ongeacht de positie van het voertuig dat aan de leiding van de wedstrijd rijdt.
 

Ter hoogte van de startlijn zullen de gele knipperende lichten ontstoken worden; andere gele knipperende lichten zullen eventueel ontstoken worden op andere plaatsen van de omloop. Het gebruik van deze lichten is verplicht op de plaats waar eventueel een tweede Safety-Car de omloop oprijdt.

Alle deelnemende wagens moeten zich in één lijn achter deze Safety-Car positioneren en hun snelheid aanpassen. Elke inhaalbeweging is verboden, tenzij een wagen door een teken van de Safety-Car daarvoor uitgenodigd wordt.

Telkens de Safety-Car voorbij een baanpost komt zal de gele vlag bewogen worden, en dit zolang de Safety-Car en de wagens die erna volgen in de sector blijven tussen deze en de daarop volgende baanpost.
- e. Tijdens de interventie van de Safety-Car mogen de deelnemende wagens aan hun stand stoppen. Echter, zij zullen de omloop slechts opnieuw mogen oprijden, via de uitgang van de stands, onmiddellijk na de doortocht van de laatste in de rij rijdende wagens na de Safety-Car.

- f. De Safety-Car zal gebruikt worden totdat alle wagens in een lijn achter hem rijden.
- g. Wanneer de Wedstrijdleader beslist de Safety-Car terug te roepen, zal deze eerst een volledige ronde van de omloop moeten afleggen met gedoofde zwaailichten. Op deze manier wordt aan de baanposten gevraagd de vlaggen en panelen terug te trekken van zodra de laatste wagen van de rij achter de Safety-Car de betrokken sector verlaten heeft.

Wanneer de Safety-Car de omloop verlaat, zal een groene vlag ontvouwd worden ter hoogte van de startlijn en zal het groene licht ontstoken worden. Inhaalbewegingen blijven formeel verboden tot op het ogenblik dat de wagens de groene vlag of het groene licht aan de startlijn voorbij gereden zijn. De groene vlaggen zullen na één ronde ingetrokken worden.

- h. Elke ronde gereden tijdens de interventie van de Safety-Car zal beschouwd worden als een wedstrijdronde.
- i. De reglementering betreffende het gebruik van de Safety-Cars moet voorkomen in het Bijzonder Wedstrijdreglement.

### **6.3. Brandblusapparaten:**

Elke omloop moet, buiten de brandblusapparaten die deel uitmaken van de uitrusting der interventiewagens, over een aantal brandblusapparaten met een capaciteit van 9- 12kg en van 40-50 kg beschikken. Dit aantal wordt als volgt berekend:

#### 1) 9-12kg:

- 1 brandblusapparaat voor 50m omloop;
- 2 brandblusapparaten per post der baancommissarissen;
- 1 brandblusapparaat per 2 stands;
- een reserve van brandblusapparaten van 9-12 kg, gelijkwaardig aan 5% van het totaal (en minstens 33% der brandblusapparaten van 9-12 kg moeten "Light Water" bevatten).

#### 2) 40-50 kg:

- 1 brandblusapparaat (op wielen) per 4 stands.

Het is de taak van de verantwoordelijken van de omloop om de brandbestrijdings-middelen op hun plaats te zetten en dit voor het begin van de oefensessies en van de wedstrijd, gegroepeerd per post der baancommissarissen en langsheen de zone der stands.

### **6.4. Materiaal voor signalisatie en beperkte interventie:**

#### **6.4.1.** Ter beschikking van de Wedstrijddirecteur:

- een nationale vlag;
- een geruite vlag (finishvlag);
- een rode vlag;
- een vlag met zwarte en witte driehoeken (waarschuwing);
- een zwarte vlag met nummer;
- een zwarte vlag met oranje schijf;
- een set cijfers met signalisatiebord;
- twee sets vlaggen die overeenstemmen met deze die ter beschikking gesteld worden van de baanposten.

