



## NATIONALE SPORTCODE 2025

### CHARTER VAN DE BELGISCHE AUTOSPORT

#### TITEL I – GRONDSLAGEN VAN DE BELGISCHE AUTOSPORT

##### **ARTIKEL 1:**

De Internationale Automobiel Federatie (FIA) is de enige internationale sportmacht die bevoegd is om reglementen uit te vaardigen en te doen eerbiedigen met betrekking tot de bevordering van en het toezicht op competities en automobielrecords, alsook om de Internationale FIA Kampioenschappen te organiseren. Zij organiseert het Internationaal Gerechtshof van laatste aanleg, belast met het beoordelen van geschillen die zouden kunnen ontstaan met betrekking tot de toepassing van de reglementen.

In de sector van de Automobielsport, waarvan de FIA deel uitmaakt, vindt de “sportmacht” haar oorsprong in het samenvoegen van de bevoegdheden die iedere ASN in zijn land van oorsprong bekleedt. Deze macht betreft dus een collectieve eigendom. De FIA oefent de internationale sportmacht uit door middel van “Le Conseil Mondial du Sport Automobile”.

##### **ARTIKEL 2:**

- a. De FIA erkent in elk land en voor alle takken van de autosport slechts één Nationale Sportmacht, die in alle omstandigheden ten hare opzichte verantwoordelijk blijft.  
De Royal Automobile Club of Belgium (RACB) is de enige door de FIA erkende Nationale Sportmacht (ASN) in België, bevoegd om de autosport te regelen op het Belgisch grondgebied en om de Internationale Sportwet van de FIA toe te passen.
- b. De Voorzitter van de RACB duidt het afgevaardigd lid van België binnen de Wereldraad van de Autosport (Conseil Mondial du Sport Automobile) van de FIA-Sport en zijn plaatsvervanger.
- c. De Algemeen Directeur van de RACB SPORT duidt de kandidaten aan bij de verschillende Sportcommissies van de FIA, op voorstel van de Voorzitters van het Directoire van RACB Sport.  
De Algemeen Directeur van de RACB SPORT mag op eender welk tijdstip een mandaat bij een commissie of werkgroep van de FIA-Sport intrekken en in dit geval een plaatsvervanger aanduiden, onder voorbehoud van het akkoord van de Voorzitters van het Directoire.
- d. Met de goedkeuring van de FIA, oefent de RACB doorheen haar departement RACB SPORT de sportmacht uit, afgeleid van de Internationale Sportwet van de FIA alsook het beheer van de sportmacht in België.
- e. Op verzoek van de houder van de sportmacht (ASN), kan de FIA deze ASN toestaan de uitoefening van zijn sportmacht of een deel ervan aan een andere organisatie die bedrijvig is op een welbepaald deel van zijn grondgebied toe te vertrouwen.  
De ASN die toelating kreeg om zijn sportmacht gedeeltelijk of geheel te delegeren, blijft niettemin titularis van deze sportmacht en blijft ten aanzien van de FIA verantwoordelijk voor het gebruik dat ervan wordt gemaakt.

Zo kan het beheer van de provinciale en/of regionale sportmacht door het Directoire van de RACB toevertrouwd worden aan representatieve Verenigingen van de Autosport in de provincies en de regio's. Deze overdrachten worden door de RACB gedaan voor een termijn van een jaar en zijn telkens hernieuwbaar. Zij kunnen ingetrokken worden wanneer de Voorzitters van het Directoire en de Directeur Generaal van de RACB dit nuttig achten, onder voorbehoud van goedkeuring door de Voorzitter van de Raad van Bestuur van de RACB.

- f. Voor het aktuele kalenderjaar wordt de regionale sportmacht toevertrouwd aan de Vlaamse Autosportfederatie VZW (VAS) voor het hele grondgebied van het Vlaams Gewest en aan de Association Sportive Automobile Francophone (ASAF) voor het hele grondgebied van het Waals Gewest.
- g. Voor het aktuele kalenderjaar, wordt de provinciale sportmacht toevertrouwd aan de thans bestaande Provinciale Comit es, zijnde 5 PAK en 5 CSAP, elk voor het hele grondgebied van zijn provincie.
- h. Indien, voor de 1<sup>ste</sup> juli van eender welk jaar, de raad van bestuur of het Directoire van de RACB SPORT de delegering van de sportmacht als dusdanig niet heeft onttrokken, of de disciplines gewijzigd waarvan de delegering toegekend werd, zullen deze stilzwijgend voortgezet worden voor het volgende kalenderjaar. Deze delegeringen kunnen niettemin op elk ogenblik geheel of gedeeltelijk onttrokken worden bij uitzonderlijke omstandigheden.

### **ARTIKEL 3:**

- a. De Autosport streeft ernaar sportiviteit, fairplay en het wederzijdse respect tussen de deelnemers te bevorderen. Er wordt dus gestreefd om de gelijke kansen tussen de deelnemers aan eenzelfde wedstrijd of kampioenschap te bevorderen, door elke vorm van discriminatie of favoritisme uit te sluiten.
- b. De Autosport is onafhankelijk van politieke, filosofische of religieuze overtuigingen. Elke politieke, religieuze of andere propaganda, elke politieke, filosofische of andere bekerings vreemd aan de Autosport en is verboden.
- c. Elke discriminatie tussen personen is verboden, wat het voorwendsel ook is (etnische, nationale, religieuze, taalkundige, geslachtsgerelateerde, sexuele geaardheid, leeftijd, handicap of andere oorzaak).

## **TITEL II – BEHEER VAN DE INTERNATIONALE EN NATIONALE SPORT**

### **A. ALGEMEEN BEGINSELEN**

#### **ARTIKEL 4:**

- a. RACB SPORT oefent de sportmacht autonoom uit en is de enige nationale sportautoriteit in België tegenover elke persoon en/of vereniging aangesloten bij de RACB en tegenover de andere bij de FIA aangesloten nationale sportmachten.
- b. RACB SPORT oefent de Autosportmacht uit en beheert de Autosport in al de door de FIA of door de RACB erkende disciplines. Ze verzekert de organisatie en de ontwikkeling van de Autosport, in overeenstemming met de internationale, nationale en regionale noodwendigheden.
- c. RACB SPORT moet in al haar verschillende instanties streven naar een evenwichtige vertegenwoordiging van de verschillende regio's en van de ondergeschikte sportverenigingen.
- d. RACB SPORT is samengesteld uit een Council, een Directoire, Werkgroepen, het Nationale College der Sportcommissarissen, Uitvoeringscommissies, een Senaat en een Secretariaat.
- e. Alle leden van deze instanties zijn leden van RACB SPORT en zetelen er in alle onafhankelijkheid. Zij hebben geen plaatsvervanger en kunnen zich niet laten vertegenwoordigen met uitzondering van het Directoire en de Council, zoals hierna nader wordt bepaald.

