

**Date :** 30/11/2022**Time :** 14.30**Subject :** Additif/Addendum NO. 1 (Visa RACB Sport : 2022-BRC10/SPAVHRS-Add1)**Document:** 1.1

**From :** The Clerk of the Course  
**To :** All Competitors  
Number of pages : 5

**1.2 Longueur des épreuves spéciales et revêtement de la route / Lengte van de RT's en wegbedekking**Etape 1 : Asphalte / Etappe 1 : Asfalt ~~86 km~~ 86,98 kmEtape 2 : Asphalte / Etappe 2 : Asfalt ~~47 km~~ 46,86 km**1.3 Longueur totale des RT et du rallye / Lengte van de RT's en van de rally**

Nombre des sections/Aantal secties 6

Nombre des épreuves spéciales/Aantal RT's 12

Longueur totale du rallye/Totale lengte van de rally ~~461 km~~ 466,10 kmLongueur totale des RT/Totale lengte van de RT's ~~133 km~~ 133,84 km**2.7 Principaux Officiels de l'Epreuve/Belangrijkste officiële van de wedstrijd**

Fonction	Nom	Licence no.
Directeur de Course Koersdirecteur	Romy SERVAIS Carolane JUPSIN	N°4163 N°4160
Directeur de Course Adjoint Adj. Koersdirecteur	Carolane JUPSIN Romy SERVAIS	N°4160 N°4163
Responsable Sécurité	Bernard HERMAN	N°3362
Responsable Sécurité Adjoint Adj. Veiligheidschef	Fabienne DECONINCK Pierre WAGENER	N°2479-SPAOFF-4232
Chef de File Commissaires Techniques	Bert BLOCKX	N°2656
Secrétaire du Rallye	Hélène HUBIN	N°4165
Secrétaire du Rallye Adjoint Adj. Secretaris van de Wedstrijd	Chloé DUVIVIER	N° SPAOFF-4231
Médecin en Chef Hoofgeneesheer	Dr. Didiers MOENS	N°TBA 4232
Chef Chronométrateur	Filiep FORREST	N°2090
Chargé Relations Concurrents	Stéphane KAIRIS	N°4057
Chargé Relations Concurrents	David HEYDEN	N°4162
Chargé Relations Concurrents	René RUTTE	N°4161



3 & 4 DECEMBER 2022

Chargé Relations Concurrents	Christian DUPUIS	N°4164
Responsable Presse	Grégory DEGUELDE	
COVID Officer	Philippe MARQUET	
Responsable Environnement	Félix FABRY	