#### **6.4.2.** Ter beschikking van iedere post der baancommissarissen:

##### **a.** Signalisatiemateriaal:

- twee gele vlaggen;
- een witte vlag;
- een rood-geel gestreepte vlag;
- een blauwe vlag;
- een groene vlag;
- een rode vlag;
- een 'SC'-paneel;
- een oranje bord van 60cm op 50cm, met de letter "I";
- voor de wedstrijden die meer dan 2 uur duren en waarvan een gedeelte 's nachts zal verreden worden: een gele gelijkzijdige gevarendriehoek in reflecterende materie, van ongeveer 60 cm hoog en voorzien van een steun waarmee deze driehoek stevig op de omloop kan geplaatst worden;

- een aantal rode driehoeken van ongeveer 25 cm hoog, gelijk aan het aantal brandblusapparaten dat per post verdeeld werd, en bestemd om de piloten de juiste plaats van de brandblusapparaten langsheen de omloop aan te wijzen.

Opmerking: de minimale afmeting van de vlaggen bedraagt 60cm x 60cm.

Rode vlag: 80cm x 100cm.

**b. Interventiemateriaal:**

- minimaal van drie goede borstels;
- twee dekens;
- 5 kg van een olieopslopend product (of cement);
- een grijper met 3 armen, vastgemaakt aan een stevige en onontvlambare koord die minstens 4m lang is;
- twee koevoeten met licht omgebogen punt, van 1,50m tot 2m lengte;
- voor de baanposten in de sector in dewelke vangnetten geïnstalleerd zijn: een ijzerdraadtang;
- een schaar of mes om veiligheidsgordels door te snijden;
- een kleine spade;
- een paar asbesthandschoenen.

## **ARTIKEL 7 – PERS**

### **7.1. AUDIOVISUELE ZONES**

De organisatoren dienen een onderscheid te maken tussen publieke zones en de zones voorbehouden aan de audiovisuele media (dragen van een kazuifel). Deze ‘audiovisuele zones’ zullen enkel toegankelijk zijn voor de dragers van een kazuifel. Ze dienen opgenomen te worden in het Veiligheidsplan. Indien de organisator geen ‘audiovisuele zones’ heeft voorzien, dienen de fotografen, cameramannen en andere kazuifeldragers plaats te nemen tussen het publiek.

### **7.2. KAZUIFEL VOOR FOTOGRAFEN/CAMERAMANNEN**

De organisatoren kunnen de kazuifels verstrekken en kunnen hiervoor een waarborg per kazuifel vragen.

### **7.3. DOORLAATBEWIJS:**

De journalisten die houder zijn van een doorlaatbewijs moeten vrije toegang krijgen tot de proeven. Zij dienen niettemin de aanwezigheidslijst te tekenen, die zich in de perszaal bevindt.

De organisator moet aan de journalisten de timing overhandigen, evenals een deelnemerslijst (hij zal de lijst met houders van een doorlaatbewijs verkrijgen), en dit gelijktijdig met het versturen van deze lijst aan RACB SPORT.

### **7.4. PERSZAAL**

De perszaal moet uitgerust zijn met een internetaansluiting en met een tiental stopcontacten. De perszaal moet uitsluitend voorbehouden worden aan journalisten die beschikken over een doorlaatbewijs ‘Media’. De organisator mag een aangrenzende zaal voorzien om de V.I.P.’s te ontvangen.

In de perszaal worden de tussentijdse en definitieve uitslagen ter beschikking gesteld van de journalisten, evenals een lijst met de opgevers (met de oorzaak van de opgave) en een beknopt verslag na iedere fase. De journalisten die het vragen kunnen een volledig dossier bekomen, met erin al deze gegevens, en dit één uur na de aankomst van de laatste wagen. Er wordt, een kwartier na de aankomst, een persconferentie georganiseerd door de persverantwoordelijke, en die dient bijgewoond te worden door de eerste drie rijders.

Het sluitingsuur van de perszaal moet worden overeengekomen met de aanwezige journalisten van de dagelijkse pers.

### **7.5. WEBSITE**

De organisator moet geregeld zijn website updaten, zodat de journalisten er de laatste informatie kunnen vinden.

### **7.6. VARIA**

Een mediagids, uitgegeven door de organisator en met daarin alle nuttige praktische informatie, is welkom (vb. alle zones met verboden toegang tijdens de proeven).



## **ARTIKEL 8 – ERKENDE ORGANISATOREN**

**8.1.** Enkel de door RACB SPORT erkende organisatoren mogen nationale of internationale autosportwedstrijden te organiseren, die geheel of gedeeltelijk op Belgisch grondgebied verreden worden (Renstallen mogen evenwel toch karting-, slalom- en klimwedstrijden organiseren). Zij zijn ook de enigen die hun inschrijving op de kalender mogen aanvragen. De goedkeuring die toegekend wordt aan een organisator is beperkt tot de wedstrijden of wedstrijdcategorieën waarvoor deze goedkeuring werd toegekend.