## **B. DIRECTOIRE**

### **ARTIKEL 5: BEVOEGDHEID**

- a. Het Directoire zorgt voor de harmonisering en de coördinatie van de Sportmacht en geeft aan alle betrokken partijen in de Autosport alle nuttige raadgevingen die het nodig acht.

Het Directoire:

- bepaalt de belangrijkste tendensen;
  - keurt de reglementering van de verschillende disciplines, kampioenschappen, series en wedstrijden goed, en bekrachtigt de reglementering van de regionale of ondergeschikte wedstrijden;
  - keurt de kalender van de nationale wedstrijden goed, en bekrachtigt de kalender van de regionale of ondergeschikte wedstrijden;
  - keurt de resultaten van de verschillende nationale kampioenschappen goed.
- b. Het Directoire richt de Werkgroepen (WG) op, evenals iedere noodzakelijke Commissie. Het bekrachtigt of weigert de reglementen voorgesteld door deze Werkgroepen.
- c. Het Directoire richt Uitvoeringscommissies op.
- d. Het Directoire waakt erover het budget van RACB SPORT na te leven, dat jaarlijks door de Raad van Bestuur van de RACB wordt begroot.
- e. In het algemeen heeft de Raad van Bestuur van de RACB de meest uitgebreide bevoegdheden op alle gebieden binnen de Autosport aan het Directoire toegekend, uitgezonderd hetgeen uitdrukkelijk in de huidige structuren aan een andere persoon, organisme en/of instantie toevertrouwd is.

### **ARTIKEL 6: SAMENSTELLING**

- a. Het Directoire is samengesteld uit:
- de Voorzitter van de Raad van Bestuur van de RACB;
  - de twee Voorzitters van RACB SPORT, benoemd door de Raad van Bestuur van de RACB, die elk tot een verschillende taalrol behoren;
  - de Directeur Generaal van de RACB SPORT;
  - de Voorzitter en de Ondervoorzitter van elke regionale vereniging, of hun afgevaardigden;
  - twee leden die afgevaardigd worden door de Raad van Bestuur van de RACB;
  - de technische verantwoordelijke van RACB SPORT;
- b. Het mandaat van Voorzitter van RACB SPORT is onverenigbaar met de functie van bestuurder, deelnemer of lid van een Organisatiecomité van wedstrijden. De betrokken persoon moet gedurende zijn mandaat aan voornoemde functies verzaken.
- c. Een aangestelde van RACB SPORT zorgt voor het secretariaat van het Directoire.

### **ARTIKEL 7: DUUR VAN DE MANDATEN**

De duur van het mandaat van de leden van het Directoire bedraagt één jaar en is hernieuwbaar.

### **ARTIKEL 8: WERKING**

- a. De Voorzitters van RACB SPORT zitten beurtelings het Directoire voor. De Directeur Generaal van RACB SPORT bereidt deze vergaderingen voor en stelt de dagorde ervan op.
- b. De beslissingen zijn slechts geldig indien de helft van de leden van het Directoire aanwezig zijn of vertegenwoordigd worden. Een lid van het Directoire mag aan een ander lid van het Directoire volmacht geven. Niemand mag meer dan één volmacht gebruiken.
- Alle beslissingen van het Directoire worden genomen bij meerderheid der stemmen van de aanwezige of vertegenwoordigde leden.

Bij gelijkheid van stemmen zal de stem van de Voorzitter van de vergadering doorslaggevend zijn.

- c. Indien een lid van het Directoire hierom verzoekt of indien het om een persoonlijke zaak gaat, dient de stemming geheim te gebeuren.

Wanneer een onderwerp van de dagorde van een vergadering van het Directoire rechtstreeks of onrechtstreeks betrekking heeft op een lid van het Directoire, zal dit lid niet deelnemen aan de stemming en zal hij, indien één aanwezige dit vraagt, zich dienen terug te trekken.

Gedurende de duur van een gerechtelijke procedure voor de Sportrechtbank of de Nationale Rechtbank in Beroep, wordt de uitoefening van het mandaat van het betrokken lid van het Directoire geschorst.

De door de Sportrechtbank of de Nationale Rechtbank in Beroep uitgesproken schorsing van vergunning of diskwalificatie heeft automatisch het einde van het mandaat van het lid van het Directoire tot gevolg.

- d. Het Directoire zal minimum 4 maal per jaar vergaderen.

## **C. COUNCIL**

### **ARTIKEL 9: BEVOEGDHEID**

- a. De Council is een adviesorgaan, belast met het maken van voorstellen of suggesties in verband met het beheer van RACB Sport.
- b. De Council is een bevoorrecht middel ter verspreiding van officiële informatie, ter bekendmaking van de verslagen en de voorstellen die aan het Directoire worden voorgelegd, en van de beslissingen van dit Directoire.
- c. De Council mag verschillende voorstellen of studies aan het Directoire overmaken, waarvan het doel het verbeteren van de Automobielsport is.

### **ARTIKEL 10: SAMENSTELLING**

- a. De Council is samengesteld uit:
- de leden van het Directoire van RACB SPORT;
  - de Voorzitter, de Ondervoorzitter en een afgevaardigde van elke regionale vereniging;
  - de Voorzitter van BORA;
  - de karting manager;
  - de rally manager;
  - de afgevaardigde aangesteld door de Voorzitter van het Nationaal College der Sportcommissarissen;
  - 2 vertegenwoordigers van de Inrichtende Clubs in Rally (1 F + 1 NL);
  - 2 vertegenwoordigers van onze nationale Omlopen (1 F + 1 NL);
  - een vertegenwoordiger van elk van de Belgische Kampioenschappen op Omloop.
  - de verslaggevers van de Werkgroepen;
  - een vertegenwoordiger van elke Uitvoeringscommissie;
  - de vertegenwoordigers van RACB SPORT in de commissies van de FIA SPORT;
  - de Sportprocureur.
- b. De Directeur Generaal van RACB SPORT beheert het secretariaat van de Council.

