

Zolder Fun Festival

14-15-16/10/2022

Règlement Particulier

Art 1 – Définition

Ce meeting se déroule conformément au Code Sportif International de la FIA et ses annexes, au Code Sportif National du RACB, aux Règlements Sportifs et Techniques des Championnats 2022 concernés et au présent Règlement Particulier. Les modifications, amendements et/ou changements au présent Règlement Particulier ne seront annoncés qu'au moyen de Bulletins datés et numérotés. Les Règlements 2022 sont mentionnés sur les sites internet :

- VW Fun Cup, 100 series by BGDC : www.racb.com
- DMV Formel Vau : <https://formel-vau.eu>
- Triumph Competition & British HTGT : <https://www.triumph-competition.de/>

Ce Règlement Particulier fait partie du règlement des séries European VW Fun Cup, 100 series by BGDC, Triumph Competition & British HTGT et DMV Formel Vau, lors de l'événement "Zolder Fun Festival" au Circuit Zolder les 14-15-16 octobre 2022.

Le texte final du présent Règlement Particulier est la version française qui sera utilisée en cas de litige quant à son interprétation.

Art 2 – Événement

Nom Événement :	Zolder Fun Festival
Circuit :	Circuit Zolder – Heusden-Zolder (BEL)
Date Événement :	14-15-16/10/2022
Séries présentes :	European VW Fun Cup 100 series by BGDC Triumph Competition & British HTGT DMV Formel Vau
Organisateur du Meeting:	Kronos Events SPRL Rue des Pieds d'Alouettes 28 5100 Naninne Belgique

Art 3 – Officiels

Promoteur de l'épreuve :	Van Dalen Marc (BEL)	Lic. RACB 3063
Directeurs de l'épreuve :	Voogt Laurent (BEL)	Lic. RACB 1426
	Delvenne Bernard (BEL)	Lic. RACB 2398
Secrétaire du Meeting :	De Backer Valérie (BEL)	Lic. RACB 1991
Responsable Délégué Technique :	Janssen Stany (BEL)	Lic. RACB 1749
Responsable Médecin :	Dr. Beuls Erik (BEL)	Lic. RACB 2754
Responsable Chronométrage :	Goblet Michael (BEL)	Lic. RACB 2375
Responsable sécurité :	Aerts Johan (BEL)	Lic. RACB 1709
Responsable Commissaires de piste :	De Jonghe Alain (BEL)	Lic. RACB 2324
Responsable Commissaires de Stands :	Dewilde Kris (BEL)	Lic. RACB 0135
Pitlane Managers :	Jacobs Pascale (BEL)	Lic. RACB A284
	Vandenbrouke Arnaud (BEL)	Lic. RACB A380
Paddock Manager :	Plard Jean-Marc (BEL)	Lic. RACB 2756
Flagman :	De Backer Michel (BEL)	Lic. RACB 2930
Press Officer :	Deguelde Grégory (BEL)	Lic. RACB 3741



Powered by



Art 4 – Locaux antidopage

Salle de Médecin :
Salle d'attente :

Race Control Center – Briefing Room
Race Control Center – Briefing Room

Art 5 – Règlements spécifiques à la série

Annexe 1 : European VW Fun Cup
Annexe 2 : 100 series by BGDC
Annexe 3 : DMV Formel Vau
Annexe 4 : Triumph Competition & British HTGT

Art 6 – Inscription : date de clôture et acceptation

La date de clôture des inscriptions est fixée à 08h00 du premier jour du meeting. Le droit d'inscription requis (voir formulaire d'inscription et/ou confirmation de participation) doit être payé avant l'événement (une inscription non accompagnée du droit d'inscription sera nulle et non avenue).

Art 7 – Détails du Circuit

- longueur d'un tour de piste : 4.000 m
- direction : sens des aiguilles d'une montre
- Pole position: à gauche

Art 8 – Assurance du meeting

L'Organisateur a souscrit une assurance suivant les instructions de la loi. La police d'assurance peut être consultée au secrétariat de la course.