**8.2.** De erkende organisatoren moeten een rechtspersoon aannemen die onderworpen is aan het nationale recht van het land van de Europese Unie alwaar zij hun belangrijkste vestiging hebben, en er alle verplichtingen van vervullen (VZW voor de koersclub). Hun benaming dient goedgekeurd te worden door RACB SPORT.

**8.3.** Niettegenstaande de rechtspersoonlijkheid, staan alle organen van een erkende organisator (bijvoorbeeld, de bestuurders) ten allen tijde persoonlijk solidaire en ondeelbare borg voor de verplichtingen van deze organisator jegens de sportieve autoriteiten, waaronder RACB SPORT.

**8.4.** De erkenning van een organisator is altijd *'intuitu personae'* (en dus niet-overdraagbaar): ze hangt af van de personen die haar controleren en besturen, van hun reputatie en hun ervaring (in verhouding met de wedstrijden die zij wensen te organiseren), en van deze van de personen (vrijwilligers of niet) op dewelke zij beroep doen voor de praktische organisatie, alsook van de solvabiliteit van de organisator.

Deze erkenning kan bijgevolg onmiddellijk geschorst of ingetrokken worden in geval van een wijziging in de controle of in het bestuur van de organisator, of wijziging van de persoon of de personen belast met de praktische organisatie, in geval van elke aantasting van de reputatie of eerbaarheid van één of meerdere van de betrokken personen, of in geval van elke oorzaak die doet vrezen voor de organisatiecapaciteiten of de solvabiliteit van de organisator (notoire insolventie, faillissement, vereffening, enz.).

**8.5.** De erkende organisatoren mogen in België slechts de kampioenschappen, series of sportieve competities organiseren die toegelaten worden door RACB SPORT. Zij mogen buiten België slechts de kampioenschappen, series of sportieve competities organiseren die toegelaten zijn door de FIA.

**8.6.** Om als organisator van sportwedstrijden erkend te worden door RACB SPORT, moet deze organisator:

- o Een Raad van Bestuur hebben die uitsluitend bestaat uit fysieke personen (allen lid van de RACB), minstens 3, met vlekkeloze reputatie en die persoonlijk verantwoordelijk zijn tegenover RACB SPORT;
- o Alle, door de nationale en internationale sportautoriteiten, opgelegde reglementeringen respecteren;
- o Al zijn legale en reglementaire verplichtingen nakomen, zowel in België als in zijn land van vestiging of elders;
- o Per jaar ten minste één nationale of internationale autosportwedstrijd organiseren in België.

**8.7.** Geen enkele wedstrijd zal ingeschreven worden op de seizoenkalender als zijn organisator niet op voorhand en volledig heeft voldaan aan diens financiële verplichtingen ten aanzien van de sportautoriteiten in het algemeen, en in het bijzonder met betrekking tot elke wedstrijd die rechtstreeks of onrechtstreeks door hem georganiseerd werd tijdens eender welk voorgaand seizoen of met betrekking tot kalenderrechten van het seizoen waarvoor de inschrijving werd aangevraagd.

**8.8.** Behalve mits voorafgaande goedkeuring van het Directoire, zal geen enkele wedstrijd ingeschreven worden op de seizoenkalender als zijn organisator rechtstreeks of onrechtstreeks een beroep doet op de diensten van een persoon die aandeelhouder, bestuurder, leidinggevende of anders verantwoordelijk is geweest in een organisatie die niet volledig heeft voldaan aan haar financiële verplichtingen jegens de sportieve autoriteiten, wat betreft elke wedstrijd of serie die georganiseerd werd tijdens eender welk vroeger seizoen.

**8.9.** Behoudens een uitzonderlijke vrijstelling, die toegekend werd door het Directoire van RACB SPORT, is het aan iedere persoon die een al dan niet bezoldigde functie uitoefent

in het kader van een organisator, verboden om deel te nemen als deelnemer of bestuurder aan een wedstrijd die georganiseerd wordt door deze organisatie.