### **ARTIKEL 11: WERKING**

De Council kan één keer per jaar vergaderen. Tijdens deze vergaderingen zullen de deelnemers verslag doen over hun activiteiten.

De verslagen zullen aan het Secretariaat van RACB SPORT worden overgemaakt, tenminste veertien dagen voor elke vergadering van de Council. Bij gebrek hieraan, zal de vertegenwoordiger van de betrokken Commissie of Werkgroep niet kunnen deelnemen aan de vergadering van de Council.

## **D. DAGELIJKS BEHEER : HET BUREAU**

### **ARTIKEL 12: BEVOEGDHEID**

- a. Het dagelijks beheer wordt verzekerd door het Bureau van RACB SPORT. Deze telt externe medewerkers en aangestelden van RACB SPORT, wiens kennis en ervaring bijdragen aan de verbetering van de organisatie van RACB SPORT.
- b. Directeur generaal van RACB SPORT is voorzitter van het Bureau en let op de uitvoering van de beslissingen en van de door het Directoire bekrachtigde politiek, in samenwerking met het Secretariaat van RACB SPORT, dat onder andere de coördinatie en het toezicht van de opdrachten en missies toevertrouwd aan de Commissies en Werkgroepen verzekert.
- c. De Directeur Generaal van RACB SPORT is verantwoordelijk voor de naleving van het budget van dit departement.

### **ARTIKEL 13: SAMENSTELLING**

Het Bureau is samengesteld uit:

- de Directeur Generaal van RACB SPORT;
- de technisch verantwoordelijke van RACB SPORT;
- de verantwoordelijke voor de vergunningen;
- de rally manager;
- de karting manager ;
- een lid van het secretariaat.

De leden van het Bureau van RACB SPORT zijn aangeduid door de Algemeen Directeur van RACB, met de goedkeuring van de Voorzitters van het Directoire.

### **ARTIKEL 14: WERKING**

Het Bureau van RACB SPORT komt tenminste tweemaal per maand samen.  
Het secretariaat wordt verzekerd door een aangestelde.

## **E. WERKGROEPEN**

### **ARTIKEL 15: BEVOEGDHEID**

De Werkgroepen (WG) bereiden de reglementen voor, bestuderen en stellen de noodzakelijke aanpassingen en toepassingsmodaliteiten voor.

Op aanvraag van het Directoire, of op eigen initiatief, houden de WG toezicht op alle problemen, discussiëren over deze problemen en bestuderen hen afhankelijk van hun specifiek domein.

Zij leggen alle beslissingsvoorstellen ter goedkeuring aan het Directoire voor.

### **ARTIKEL 16: SAMENSTELLING**

Elke WG is samengesteld uit een Voorzitter-Verslaggever, een Co-Verslaggever en maximum tien leden, benoemd door het Directoire.

Alle leden van het Directoire mogen de vergaderingen bijwonen.

Alle leden van de Werkgroepen moeten houder zijn van een vergunning als officieel.

### **ARTIKEL 17: BESTAAN EN/OF OPRICHTING**

Het Directoire beslist over de oprichting en de afschaffing van elke Werkgroep. Elke WG mag daarenboven subcommissies oprichten, die afhangen van de betrokken WG.

### **ARTIKEL 18: WERKING**

De WG worden bijeengeroepen door de Voorzitter-Verslaggever of, indien nodig, op initiatief van de Co-Verslaggever. Zij kunnen daarenboven ook door het Directoire bijeengeroepen worden.

De voorstellen die ter goedkeuring aan het Directoire worden voorgelegd, moeten ondersteund worden door de meerderheid van de aanwezige leden. In geval van gelijkheid van stemmen, is de stem van de Voorzitter-Verslaggever doorslaggevend. De Voorzitter-Verslaggever maakt een verslag op van de vergaderingen van zijn WG en maakt deze binnen de acht dagen over aan het Secretariaat van RACB SPORT.

## **F. HET NATIONAAL COLLEGE DER SPORTCOMMISSARISSEN EN DE UITVOERINGSKOMMISSIES**

### **ARTIKEL 19: BEVOEGDHEID, BESTAAN EN/OF OPRICHTING**

- a. Om een evenwichtig en efficiënt beheer te voeren, beroept het Directoire zich op het Nationaal College der Sportcommissarissen en op de volgende Uitvoeringscommissies:
  - de Nationale Commissie voor Tijdopname;
  - de Nationale Commissie van Baancommissarissen (Rally's);
  - de Nationale Commissie van Circuitcommissarissen / RACB Track Marshals (Circuit);
  - de Nationale Commissie van Standcommissarissen;
  - de Nationale Commissie voor Technische Controle;
  - de Nationale Medische Commissie.
- b. Het Directoire beslist over de oprichting en de afschaffing van de Uitvoeringscommissies.
- c. De Uitvoeringscommissies werken nauw samen met het Directoire, waarvan zij afhangen.
- d. Het Nationaal College der Sportcommissarissen en de Uitvoeringscommissies komen samen op het initiatief van hun Voorzitter, of bij gebrek eraan, van hun Vice-voorzitter. Zij kunnen daarenboven ook samengeroepen worden door het Directoire. De leden zijn allen stemgerechtigd. In geval van gelijkheid van stemmen, is de stem van de Voorzitter doorslaggevend.
- e. Binnen elke Uitvoeringscommissie en binnen het Nationaal College der Sportcommissarissen, moet een Bureau samengesteld worden dat bestaat uit minstens vijf leden, waaronder één Voorzitter, een Vice-voorzitter, een secretaris en een penningmeester.
- f. De secretaris van het Bureau moet P.V.'s van elke vergadering van het Bureau bijhouden, alsook van elke vergadering van het geheel der leden van de Commissie of het Nationaal College. Hij moet de Directeur generaal van RACB SPORT van de agenda van de vergaderingen informeren en hem de verslagen ervan binnen de acht dagen bezorgen.

### **ARTIKEL 20: SAMENSTELLING VAN HET NATIONAAL COLLEGE DER SPORTCOMMISSARISSEN**

Voor elk automobielseizoen, benoemt het Directoire de leden van het Bureau van het Nationaal College der Sportcommissarissen.

Het Directoire bepaalt de toelatingsvoorwaarden en examenvoorwaarden vereist voor de benoeming tot Sportcommissaris.

De aanstelling van een stagiair en de benoeming van een Sportcommissaris moet worden goedgekeurd door het Directoire.