Art 9 – Autres

La publicité doit être conforme au Code Sportif International de la FIA, Art. 10.6. En Belgique, la publicité pour les produits du tabac et les sociétés de paris non reconnues et non enregistrées est interdite.

Les concurrents peuvent aller se fournir à la pompe située dans l'enceinte du circuit. Les concurrents sont autorisés à ravitailler dans leurs voies des stands respectives.

Aucune récompense autre que celles prévues avec les coupes et trophées des cérémonies de podium ne sera attribuée.

Le directeur de course de la série et/ou le directeur de l'épreuve, en consultation avec un membre du Collège des Commissaires Sportifs, se réserve le droit d'infliger comme pénalité un « Drive Through » en lieu et place d'une autre pénalité prévue ou non au tableau des pénalités. Toute autre décision et/ou sanction sera laissée à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

La grille de départ sera effectuée sous la responsabilité du responsable des grilles de départ. Les concurrents et pilotes devront être prêts, à la sortie de leur paddock respectif, 30 minutes avant l'heure de début de leurs courses.

La présence de toute source de chaleur produisant une flamme est défendue dans la voie des stands, dans les stands ainsi que dans une zone de 2 mètres derrière les stands. Il est strictement interdit de souder ou fumer dans la voie des stands, dans les stands ainsi que dans une zone de 2 mètres derrière les stands. Les contrevenants encourent une pénalité financière de 250€ par infraction.

Visa RACB Sport : C-Z-ZFF-M76



Annexe 1



European VW Fun Cup

Officiels

Directeurs de Course :	Voogt Laurent (BEL)	Lic. RACB 1426
	Delvenne Bernard (BEL)	Lic. RACB 2398
Directeur de Course Adjoint :	Gelders Jean-Luc (BEL)	Lic. RACB 2167
	Squartini Alexandre (BEL)	Lic. RACB 4099
Délégué Technique :	Lecouvet Emmanuel (BEL)	Lic. RACB 3894
Relations Concurrents :	Hutsebaut Didier (BEL)	Lic. RACB 3876
	De Backer Pascal (BEL)	Lic. RACB 3824
	Hotton Quentin (BEL)	Lic. RACB 3811
Secrétaire de la série :	Smoes Anais (BEL)	Lic. RACB 4171
Manager de la série :	Bouchat Vanessa (BEL)	Lic. RACB 3117
Constructeur pour la série :	Fauconnier Aubin (BEL)	

Stewards:

Président :	Magis Alexandre (BEL)	Lic. RACB 3206
Membres :	Barbière Ronald (BEL)	Lic. RACB 1954
	Demeestere Joost (BEL)	Lic. RACB 0118
Bureau des stewards :	1 ^{er} étage Direction de Course – Office 1	

Paddock :

Lieu :	Paddock P2 + Boxes et Pitlane
Heure d'ouverture :	Timing en annexe du présent règlement

Les concurrents, pilotes et teams sont responsable de la propreté du site mis à leur disponibilité. L'utilisation de bâche de protection au sol afin d'éviter les traces d'huile est obligatoire. La remise en état de la zone allouée aux teams sera facturée au team et/ou promoteur en question et majorée d'une amende administrative de 300€.

Contrôles administratifs :

Niveau de licence minimum :	International D restricted to FunCup-FFSC-BGDC Class A/B Les pilotes belges peuvent obtenir une licence 'One Event'
Horaire :	Vendredi 14/10 – de 12h00 à 14h30
Avec dérogation :	Samedi 15/10 – de 08h00 à 09h00
Lieu :	Race Control – 1 ^{er} étage

Lors des contrôles administratifs, le participant et/ou le pilote doivent pouvoir présenter leur licence, et - le cas échéant - une licence de participant. Les pilotes venant de l'extérieur de la Belgique ou de pays comparables par décision de la FIA doivent avoir une autorisation spéciale de leur propre ASN (FIA ISC Art. 2.6 et 3.9). Pour les concurrents mineurs, une "Autorisation de Consentement Parental" confirmée par l'Autorité du pays doit être présentée lors des contrôles administratifs.