**8.10.** De kandidaten voor erkenning als organisator moeten daarvoor een aanvraag richten aan RACB SPORT, door hen alle nuttige beoordelingselementen te leveren, en door aan elke vraag tot informatie of documentatie gevolg te geven. RACB SPORT staat soeverein haar erkenning toe en dient een eventuele weigering niet te rechtvaardigen. In principe wordt een eerste erkenning toegekend voor een jaar, vervolgens voor twee jaar, vervolgens voor drie jaar of meer, doch is herroepbaar op het einde van elk sportief jaar, of op elk moment in geval van dringende redenen.

**8.11.** Behoudens een uitzonderlijke vrijstelling, die toegekend werd door het Directoire van RACB SPORT, dienen de voorwaarden tot erkenning als organisator vervuld te zijn op 1 september van het jaar voorafgaand aan de organisatie van een wedstrijd.

**8.12.** De organisatoren dienen zich te kwijten van een erkenningsrecht van 5001.000€ per jaar.

Het jaarlijkse erkenningsrecht is beperkt tot 50€ per wedstrijd voor wie enkel klimwedstrijden en/ of ralliesprints organiseert.

## **ARTIKEL 9 – TAKEN VAN DE ORGANISATOREN**

**9.1.** Elke organisator stelt officials ter beschikking van de deelnemers en stelt elke sportieve en andere infrastructuur ter beschikking van het publiek, die nuttig is voor de goede organisatie van de wedstrijd dewelke hij organiseert en met strikte eerbied voor alle sportieve en wettelijke bepalingen en in de beste veiligheid- en sportiviteitcondities voor iedereen.

**9.2.** Elke organisator neemt alle materiele en organisatorische maatregelen die nodig zijn om de veiligheid en de gezondheid van de deelnemers en het publiek van de wedstrijd die hij organiseert te beschermen. Hij ziet er in het bijzonder op toe dat de richtlijnen en protocollen uitgegeven door de bevoegde overheden met betrekking tot de publieke veiligheid en gezondheid worden nageleefd. De hieraan verbonden implementatie en kosten zijn de verantwoordelijkheid van de organisator.

**9.3.** Elke organisator waakt over het goede wedstrijdverloop op alle mogelijke manieren, en in het bijzonder:

- a. Hij verzamelt bij de promotoren alle specificaties van elke serie ingeschreven in zijn wedstrijd en brengt ze samen in een unieke databank, waartoe hij de toegang verleent aan alle deelnemers van de wedstrijd.
- b. Hij bekomt de administratieve en eventuele andere nuttige toelatingen.
- c. Hij vraagt de inschrijving van de wedstrijd op de sportkalender en de goedkeuring van zijn benaming ten laatste op 15 januari.
- d. Hij bereidt het bijzonder (sportief en technisch) reglement voor en legt het voor ter goedkeuring van de RACB SPORT ten minste twee maanden voor de wedstrijd. Hij verspreidt het reglement onder de belanghebbenden vanaf de goedkeuring ervan (maar onthoudt zich elk ontwerp of reglement te verspreiden voorafgaand aan de goedkeuring).
- e. Hij bereidt de timing van de wedstrijd voor en legt ze voor ter goedkeuring van de RACB SPORT ten minste 10 dagen voor de wedstrijd. Tijdens de wedstrijd waakt hij over de eerbiediging van de timing.
- f. Hij richt een koersdirectie in en legt ze voor aan de goedkeuring van de RACB SPORT samen met het bijzonder reglement.
- g. Hij coördineert alle partijen die aanwezig zijn op de wedstrijd (omloop, promotoren, renstallen, enz.)
- h. Hij coördineert de praktische organisatie van de sport-, de technische -, de stand- en de chronometrage-commissarissen.
- i. Hij stelt de materieel noodzakelijke sportieve en technische infrastructuur ter beschikking van de sport- en technische commissarissen ter uitoefening van hun taken (waaronder lokalen met Wi-Fi).
- j. Hij voorziet op correcte wijze in het verblijf van de officials die ter plaatse moeten logeren. Hij betaalt onmiddellijk alle officials die moeten worden beloond.