De kalender van de wedstrijden waarvoor elke Sportcommissaris is aangesteld moet worden goedgekeurd door het Directoire.

### **ARTIKEL 21: SAMENSTELLING VAN DE UITVOERINGSKOMMISSIES**

De samenstelling van de Uitvoeringscommissies moet naar een regionale vertegenwoordiging streven. Op voorstel van het Bureau van elke Uitvoeringscommissie, bepaalt en/of keurt het Directoire, voor elke Commissie, de toelatingsvoorwaarden en examenvoorwaarden goed die noodzakelijk zijn om als lid benoemd te worden.

Het Directoire benoemt de leden van het Bureau van elke Uitvoeringscommissie. Deze benoemingen moeten elk jaar opnieuw bevestigd worden.

### **ARTIKEL 22: LICENTIES**

Niemand kan deelnemen aan een automobielcompetitie zonder te beschikken over een officiële licentie overeenstemmend met de gewenste hoedanigheid (piloot, deelnemer, organisator, official, enz...) en met het noodzakelijke niveau, zoals jaarlijks bepaald door de RACB of de FIA.

Het Directoire bepaalt de toekenningsregels van de nationale licenties en het bedrag van de licentierechten, en bekrachtigd de toekenningsregels en de bedragen van de regionale licentierechten.

De nationale licenties worden afgeleverd in naam van het Directoire, dewelke in het belang van de automobielsport kan weigeren om een licentie af te leveren, zelfs indien men als verzoeker voldoet aan de voorgeschreven voorwaarden.

## **TITEL III – BEHEER VAN DE REGIONALE EN PROVINCIALE SPORT**

### **A. ALGEMENE BEGINSELEN**

#### **ARTIKEL 23:**

- a. De regionale sportmacht, momenteel door RACB toegewezen aan de ASAF en aan de VAS, betreft de regionale en provinciale wedstrijden en kampioenschappen die verreden worden op het grondgebied dat hen respectievelijk wordt toevertrouwd, met uitzondering van alle omloop- en kartingdisciplines (die onder de uitsluitende bevoegdheid van de RACB blijven).
- b. De aanvaardingscriteria voor vergunninghouders door de regionale verenigingen dienen met elkaar in overeenstemming te zijn, objectief te zijn en elke discriminatie te vermijden.
- c. Elke regionale vereniging moet de internationale vergunningen van de FIA en van de verschillende ASN, de nationale vergunningen van RACB SPORT en de regionale vergunningen van alle andere Belgische regionale verenigingen erkennen.
- d. Het Directoire zal als scheidsrechter optreden in geval van geschillen tussen regionale verenigingen of binnen een regionale vereniging of in geval van niet-toelating of uitsluiting van een lid of een club door een provinciale of regionale vereniging.

#### **ARTIKEL 24:**

- a. De regionale vergunningen uitgereikt door de regionale verenigingen zijn uitsluitend bestemd voor deelnemers en piloten die gedomicilieerd of gevestigd zijn in België, voor zover zij geen titularis zijn van een buitenlandse vergunning en in het geval de RACB de goedkeuring kreeg van de ASN van de nationaliteit van de piloot of deelnemer. De regionale verenigingen mogen geen vergunning uitgeven aan piloten met de Belgische nationaliteit die titularis zijn van een buitenlandse vergunning.
- b. De regionale en provinciale wedstrijden zijn toegankelijk voor alle deelnemers en piloten die titularis zijn van een vergunning, afgeleverd door een (Belgische) regionale vereniging.
- c. De wedstrijden die opgenomen zijn op de OPEN-kalender, zullen ook toegankelijk zijn voor titularissen van een nationale vergunning, afgeleverd door RACB SPORT of door een andere ASN.
- d. De betrokken regionale vereniging maakt aan het Secretariaat van RACB Sport een lijst over van de deelnemers en piloten die houder zijn van een nationale of buitenlandse vergunning (identiteit en vergunningsnummer), en dit ten laatste op de eerste werkdag na de wedstrijd.

- e. Bij niet-OPEN-wedstrijden van de regionale verenigingen kan een bijkomend deelnamerecht gevraagd worden aan de titularis van een nationale vergunning, overeenkomend met de administratieve kosten.
- f. Om veiligheidsredenen, of welke andere gemotiveerde redenen, behoudt het Directoire van RACB SPORT zich het recht voor een regionale vereniging ertoe te verplichten de organisatie van een wedstrijd, een serie, een cup, een kampioenschap of één wedstrijd in het bijzonder, niet in te schrijven op de regionale kalender van hun vereniging of deze er af te halen. Op dezelfde wijze, om veiligheidsredenen of welke andere gemotiveerde redenen, behoudt het Directoire zich het recht voor om een regionale vereniging ertoe te verplichten de deelname van een wagen of een wagen categorie tot een wedstrijd, een serie of een kampioenschap die / dat ingeschreven is op hun regionale kalender, niet te aanvaarden. Hetgeen voorafgaat dient louter beoordeeld te worden op de grondslagen van de sportieve reglementering, en niet op basis van persoonlijke belangen.
- g. Op beslissing van het Directoire en in overeenstemming met de internationale Sportcode van de FIA, kan een regionaal kampioenschap maximaal één wedstrijd in het buitenland tellen, in een land grenzend aan België (Duitsland, Groot-Brittannië, Nederland, Luxemburg, Frankrijk).

#### **ARTIKEL 25:**

- a. De RACB Sport mag te allen tijde de organisatie van een competitie verbieden, voor dewelke de modaliteiten van de delegering niet zouden gerespecteerd zijn.
- b. Het wedstrijdstatuut OPEN kan door het Directoire, ten uitzonderlijken titel, toegekend worden aan een wedstrijd of een regionaal kampioenschap, op voorstel van de betrokken regionale vereniging.
- c. De regionale verenigingen leggen hun wedstrijdkalenders vast in overleg met RACB Sport, teneinde elke onverenigbaarheid tussen de verschillende kalenders te vermijden. Indien het onmogelijk is om tot een minnelijke schikking te komen, zal voorrang verleend worden aan de wedstrijden die reeds op de kalenders voorkomen, en, onder deze, aan de nationale wedstrijden.

### **B. REGIONALE SPORTMACHT**

#### **ARTIKEL 26:**

De Raad van Bestuur van elke regionale vereniging is samengesteld uit vertegenwoordigers van elke provincie uit hun gebied.

#### **ARTIKEL 27: DUUR DER MANDATEN**

De leden van de regionale Raden van Bestuur zijn verkozen voor twee jaar en zijn herverkiesbaar.