Vérification technique:

Pré-Vérification :	
Horaire :	Vendredi 14/10 – de 12h00 à 14h30
Avec dérogation :	Samedi 15/10 – de 08h00 à 09h00
Lieu :	Box technique 1 Pitlane

Baie de vérification :

Lieu :

Parc Fermé – Lieu :

Garage technique 1 – Pitlane

Pitlane

Briefing :

Horaire :

Vendredi 14/10 – à 18h10 pour les Teams Manager

Samedi 15/10 – à 09h00 pour les pilotes

Lieu :

Paddock 2 – 1^{er} étage – Escalier Mauve

Le briefing est obligatoire pour tous les pilotes et Team Managers.

Tableau d'affichage :

Emplacement Tableau d'affichage physique : Paddock Zone 2 - Race Direction – Escalier à Damiers

Emplacement Tableau d'affichage virtuel : [WWW.vwfuncup.eu](http://www.vwfuncup.eu)

Live Result via <http://www.ris-timing.be/kronos/Zolder/2022/index.htm>

Entrée et Sortie de la piste :

Entrée du circuit : Utilisation de la Pitlane

Sortie du circuit : Pit In vers les boxes

Vitesse Max dans la Pitlane :

50Km/h

Nombre de voitures admises aux essais et aux courses :

Essais : 80

Course : 66

Temps de piste :

- Essais Libres/Paying : Vendredi 14/10 : 75 Minutes
- Séance qualificative : Samedi 15/10 : 90 Minutes
- Course : Dimanche 16/10 : 480 Minutes

La procédure de départ sera expliquée lors du briefing.

Frais de réclamation et d'appel :

Frais de réclamation : 500€

Droit d'appel national (RACB) : 2.000€

Droit d'appel international (FIA) : 6.000€

Selon les Art. 13 et 15 du Code Sportif de la FIA, les réclamations internationales doivent être adressées au Président des Commissaires Sportifs et remises au Directeur de Course ou à son assistant. En l'absence du Directeur de Course, la réclamation doit être remise au Président des Commissaires Sportifs.

Demandes de Dérogation

Toutes les demandes de dérogation de passage au contrôle administratif, technique ou briefing doivent être rentrées au directeur de l'épreuve sport@kronosevents.be via le document « demande de dérogation » disponible sur le site de la VW Fun Cup. ([Demande déro zolder 2022 FR.docx \(live.com\)](#))

Arrêts aux stands:

Général

Le temps d'arrêt obligatoire (Pit IN/OUT) : 1'35"



Powered by



Temps d'arrêt au stand pour des voitures avec pilote(s) Top Gun

Le temps d'arrêt obligatoire + 6 secondes par relais par pilote Top Gun. Le temps d'arrêt obligatoire par voiture sera publié par le Collège des Commissaires Sportifs.

Exemple : 1 voiture avec 2 pilotes Top Gun pour un équipage de 3 pilotes = 2x4 relais x 6 secondes = 48 secondes. 48 secondes pour 11 Pit Window = 48/11 = 4'36 par Pit Window arrondi à 4 sec (Temps d'arrêt = 1'39")

BiPlaces

Le temps d'arrêt obligatoire (pit IN/OUT) : 2'00" avec passager, 2'30" sans passager, avec un pilote Top Gun + 10"

Autres:

Réglementation sonore : voir la réglementation de la série

Minima de qualification : minimum 1 tour

Classement de la course : Pas de minimum; damier non nécessaire

Annexe 2



100 Series by BGDC

Officiels

Directeur de Course :	Vanhullebusch Pascal (BEL)	Lic. RACB 2681
Directeurs de Course Adjoint :	Pillooy Marc (BEL)	Lic. RACB 4047
	Hermans Olivier (BEL)	Lic. RACB 4105
Délégué Technique :	Janssen Stany (BEL)	Lic. RACB 1749
Relations Concurrents :	Buekenhout Robert (BEL)	Lic. RACB 3408
	De Ruydts Michel (BEL)	Lic. RACB 2810
	Bachy Gaëtane (BEL)	Lic. RACB 3333
	Lanou Aron (BEL)	Lic. RACB 4220
	Buekenhout Tommy (BEL)	Lic. RACB 4221
Secrétaire de la série :	Servais Anick (BEL)	Lic. RACB 1799