- k. Hij beperkt adequaat en waakt over de toegang tot de sportieve infrastructuur, in het bijzonder de gevaarlijke delen (de baan, pitlane, stands, paddocks, assistentiepark, hergroeperingszone,...) dewelke hij zo veel als mogelijk beveiligd.
  - l. Hij coördineert met alle hulpdiensten (politie, ambulances, enz.)
  - m. Hij stelt een volledig en voldoende medisch team samen (waarvan het hoofdarts moet geaccrediteerd zijn door de RACB SPORT).
  - n. Hij betaalt de kalenderrechten minstens 45 dagen voor de wedstrijd.
  - o. Hij betaalt tijdig zijn deel van de collectieve verzekeringen die de wedstrijd kunnen dekken, en hij onderschrijft elk nuttig bijzonder en aanvullende verzekering.
  - p. Hij aanvaardt de verantwoordelijkheid van elke fout in de organisatie van de wedstrijd.
  - q. Met betrekking tot de dopingcontroles, stelt hij een geschikt lokaal ter beschikking dat voor geen ander doeleinde gebruikt wordt tijdens deze controles en dat alle garanties biedt betreffende betrouwbaarheid, hygiëne en veiligheid (minimum 1 tafel, 3 stoelen en een vuilbak). Dit lokaal dient zich in de onmiddellijke nabijheid van de koersdirectie en de toiletten te bevinden.
  - r. Hij stelt een centraal en gemakkelijk bereikbaar centraal uithangbord ter beschikking van de Sportcommissarissen en de koersdirectie, waar al hun communicatie met betrekking tot de wedstrijd kan uitgehangen worden; dit centraal uithangbord kan worden bijgestaan, maar niet vervangen, door een systeem van elektronische uithanging; in geval van twijfel is het "fysieke" centrale uithangbord van doorslaggevende aard.
- 9.4.** Een organisator houdt geen enkel discours en oefent geen enkele bijkomende activiteit uit dewelke vatbaar zijn om het imago van de automobielsport te schaden.
- 9.5.** De erkenning van een organisator is altijd "*intuitu personae*" (en derhalve onoverdraagbaar): het is in functie van de personen die de organisator beheren en controleren, van hun reputatie en van hun ervaring (in verhouding met de wedstrijden die zij wensen te organiseren) en van deze van de personen (vrijwilligers of niet) waarop zij een beroep doen voor de praktische organisatie, evenals van de solvabiliteit van de organisator.

## **ARTIKEL 10 – ERKENDE PROMOTOREN**

**10.1** Alleen de door de RACB SPORT erkende promotoren mogen een serie coördineren van nationale of internationale automobielsportwedstrijden (of ze nu een beker, challenge, kampioenschap of nog anders noemen), die zich geheel of gedeeltelijk afspelen op het Belgische territorium en om hun inschrijving op de kalender te vragen. De toegekende erkenning aan een promotor is beperkt tot de serie(s) van wedstrijden waarvoor zij werd toegekend.

**10.2** De erkende promotoren moeten een rechtspersoon aanmeten die is onderworpen aan het nationaal recht van een land van de Europese Unie daar waar zij hun hoofdvestiging hebben en zij al hun verplichtingen nakomen (VZW voor de koersclubs). Hun benaming moet worden toegekend door de RACB SPORT.

**10.3** Niettegenstaande hun rechtspersoonlijkheid, zijn alle personen die lid zijn van een orgaan van een erkende organisator (bijvoorbeeld de bestuurders) altijd solidaire en ondeelbare borgen voor de verbintenissen van deze promotor ten aanzien van de sportieve autoriteiten, waaronder de RACB SPORT.

**10.4** De erkenning van een promotor is altijd "*intuitu personae*" (en derhalve onoverdraagbaar): het is in functie van de personen die de organisator beheren en controleren, van hun reputatie en van hun ervaring (in verhouding met de wedstrijden die zij wensen te organiseren) en van deze van de personen (vrijwilligers of niet) waarop zij een beroep doen voor de praktische organisatie, evenals van de solvabiliteit van de organisator. Deze erkenning kan bijgevolg onmiddellijk worden geschorst of ingetrokken in geval van een wijziging in de controle of in de directie van de promotor, of bij wijziging van de person(en) belast met de praktische organisatie, voor elke invloed op de reputatie of de eerbaarheid van een of meerdere betrokken personen, of voor elke oorzaak die wijzigingen aanbrengt in of doet vrezen voor de capaciteiten van coördinatie of solvabiliteit van de organisator (beruchte insolventie, faillissement, vereffening, enz.).

**10.5** Behoudens toelating van de RACB SPORT, mogen de erkende promotoren geen enkele andere activiteit uitoefenen dan de coördinatie van de series van evenementen verbonden aan de automobielsport, behoudens indien deze louter bijkomstig zijn.