De regionale Raden van Bestuur zijn jaarlijks voor de helft hernieuwbaar.

De leden van de regionale Raden van Bestuur kunnen afgezet worden door de autoriteit die hen aangeduid heeft. Deze autoriteit zal dan voor hun vervanging zorgen, teneinde de betrokken mandaten te beëindigen.

#### **ARTIKEL 28: BEVOEGDHEDEN**

De leden van de Raad van Bestuur van de regionale verenigingen:

- zetelen regelmatig en maken een vergaderingsverslag op dat binnen de acht dagen aan het Secretariaat van RACB SPORT moet worden overgemaakt;
- handelen in de hoedanigheid van bemiddelaar in de geschillen tussen hun mogelijke provinciale of sub-regionale comités;
- onderhouden met de regionale openbare instanties alle noodzakelijke contacten voor de goede werking van de Autosport;
- verzekeren de overmaking van informatie, met eventuele commentaar, aan de provinciale comités;



- overhandigen aan het Directoire van RACB SPORT alle suggesties die van belang zijn voor de werking en de ontwikkeling van de Autosport;
- stellen elk hun regionale kalender op, richten hun regionale kampioenschappen in en controleren hun regionale wedstrijden;
- coördineren de uitoefening van Autosport op regionaal vlak, en dit om elke discriminatie of tegenstrijdigheid te vermijden.

Een vertegenwoordiger van het Directoire woont de vergaderingen van de Raad van Bestuur van elke regionale vereniging bij. Deze laatste zullen alle oproepen overmaken aan het Directoire.

## **C. PROVINCIALE SPORTMACHT**

### **ARTIKEL 29:**

De provinciale Autosport is verspreid over 10 provinciale entiteiten: West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen, Antwerpen, Limburg, Henegouwen, Luik, Luxemburg, Namen, Waals-Brabant en Vlaams-Brabant.

De clubs, renstallen en verenigingen van het Brusselse Gewest kunnen zich vrij aansluiten bij de ene en/of andere regionale vereniging.

### **ARTIKEL 30:**

De provinciale entiteiten (PAK en CSAP) zijn samengesteld uit clubs en sportverenigingen die alle disciplines van de autosport uitoefenen. De leden van de provinciale entiteiten kiezen een Provinciaal Comité, conform de bepalingen van hun statuten.

RACB SPORT behoudt in ieder geval zijn ASN voogdij tegenover alle mogelijke provinciale of subregionale organisatie.

### **ARTIKEL 31: DUUR DER MANDATEN**

De leden van de Provinciale Comités zijn verkozen voor twee jaar, en zijn herverkiesbaar. De Provinciale Comités zijn jaarlijks voor de helft hernieuwbaar.

### **ARTIKEL 32: BEVOEGDHEDEN**

De Provinciale Comités:

- duiden de afgevaardigde(n) van hun provincie aan bij de Raad van Bestuur en bij de vergadering van hun regionale vereniging;
- zetelen regelmatig en stellen een vergaderingsverslag op dat binnen de acht dagen aan hun regionale vereniging wordt overgemaakt;
- lichten hun regionale vereniging in van de toetreding van verenigingen uit hun provincie;
- handelen in de hoedanigheid van bemiddelaar in de geschillen tussen de leden van hun provincie;
- onderhouden met de provinciale openbare instanties alle noodzakelijke contacten voor de goede werking van de Autosport;
- verzekeren de overmaking van informatie, met eventuele commentaar, aan de leden van hun provincie;
- overhandigen aan hun regionale Raad van Bestuur alle suggesties die van belang zijn voor de werking en de ontwikkeling van de Autosport;
- stellen een provinciale kalender op, richten provinciale kampioenschappen in en controleren de provinciale wedstrijden.

Het Directoire van RACB SPORT mag één van zijn leden aanstellen om de vergaderingen van de Provinciale Comités bij te wonen. Deze laatste zullen alle oproepingen overmaken aan de RACB SPORT.

## **TITEL IV – RECHTERLIJKE MACHT**

### **ARTIKEL 33: ALGEMENE BEGINSELEN**

- a. Op nationaal vlak wordt de rechterlijke en disciplinaire macht uitgeoefend door:
  1. de Sportcommissarissen;
  2. de Sportrechtbank;
- 3. de Nationale Rechtbank in Beroep.
- b. De rechterlijke en disciplinaire macht wordt in eerste aanleg uitgeoefend door:
  1. de Sportcommissarissen voor kwesties met als onderwerp zaken in verband met wedstrijdfacten of technische aangelegenheden.
  2. de Sportrechtbank voor de andere zaken.
- c. De Sportrechtbank zetelt in beroep voor de beslissingen van de Sportcommissarissen;
- d. De Nationale Rechtbank in Beroep zetelt in beroep voor de beslissingen van de Sportrechtbank, voor het laatste beroep tegen de beslissingen van de regionale Sportrechtbanken en neemt kennis van de klachten tegen de eindresultaten van de verschillende kampioenschappen die door het Directoire werden goedgekeurd ;
- e. Er bestaat slechts één graad van beroep, behoudens in geval van beroep voor de Internationale Rechtbank in Beroep (en, voor de beslissingen van de regionale Sportrechtbanken, voor een laatste beroep voor de Nationale Rechtbank in Beroep);
- f. Het Directoire en de Sportprocureur mogen, op eigen initiatief, de procedures en beroepen inleiden die zij nodig achten.
- g. De zittingen zijn openbaar, tenzij de Gerechtelijke Instantie dit schadelijk acht voor de Autosport.
- h. De dossiers worden aan de Gerechtelijke Instanties voorgelegd door de Sportprocureur (of zijn substituut), die de vertegenwoordiger is van de Sportmacht.
- i. De Gerechtelijke Instanties moeten hun beslissingen motiveren.
- j. Behoudens de hierboven genoemde personen en instanties, mag niemand rechtsreeks of onrechtreeks het geheel of een deel van de sportieve en disciplinaire rechtsmacht uitoefenen.
- k. Alle leden van de Gerechtelijke Instanties oefenen hun functies uit met de grootste zorg, in alle objectiviteit en in volledige onafhankelijkheid.