## ANNEXE 1 – ITINERAIRE / BIJLAGE 1 – TIMING



Version 5 du 14/11/2022

TIMING OFFICIEL - OFFICIAL ITINERARY						
LEG 1 (Sections 1-4)						Saturday 03/12/2022
TC SS	LOCALISATION	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First Car Due
2B	Podium					11:55
2C	Service OUT		2,02	2,02	00:05	12:00
<b>RZ 1</b>	<b>Refueling Zone TOTAL SPA</b>					
3	Chevron		32,97	32,97	00:44	12:44
<b>SS3</b>	<b>CHEVRON</b>	<b>14,11</b>			<b>00:03</b>	<b>12:47</b>
4	Andrimont		18,30	32,41	00:36	13:23
<b>SS4</b>	<b>MOULIN DU RUY</b>	<b>6,66</b>			<b>00:03</b>	<b>13:26</b>
4A	Regroup Technical Media Zone IN		16,18	22,84	00:29	13:55
4B	Podium / Regroup Technical Media Zone OUT / Service IN		0,41	0,41	00:20	14:15
	<b>SERVICE B</b>	<b>20,77</b>	<b>69,88</b>	<b>90,65</b>	<b>30'</b>	
4C	Service OUT		2,02	2,02	00:30	14:45
<b>RZ 3</b>	<b>Refueling Zone TOTAL SPA</b>					
5	Coo		20,54	20,54	00:35	15:20
<b>SS5</b>	<b>STAVELOT-COO</b>	<b>14,68</b>			<b>00:03</b>	<b>15:23</b>
6	Spa		23,43	38,11	00:41	16:04
<b>SS6</b>	<b>SPA</b>	<b>8,04</b>			<b>00:03</b>	<b>16:07</b>
6A	Technical Media Zone IN		0,23	7,25	00:08	16:15
6B	Podium / Technical Media Zone OUT / Service IN		0,41	0,25	00:07	16:22
	<b>SERVICE C</b>	<b>22,72</b>	<b>46,63</b>	<b>69,35</b>	<b>20'</b>	
6C	Service OUT		2,02	2,02	00:20	16:42
<b>RZ 4</b>	<b>Refueling Zone TOTAL SPA</b>					
7	Chevron		32,97	32,97	00:44	17:26
<b>SS7</b>	<b>CHEVRON</b>	<b>14,11</b>			<b>00:03</b>	<b>17:29</b>
8	Andrimont		18,30	32,41	00:36	18:05
<b>SS8</b>	<b>MOULIN DU RUY</b>	<b>6,66</b>			<b>00:03</b>	<b>18:08</b>
8A	Regroup Technical Media Zone IN		16,18	22,84	00:29	18:37
8B	Podium / Regroup Technical Media Zone OUT / Service IN		0,41	0,41	00:20	18:57
	<b>SERVICE D</b>	<b>20,77</b>	<b>69,88</b>	<b>90,65</b>	<b>30'</b>	
8C	Service OUT		2,02	2,02	00:30	19:27
<b>RZ 5</b>	<b>Refueling Zone TOTAL SPA</b>					
	<b>Distance to next refuel</b>	<b>21,50</b>	<b>52,55</b>	<b>74,05</b>		
9	Coo		20,54	20,54	00:35	20:02
<b>SS9</b>	<b>STAVELOT-COO</b>	<b>14,68</b>			<b>00:03</b>	<b>20:05</b>
10	Spa		23,43	38,11	00:41	20:46
<b>SS10</b>	<b>SPA</b>	<b>8,04</b>			<b>00:03</b>	<b>20:49</b>
10A	Technical Media Zone IN		0,23	7,25	00:08	20:57
10B	Podium / Technical Media Zone OUT / Service IN		0,41	0,25	00:07	21:04
	<b>SERVICE E</b>	<b>22,72</b>	<b>46,63</b>	<b>69,35</b>	<b>45'</b>	
10C	Service OUT		2,02	2,02	00:45	21:49
10D	Parc Fermé IN*		3,65	3,65	00:12	22:01
<i>All cars must enter Parc Fermé no later than 07:30 on December 4th</i>						
<b>LEG 1 TOTALS (Km)</b>		<b>86,98</b>	<b>238,69</b>	<b>325,67</b>		
* Early arrival is permitted			Sunrise	08:18	Sunset	16:33