**10.6** De erkende promotoren mogen in België slechts de sportieve kampioenschappen, series of competities coördineren die zijn toegelaten door de RACB SPORT. Zij mogen buiten België alleen sportieve kampioenschappen, series of competities organiseren die zijn toegelaten door de FIA.

**10.7** Om erkend te worden door de RACB SPORT in hoedanigheid van promotor van sportwedstrijden, dient deze promotor:

- een Raad van Bestuur hebben die uitsluitend bestaat uit fysieke personen (allen lid van de RACB), minstens 3, met vlekkeloze reputatie en die persoonlijk aansprakelijk ten aanzien van de RACB SPORT;
- Alle door de nationale en internationale sportautoriteiten voorgeschreven reglementen naleven;
- Alle wettelijke en reglementaire verplichtingen naleven, zowel in België, in het land van vestiging als elders;
- Jaarlijks minstens één nationale of internationale sportserie in België coördineren.

**10.8** Geen enkele serie zal worden ingeschreven op de kalender van een seizoen indien haar promotor niet voorafgaand en integraal voldaan heeft aan diens financiële verplichtingen ten aanzien van alle sportautoriteiten en in het bijzonder deze die betrekking hebben op welke serie ook die direct of indirect georganiseerd door haar georganiseerd werd tijdens een vorig seizoen of die betrekking hebben op de kalenderrechten van het seizoen waarvoor de inschrijving is gevraagd.

**10.9** Geen enkele serie zal worden ingeschreven op de kalender van een seizoen indien haar promotor rechtstreeks of onrechtstreeks een beroep doet op de diensten van een persoon dewelke aandeelhouder, bestuurder, beheerder of op andere wijze aansprakelijk is van een organisatie dewelke niet integraal aan haar financiële verplichtingen zou hebben voldaan ten aanzien van de sportautoriteiten en dewelke betrekking heeft op gelijk welke wedstrijd of serie die georganiseerd werd gedurende welk voorafgaand seizoen ook.

**10.10** Behoudens uitzonderlijke afwijkingen toegekend door het Directoire van de RACB SPORT, is het verboden voor elke persoon die een bezoldigde of onbezoldigde functie uitoefent in de schoot van een promotor om deel te nemen als concurrent of als piloot aan een wedstrijd die door deze promotor wordt gecoördineerd.

**10.11** De kandidaten voor de erkenning als promotor richten hun verzoek naar de RACB SPORT, door deze alle appreciatie-elementen te verlenen die nuttig zijn en zij antwoorden op elk verzoek van informatie of van documenten. De RACB SPORT kent soeverein de erkenning toe en moet een eventuele weigering niet rechtvaardigen. In principe wordt een eerste erkenning toegekend voor een jaar, vervolgens voor twee jaar, vervolgens voor drie jaar of meer, maar is op het einde van elke sportief jaar herroepbaar.

**10.12** Behoudens uitzonderlijke afwijking toegekend door het Directoire van de RACB SPORT, dienen de voorwaarden tot erkenning van een promotor vervuld zijn op de eerste september van het jaar voorafgaand aan dat van de coördinatie van een serie.

**10.13** De organisatoren moeten een recht van erkenning betalen van:

- 3.300€ voor een nationaal kampioenschap, beker, challenge of serie (circuit & rally).
- 1.200€ voor een nationaal kampioenschap, beker, challenge of serie (karting).

## **Artikel 11 – TAKEN VAN PROMOTOREN**

**11.1** Elke promotor bereidt zijn serie voor met strikte eerbied voor alle sportieve en wettelijke bepalingen en in de beste veiligheid- en sportiviteitcondities voor iedereen.

**11.2** Hij waakt over het goede verloop van de serie op alle mogelijke manieren, en in het bijzonder:

- a.** Hij verzamelt bij de promotoren alle specificaties van elke serie ingeschreven in zijn wedstrijd en brengt ze samen in een unieke databank, waartoe hij de toegang verleent aan alle deelnemers van de wedstrijd.
- b.** Hij bekomt de administratieve en eventuele andere nuttige toelatingsen.