#### **ARTIKEL 34: SPORTCOMMISSARISSEN**

- a. De Sportcommissarissen zijn bevoegd om:
  1. alles wat de Nationale Autosport aangaat;
  2. binnen de kortst mogelijke termijn een uitspraak te doen, ambtshalve of na ontvangst van een klacht, naar aanleiding van elk incident dat tijdens een meeting of tijdens haar voorbereiding is voorgekomen.
  3. elke inbreuk op de reglementen of op de ethiek van de sport, die hun ter kennis komt, naar de Sportprocureur door te verwijzen en het Directoire ervan in te lichten.
  4. alle informatie en bewijzen in te zamelen in verband met wat voorafgaat.
  5. zo vlug mogelijk na het einde van de meeting en ten laatste 48 uren na dit einde, een afsluitend rapport op te stellen, te ondertekenen en op te sturen (per e-mail) naar het Secretariaat van RACB SPORT. Dit verslag zal de resultaten geven van iedere competitie, alsook de details over gedane klachten of uitgesproken uitsluitingen, inclusief het advies van de Sportcommissarissen over de eventueel te nemen beslissing met betrekking tot een schorsing of uitsluiting dienaangaande.
- b. De Sportcommissarissen worden door het Directoire benoemd, op voorstel van het Nationaal College der Sportcommissarissen.
- c. De Sportcommissarissen moeten de officiële taal / talen kennen van de wedstrijden waarin zij zetelen.

#### **ARTIKEL 35: SPORTRECHTBANK**

- a. De Sportrechtbank is bevoegd voor:
  1. alle disciplinaire kwesties in het kader van de Nationale Autosport.

2. elk verhaal tegen een beslissing van de Sportcommissarissen;
  3. wat de regionale en provinciale sport betreft, alle betwistingen van disciplinaire aard die ontstaan tussen personen en/of verenigingen uit verschillende regio's of provincies.
  4. alle andere incidenten die voorkomen tijdens de automobielsport, en die niet onder de bevoegdheid van de Sportcommissarissen vallen, in het bijzonder voor elk beroep tegen de weigering om een licentie af te leveren.
- b. De Sportrechtbank is samengesteld uit rechters aangeduid door het Directoire, waaronder ten minste één jurist, die de functie van Voorzitter waarneemt. Al deze personen hebben een plaatsvervanger.
  - c. Indien de Voorzitter of zijn plaatsvervanger niet aanwezig zijn, kiezen de aanwezige leden een dienstdoende Voorzitter, die jurist zal moeten zijn.
  - d. De leden van de Sportrechtbank moeten een perfecte kennis van het Nederlands of Frans hebben en een goede kennis van het Engels bezitten.
  - e. Om geldig te kunnen zetelen, moeten er minstens drie leden aanwezig zijn (Voorzitter inbegrepen).

### **ARTIKEL 36: NATIONALE RECHTBANK IN BEROEP**

- a. De Nationale Rechtbank in Beroep is bevoegd inzake beroepen tegen de vonnissen van de Sportcommissarissen en van de Sportrechtbank, en inzake het verhaal tegen de door het Directoire goedgekeurde eindresultaten van de verschillende kampioenschappen.
- b. De Nationale Rechtbank in Beroep is de hoogste verhaalrechtbank voor de gerechtelijke instanties van de regionale verenigingen.
- c. De Nationale Rechtbank in Beroep is samengesteld uit leden aangeduid door het Directoire, waaronder tenminste één jurist, die de functie van Voorzitter zal waarnemen. Al deze personen hebben een plaatsvervanger.
- d. Indien de Voorzitter of zijn plaatsvervanger niet aanwezig is, kiezen de aanwezige leden een dienstdoende Voorzitter, die jurist zal moeten zijn.
- e. De leden van de Nationale Rechtbank in Beroep moeten een perfecte kennis van het Nederlands of Frans hebben.
- f. Om geldig te kunnen zetelen, moeten er minstens drie leden aanwezig zijn (Voorzitter inbegrepen).

### **ARTIKEL 37: VERSLAGGEVERS**

- a. De Sportprocureur moet jurist zijn. Hij wordt aangeduid door het Directoire. Hij houdt toezicht op de griffie van alle rechtszaken. Hij vertegenwoordigt de Sportmacht bij de Gerechtelijke Macht.  
De taak van de Sportprocureur bevat:
  1. de sportmacht te vertegenwoordigen voor alle instanties van de gerechtelijke macht;
  2. kennis te nemen van alle zaken die onderworpen worden aan de sportrechtbanken.
  3. een eerste controle uit te oefenen in verband met het naleven van de procedure bij een klacht en bij een beroep.
  4. te controleren of de vereiste waarborgen gestort werden.
  5. de zaak toe te wijzen aan de bevoegde rechtbank.
  6. het dossier door te geven aan de Procureur ter Zitting.
  7. de zaak vast te stellen.
  8. de procedures en beroepen in te leiden waarvan hij meent dat ze in het belang van de autosport zijn.
  9. de publicatie en de opvolging van de beslissingen verzorgen, in samenwerking onder meer met het Bureau van het Nationaal College der Sportcommissarissen.
 In geval van belet, wordt de functie waargenomen door de hiervoor door het Directoire aangestelde persoon.  
De Sportprocureur kan eveneens Procureur ter Zitting zijn.

- b.** De Procureurs ter Zitting vertegenwoordigen de Sportmacht bij de Rechterlijke Macht.  
Zij moeten jurist zijn, behalve indien het Directoire een afwijking toestaat.  
Zij worden aangeduid door het Directoire.  
Het is de taak van de Procureur ter Zitting om:
1. de zaak waarvoor hij aangesteld is in onderzoek te nemen.
  2. een zo volledig mogelijk dossier samen te stellen, ten laste en ten ontlaste, dat alle elementen bevat om de gerechtelijke instanties toe te laten de zaak te beoordelen.
  3. ervoor te zorgen dat alle personen die op de zitting aanwezig moeten zijn, opgeroepen worden.
  4. tijdens de zitting een uiteenzetting te geven van de feiten zoals deze zich voorgedaan hebben.
  5. zijn opinie te geven over de feiten en de verantwoordelijkheden, evenals i.v.m. de toepassing van de reglementen.
  6. desgevallend, het opleggen van een straf vorderen.
  7. nagaan dat het vonnis betekend wordt en dat de waarborgen en boetes terugbetaald of geïnd worden.
  8. de publicatie en opvolging van de genomen beslissingen verzekeren, met name in samenwerking met het Bureau van het Nationaal College der Sportcommissarissen.