SECTION 1

SECTION 2

SECTION 3

SECTION 4



3 & 4 DECEMBER 2022



Version 5 du 14/11/2022

TIMING OFFICIEL - OFFICIAL ITINERARY						
LEG 2 (Sections 5 - 6)						Sunday 04/12/2022
TC SS	LOCALISATION	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First Car Due
10E	Parc Fermé OUT / Service IN		0,25	0,25		10:00
	<b>SERVICE F</b>		<b>5,92</b>		<b>20'</b>	
10F	Service OUT		2,02	2,02	00:20	10:20
<b>RZ 6</b>	<b>Refueling Zone 6 TOTAL Spa</b>					
11	Fays		10,35	10,35	00:19	10:39
<b>SS11</b>	<b>FAYS SHOW</b>	<b>13,00</b>			<b>00:03</b>	<b>10:42</b>
12	Bruyère		26,42	39,42	00:43	11:25
<b>SS12</b>	<b>BRUYERE</b>	<b>12,07</b>			<b>00:03</b>	<b>11:28</b>
<b>RZ 7</b>	<b>Refueling Zone 7 SHELL Battice</b>					
12A	Regroup IN		7,79	19,86	00:26	11:54
12B	Regroup OUT		0,25	0,25	00:15	12:09
13	Chameux		4,04	4,04	00:06	12:15
<b>SS13</b>	<b>CHARNEUX</b>	<b>10,07</b>			<b>00:03</b>	<b>12:18</b>
14	Theux		29,61	39,68	00:42	13:00
<b>SS14</b>	<b>THEUX</b>	<b>11,72</b>			<b>00:03</b>	<b>13:03</b>
14A	Technical Media Zone IN		11,94	23,66	00:27	13:30
14B	Technical Media Zone OUT / Podium		0,41	0,41	00:07	13:37
14C	Parc Fermé IN*		0,49	0,49	00:12	13:49
<b>LEG 2 TOTALS (Kms)</b>		<b>46,86</b>	<b>93,57</b>	<b>140,43</b>		
TOTALS OF THE RALLY						
		SS	Liaison	Total	% of SS	
	Leg 1 - 10 SS	86,98	238,69	325,67	27%	
	Leg 2 - 08 SS	46,86	93,57	140,43	33%	
	<b>Totals - 18 SS</b>	<b>133,84</b>	<b>332,26</b>	<b>466,10</b>	<b>29%</b>	
* Early arrival is permitted			Sunrise	08:19	Sunset	16:33

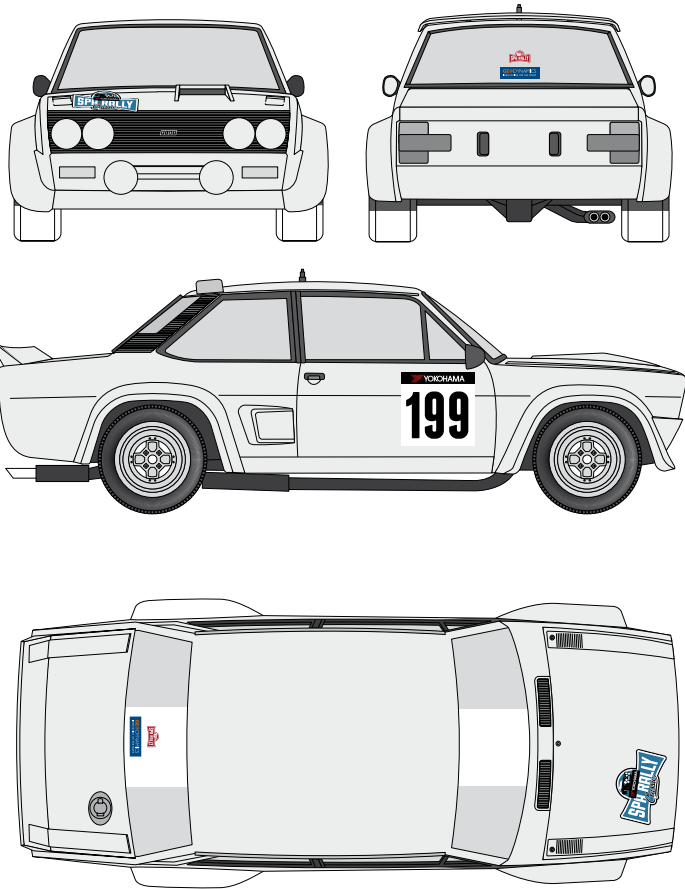
SECTION 5

SECTION 6



3 & 4 DECEMBER 2022

ANNEXE 3 – AUTOCOLLANTS ET PUBLICITE SUPPLEMENTAIRE / BIJLAGE 3 – ZELFKLEVERS EN BIJKOMENDE PUBLICITEIT



*CJ*  
Carolane Jupsin

**Carolane Jupsin**  
Directrice de Course / Koersdirectie