- c. Hij vraagt de inschrijving van de serie op de sportkalender en de goedkeuring van zijn benaming ten laatste op 15 januari.
- d. Hij bereidt het bijzonder (sportief en technisch) reglement voor en legt het voor ter goedkeuring van de RACB SPORT ten minste twee maanden voor de wedstrijd. Hij verspreidt het reglement onder de belanghebbenden vanaf de goedkeuring ervan (maar onthoudt zich elk ontwerp of reglement te verspreiden voorafgaand aan de goedkeuring).
- e. Hij coördineert alle partijen die aanwezig zijn op de wedstrijd (omloop, promotoren, renstallen, enz.).
- f. Hij betaalt de rechten van erkenning minstens 60 dagen voor het begin van de serie.
- g. Hij betaalt tijdig zijn deel van de collectieve verzekeringen die de serie kunnen dekken, en hij onderschrijft elk nuttig bijzonder en aanvullende verzekering.
- h. Hij aanvaardt de verantwoordelijkheid van elke fout in de organisatie van de serie.
- i. Hij houdt geen enkel discours en oefent geen enkele bijkomende activiteit uit dewelke vatbaar zijn om het imago van de automobielsport te schaden.

## **ARTIKEL 12 – AUTORENSTALLEN**

**12.1** Een autorenstal is een sportvereniging welke tot doel heeft het deelnemen aan sportwedstrijden die toegestaan zijn door de RACB SPORT of door de FIA, met uitsluiting van elk ander organisme.

**12.2** Een renstal mag, behalve slaloms, klimwedstrijden of karting wedstrijden, geen andere autowedstrijden organiseren. Een renstal mag echter sportwedstrijden organiseren in de provincie waar hun hoofdkantoor gevestigd is, mits de toelating van de Provinciale Sportmacht.

**12.3** Om erkend te worden als renstal door RACB SPORT, moet een renstal:

- a. op wettige wijze opgericht zijn als vereniging zonder winstbejag;
- b. de goedkeuring van RACB SPORT bekomen hebben;
- c. voldaan hebben aan de erkenningsvoorwaarden van de betrokken PAK (onder andere eventuele bijdrages betaald hebben);
- d. een Raad van Bestuur hebben die verantwoordelijk is tegenover RACB SPORT en waarvan alle leden, die minimaal met z'n vijven moeten zijn en in België moeten gedomicilieerd zijn, garant staan voor een onkreukbare eerbaarheid;
- e. zich aansprakelijk stellen, op sportief gebied, voor de daden van haar leden en eventuele afdelingen, en zich ertoe verbinden elke deelnemer of rijder uit te sluiten waarvan het intrekken van de vergunning werd bevolen door RACB SPORT;
- f. haar leden verbieden deel te nemen aan een sportwedstrijd die niet toegelaten is door RACB SPORT of door de FIA;
- g. de beslissingen van RACB SPORT respecteren en doen respecteren door haar leden, evenals het respecteren en doen respecteren van alle toepasbare sportreglementen;
- h. voor 15 december de formaliteiten tot aanvraag van een deelnemersvergunning vervullen en deze vergunning betalen met het oog op het volgende jaar;
- i. het eerste verkenningsjaar zal beschouwd worden als zijnde « op proef ».

**12.4** Een Belgische renstal, die niet erkend wordt door RACB SPORT, kan niet aan een wedstrijd deelnemen in die hoedanigheid, en kan bijgevolg van geen enkel voordeel genieten dat eventueel voorzien werd ten voordele van renstallen. Om zich als dusdanig te kunnen engageren in een wedstrijd, moet een buitenlandse renstal genieten van een evenwaardige erkenning door haar Nationale Sportmacht.

**12.5** Bij diens inschrijving voor wedstrijden en op diens vergunningsaanvraag dient elke vergunninghouder die aangesloten is bij een erkende renstal, deze renstal te vermelden. Het formulier ter vergunningsaanvraag zal beslissend zijn voor wat betreft het lidmaatschap van de vergunninghouder bij zijn renstal en dit zal geldig zijn voor het ganse sportieve jaar.

**12.6** Een vergunninghouder kan slechts een effectief lid zijn van één enkele renstal in België. Hij kan uittreden in de loop van het jaar, maar zal zich niet kunnen aansluiten bij een andere renstal tot het volgende jaar. Indien hij wenst te wisselen van renstal, dient hij

daartoe een geschreven aanvraag te doen bij de renstal die hij zal verlaten, en dit volgens haar statuten.

In geval van uittreden, zullen de resultaten die de vergunninghouder behaalt tijdens het sportieve jaar, verworven zijn voor zijn vroegere renstal.