#### **ARTIKEL 38: ONVERENIGBAARHEDEN**

- a.** De titularis van een mandaat bij de Rechterlijke Macht mag dit mandaat niet uitoefenen als hij zelf betrokken is in de onderworpen zaak, of er een belang in heeft. De rechter die reeds gezeteld heeft in een zaak voor de Sportrechtbank mag er vervolgens geen kennis van nemen voor de Nationale Rechtbank in Beroep.
- b.** Geen enkele piloot, deelnemer, organisator, promotor of andere deelnemer aan de competitie mag deel uitmaken van de Rechterlijke Macht.
- c.** Niemand mag in graad van beroep in een zaak zetelen, als hij eerder in eerste aanleg in dezelfde zaak zetelde. Eenzelfde persoon mag niettemin als Procureur optreden voor de Sportrechtbank, en vervolgens bij de Nationale Rechtbank in Beroep.
- d.** De leden van de Council, van het Bureau, van het Directoire of van de diverse gerechtelijke instanties kunnen niet als raadsman optreden voor een partij ter zake.
- e.** De taak van de Sportcommissaris, opgeroepen om in een zaak te getuigen, moet zich strikt beperken tot die van getuige.
- f.** Alle rechters, zowel die in hoedanigheid van titularis of van plaatsvervanger, kunnen, behalve in geval van onverenigbaarheid, zetelen in het kader van om het even welke gerechtelijke instantie, in functie van de behoeften.

#### **ARTIKEL 39: GRIFFIE – STRAFREGISTER**

Het Secretariaat van RACB SPORT doet dienst als griffie voor alle rechtszaken.

Het Secretariaat van RACB SPORT zal een strafregister opmaken, waarin alle beslissingen van de juridische instanties opgenomen zijn.

### **TITEL V – GELIJKHEID VAN KANSEN (SPORTIVITEIT) – COMMERCIEËLE NEUTRALITEIT**

#### **ARTIKEL 40:**

- a.** Alle instanties van de automobielsport, de organisatoren, renstallen, promotoren, deelnemers, piloten en alle betrokkenen bij de automobielsport, op welke grond dan ook, moeten de gelijkheid van kansen tussen de deelnemers aan eenzelfde wedstrijd of kampioenschap stimuleren, door elke vorm van discriminatie of favoritisme uit te sluiten en zonder de deelnemers hierbij te onderwerpen aan niet-uitsluitend sportieve beperkingen, al dan niet commercieel.

- b. Elk technisch criterium of ander criterium dat niet gegrond is op de objectiviteit en de zorg voor gelijkheid van kansen tussen deelnemers is verboden. In het algemeen is het ook verboden om aan de deelnemers niet absoluut noodzakelijke financiële obstakels op te leggen, teneinde met name een zo ruim mogelijke toegang tot de automobielsport te bevorderen.
- c. Het is verboden om rechtstreeks of onrechtstreeks een leverancier van producten of diensten op te leggen. Er kan slechts afgeweken worden van dit principiële verbod mits voorafgaande uitdrukkelijke goedkeuring geleverd door het Directoire. Deze uitdrukkelijke goedkeuring is beperkt tot een wedstrijd of een kampioenschap. Deze uitzondering mag enkel worden toegekend op schriftelijke vraag van een geïnteresseerde partij, met de rechtvaardiging van een dwingende bijzondere reden, die verbonden is aan de veiligheid, aan de sportiviteit of aan het specifieke karakter van de wedstrijd of het kampioenschap.
- d. Uitzonderd uitzonderlijke omstandigheden die naar behoren zijn gemotiveerd, mag een dergelijke uitzondering slechts worden toegekend indien, hetzij:
  - de markt voorafgaandelijk via een objectieve selectieprocedure doorlopen werd en de toewijzing gebeurt na het uitschrijven van een aanbesteding aan alle ondernemingen, waarvan men redelijkerwijs vermoedt dat zij belangstelling hebben voor de markt;
  - de verplichte leverancier hoofdsponsor is van een wedstrijd of kampioenschap, dit houdt in dat hij de meerderheid van de kosten van de organisatie van een wedstrijd of kampioenschap draagt;
  - er voorafgaandelijk bewezen wordt dat de uitzondering op de regel (van de vrijheid van keuze van de leveranciers op de markt) aanzienlijke voordelen voor de deelnemers creëert.
- e. Om het mogelijk te maken om de regelmatigheid ervan te controleren, moeten alle fases van een aanbesteding onder het toezicht vallen van RACB SPORT. Het Directoire van RACB SPORT zal jaarlijks de retributie vastleggen vereist voor het toezicht op de aanbestedingen, en dit per discipline.

#### **ARTIKEL 41:**

De organisatoren, de renstallen of welke andere deelnemers aan de autosport dan ook kunnen aan de deelnemers geen rechtstreekse of onrechtstreekse financiële sancties opleggen in hun eigen voordeel, rechtstreeks of onrechtstreeks. De opbrengst van alle financiële sancties moet integraal naar RACB SPORT overgedragen worden.

#### **ARTIKEL 42:**

Elke deelnemer aan de automobielsport moet elk belangenconflict strikt vermijden. Ter gelegenheid van eenzelfde meeting, van eenzelfde wedstrijd of eenzelfde kampioenschap, kan niemand – rechtstreeks of onrechtstreeks – een activiteit in de hoedanigheid van sportofficial (bijvoorbeeld wedstrijddirecteur) en/of een activiteit als deelnemer (bijvoorbeeld teammanager, deelnemer of piloot) en/of een commerciële activiteit (bijvoorbeeld promotor, organisator, preparateur, leverancier of dienstverlener aan de deelnemers) verenigen. Slechts één van deze activiteiten is toegestaan, de keuze wordt overgelaten aan de betrokkene.

#### **ARTIKEL 43:**

Het Directoire kan zich verzetten tegen de deelname van een bepaalde rechtspersoon of natuurlijke persoon – zelfs als deze geen houder is van een vergunning – aan de autosport zoals die hier georganiseerd wordt, met name wanneer het Directoire van mening is dat zijn activiteiten de regelmatigheid van de wedstrijden vervalsen of vatbaar maken voor vervalsing (bijvoorbeeld een preparateur, een monteur, een werkplaats, een motorist, een tussenpersoon, een sponsor, een technische adviseur of andere adviseurs, een persattaché, enz.).

Iedere licentiehouder die op de hoogte is van dit bezwaar en die niettemin met zulke persoon in de autosport samenwerkt, zou een overtreding begaan die door de Sportrechtbank kan worden bestraft.