**12.7** Elke renstal die houder is van een deelnemersvergunning, kan aan haar leden individuele deelnemersvergunningen uitreiken, behalve aan minderjarigen die jonger zijn dan 16 jaar.

**12.8** Teneinde hen toe te laten zelf hun rechten te verdedigen bij eventuele klachten of geschillen, dienen de renstallen een volmacht te geven aan hun leden - vergunningshouders.

### **ARTIKEL 13 – FINANCIËLE VERPLICHTINGEN**

**13.1** Alle vergunninghouders van de automobielsport, waaronder promotoren, organisatoren, renstallen, deelnemers en piloten, dienen stipt aan alle financiële verplichtingen te voldoen tegenover alle partijen in het kader van deze sport, waaronder de sportieve autoriteiten, de omlopen en de leveranciers met betrekking tot de automobielsport.

**13.2** Zonder uitdrukkelijke andere overeenkomst, dienen deze financiële verplichtingen contant betaald te worden en minstens tien dagen voor aanvang van het betrokken evenement. Elke aanvaag of inschrijving verplicht zijn indiener tot het betalen van de volledige voorziene kosten, zelfs indien deze om welke reden dan ook ingetrokken of geweigerd werd.

**13.3** De RACB SPORT kan op elk moment het verloop van een wedstrijd verbieden indien de promotor en/of organisator niet volledig zijn financiële verplichtingen is nagekomen en, om dezelfde reden, de start verbieden aan elke piloot, deelnemer of renstal.

### **ARTIKEL 14 – RECHT OP AFBEELDING**

**14.1** Elke deelnemer aan de autosport (piloot, copiloot, organisator, promotor, lid van het personeel, begeleider of andere, Belgische of andere) verleent de RACB SPORT het niet-exclusieve recht om zijn afbeelding, in welke vorm en op welke manier dan ook, te gebruiken, en dit zonder tijdslimiet, maar met betrekking tot de motorsport die in België wordt beoefend, en voor zover dat de RACB SPORT er geen gebruik van maakt voor winstdoeleinden.

**14.2** Deze concessie van afbeeldingsrechten wordt in elk geval van kracht vanaf het verzoek om een licentie of een deelnametitel te verkrijgen. Het eindigt op de laatste dag van het laatste raceseizoen waaraan de aanvrager deelneemt.

**14.3** De concessie van afbeeldingsrechten verleend door een rechtspersoon of groep in welke vorm dan ook (renstal, enz.) is van toepassing op elk van zijn leden.

### **ARTIKEL 15 – TOEGELATEN VOERTUIGEN**

Geen enkel voertuig mag toegelaten worden om deel te nemen aan gelijk welke wedstrijd indien het niet is onderworpen aan een door de RACB of FIA goedgekeurde technische regelgeving. Deze technische regelgeving zal streng toegepast worden voor alle nieuwe categorieën van voertuigen (zoals elektrisch of hybride).

### **ARTIKEL 16 – PUBLICITEIT**

Elke deelnemer aan de autosport (inbegrepen de circuits, organisatoren, promotoren, renstallen, piloten, enz.) zijn vrij om voor alle producten of diensten, die al dan niet verband houden met de autosport, te promoten, op gelijk welk vlak of gelijk welke publiciteit (waaronder de stands, de wagens, de kleding of accessoires).

Zijn echter verboden, onder gelijk welke vorm of met gelijk welke doeleinde, elke publiciteit, ondersteuning of promotie, zowel direct als indirect, die zouden:

- In strijd zijn met de goede zeden of de publieke orde;
- Verband houden met politieke of religieuze overtuigingen, of enige vorm van discriminatie zouden stimuleren;
- Verband houden met tabak, producten op basis van tabak of gelijkaardige producten;

- Verband houden met kansspelen (behalve indien een vergunning werd verstrekt door de Kansspelcommissie).

#### **ARTIKEL 17 – VERBODEN VOORWERPEN**

Het is verboden aan alle deelnemers aan de autosport (inbegrepen de toeschouwers) om gelijk welk voor zowel wagens als personen gevaarlijk voorwerp te gebruiken, te bezitten of te vervoeren, evenals producten die de zichtbaarheid schaden (zoals rookopwekkers) of producten die als projectiel zouden kunnen gebruikt worden (zoals spijkers), op of in de nabijheid van een autosportevenement.

Elke overtreder kan de toegang tot of het bijwonen van een autosportevenement ontzegd worden voor een periode van tien jaar.