## **TITEL VI – VERSCHIEDENE MAATREGELEN**

### **1. SECRETARIAAT**

Het Secretariaat van RACB SPORT bestaat uit werknemers van de RACB.

### **2. SPORTCOMMISSARISSEN EN FIA-WAARNEMERS BIJ BUITENLANDSE WEDSTRIJDEN**

De aanduiding van de Sportcommissarissen en waarnemers die verzocht worden om in het buitenland op te treden, op uitnodiging van de FIA of van een ASN, zal na raadpleging van de Nationale Commissie der Sportcommissarissen, worden voorgesteld door de Directeur Generaal van RACB SPORT. Hun aanstelling wordt definitief na toestemming van een van de twee Voorzitters van het Directoire.

### **3. NATIONAAL COLLEGE DER SPORTCOMMISSARISSEN EN UITVOERINGSKOMMISSIES**

Het Nationaal College der Sportcommissarissen en alle Uitvoeringscommissies moeten een reglement van inwendige orde hebben, dat door het Directoire goedgekeurd werd. Hun financieel beheer wordt door henzelf verzekerd en wordt gecontroleerd door de Algemeen Secretaris van RACB SPORT.

### **4. KARTING COMMISSIE**

Het voorzitterschap van de Karting Commissie wordt waargenomen door de Karting Manager. Deze laatste wordt benoemd door het Directoire. Hij stelt de leden van de Commissie voor aan het Directoire, rekening houdende met het specifieke karakter van de discipline en met de regionale spreiding. Hij brengt maandelijks verslag uit over zijn activiteiten aan de Directeur Generaal van RACB SPORT.

De Commissie is, onder toezicht van de Voorzitter van het Bureau, belast met het beheer van Karting. De Commissie stelt ieder reglement voor en is in het algemeen belast met alle voorstellen met betrekking tot de ontwikkeling en het beheer van Karting.

Het financieel beheer van de Commissie wordt verzekerd door de boekhoudkundige diensten van RACB, onder toezicht van de Directeur Generaal van RACB SPORT.

## **TITEL VII – ALGEMENE BEPALINGEN**

### **1. VAN KRACHT ZIJNDE REGLEMENTEN**

- a. Elke fysieke of rechtspersoon die aan hierbij georganiseerde autosport deelneemt, is onderworpen aan onderhavige Charter van de Belgische Automobielsport, en aan zijn uitvoeringsmaatregelen (waaronder het Nationaal Sportreglement).
- b. Deelnemen aan autosport in eender welke hoedanigheid (organisator, deelnemer, bestuurder of andere) veronderstelt de voorafgaande aanvaarding van alle algemene reglementen die deze autosport beheren, evenals van alle bijzondere reglementen van de betreffende kampioenschappen en wedstrijden.
- c. Elke persoon die aan autosport deelneemt in eender welke hoedanigheid, kan steeds kennis nemen van alle van kracht zijnde reglementen bij het Secretariaat van RACB Sport.

### **2. WIJZIGINGEN**

- a. Huidige Charter is opgesteld voor een onbepaalde duur.

- b.** Het kan echter gewijzigd worden door de Raad van Bestuur van de RACB, of volgens onderstaande procedure:
  1. De aanvraag tot wijziging dient op de dagorde van de vergadering van het Directoire van RACB SPORT geplaatst te worden;
  2. Het Directoire kan hier slechts geldig over beraadslagen indien minstens 2/3<sup>de</sup> van zijn leden aanwezig zijn. Indien nodig zal een tweede vergadering samengeroepen worden binnen de 8 dagen.
  3. Een wijziging zal dan aanvaard worden indien zij de goedkeuring bekomt van de meerderheid der aanwezige of vertegenwoordigde leden, ongeacht hun aantal.

### **3. VERZAKING AAN VERHAAL**

- a.** Iedere deelnemer aan de autosport aanvaardt vrijelijk de aan deze sport verbonden inherente risico's. De deelname aan de autosport in welke hoedanigheid dan ook (organisator, deelnemer, piloot, vrijwilliger of andere) houdt dus een verzaking in aan het in het gedrang stellen van de verantwoordelijkheid van de RACB of van een door de RACB erkende organisator, of die van haar organen, officials of beambten, en dit om welke reden dan ook, behoudens ernstige opzettelijke fout.
- b.** Deze vrijstelling van verantwoordelijkheid geldt ongeacht de aard van het oorzakelijke feit dat kan worden ingeroepen, en ongeacht of de schade al dan niet het directe of indirecte gevolg is van een fout of nalatigheid, zelfs als zij verwondingen of de dood tot gevolg heeft, of schade aan personen of aan goederen.
- c.** Iedere organisator, deelnemer, piloot of andere betrokkene garandeert dat iedere hem in het kader van de autosport assisterende persoon, in welke hoedanigheid dan ook (vrijwilliger, assistent, onderaannemer, leverancier, genodigde, passagier, enz.) dezelfde hierboven beschreven verzaking onderschrijft.

### **4. FINANCIËLE VERPLICHTINGEN**

- a.** Iedere deelnemer aan de autosport dient nauwgezet zijn financiële verplichtingen ten aanzien van de sportautoriteiten na te komen.
- b.** Geen enkele licentie zal worden toegekend als de aanvrager zich niet voorafgaandelijk en integraal heeft bevrijd van zijn financiële verplichtingen ten aanzien van de sportautoriteiten of andere partijen die deelnemen aan de automobielsport.
- c.** Geen enkele wedstrijd zal worden ingeschreven op de seizoenskalender indien de organisator ervan niet voorafgaandelijk en integraal zijn financiële verplichtingen ten aanzien van de sportautoriteiten in het algemeen heeft voldaan en in het bijzonder voor wat betreft iedere wedstrijd die direct of indirect door hem georganiseerd werd, tijdens eender welk voorgaand seizoen of voor wat betreft de kalenderrechten van het seizoen voor hetwelk de inschrijving werd gevraagd.
- d.** Geen enkele wedstrijd zal worden ingeschreven op de seizoenskalender indien de organisator zich direct of indirect wendt tot de diensten van een persoon, die een voormalige aandeelhouder, bestuurder, zaakvoerder of een andere verantwoordelijke is geweest van een organisatie die niet volledig aan haar financiële verplichtingen ten aanzien van de sportautoriteiten zou hebben beantwoord, voor wat betreft elke wedstrijd georganiseerd tijdens eender welk vroeger seizoen.