Stewards:

Président :	Demeestere Joost (BEL)	Lic. RACB 0118
	Barbière Ronald (BEL)	Lic. RACB 1954
	Magis Alexandre (BEL)	Lic. RACB 3206
Bureau des stewards :	1 ^{er} étage Direction de Course – Office 1	

Paddock :

Lieu :	Paddock Zone 0
Heures d'ouverture :	Timing en annexe du présent règlement

Les concurrents, pilotes et teams sont responsable de la propreté du site mis à leur disponibilité. L'utilisation de bâche de protection au sol afin d'éviter les traces d'huile est obligatoire. La remise en état de la zone allouée aux teams sera facturée au team et/ou promoteur en question et majorée d'une amende administrative de 300€

Contrôles administratifs :

Niveau de licence minimum :	National C Circuit Class A/B : International D restricted to FunCup-FFSC- BGDC Class A/B
Horaire :	Vendredi 14/10 – de 17h30 à 19h30 Samedi 15/04 – de 08h00 à 09h00
Lieu :	Paddock 2 – Briefing Room – Office 5

Lors des contrôles administratifs, le participant et/ou le pilote doivent présenter leur licence, et - le cas échéant - une licence de participant. Les pilotes venant de l'extérieur de la Belgique ou de pays comparables par décision de la FIA doivent avoir une autorisation spéciale de leur propre ASN (FIA ISC Art. 2.6 et 3.9). Pour les concurrents mineurs, une "Autorisation de Consentement Parental" confirmée par l'Autorité du pays doit être présentée lors des contrôles administratifs.

Vérification technique:

Pré-Vérification :	
Horaire :	vendredi 14/10 – de 17h30 à 19h30 Samedi 15/04 – de 08h00 à 09h00
Lieu :	Paddock Zone 0



Powered by



Baie de vérification :

Lieu :

Pitlane Box 2

Parc Fermé :

Lieu :

Paddock Zone 0

Briefing :

Horaire :

Samedi 15/10 – 12h00

Lieu :

Paddock P2 – 1^{er} étage – Escalier Mauve

Le briefing est obligatoire pour tous les pilotes.

Tableau d'affichage :

Emplacement Tableau d'affichage physique : Paddock Zone 2 - Race Direction – Escalier à Damiers

Emplacement Tableau d'affichage virtuel : [WWW.vwfuncup.eu](http://www.vwfuncup.eu)

Live Result via <http://www.ris-timing.be/kronos/Zolder/2022/index.htm>

Entrée et Sortie de la piste :

Entrée du circuit : Sortie du Paddock 0 via poste Turn 4

Sortie du circuit : Paddock In via Poste Turn 4

Vitesse Max dans la Pitlane :

60Km/h

Nombre de voitures admises aux essais et aux courses :

Essais : 71

Course : 59

Temps de piste :

- Essais Libres payants : Vendredi 14/10 : 75 Minutes
- Séance qualificative : Samedi 14/10 : 45 Minutes
- Course : Samedi 14/10 : 200 Minutes

Frais de réclamation et d'appel :

Frais de réclamation : 500€

Droit d'appel national (RACB) : 2.000€

Droit d'appel international (FIA) : 6.000€

Selon les Art. 13 et 15 du Code Sportif de la FIA, les réclamations internationales doivent être adressées au Président des Commissaires Sportifs et remises au Directeur de Course ou à son assistant. En l'absence du Directeur de Course, la réclamation doit être remise au Président des Commissaires Sportifs.

Autres:

Réglementation sonore : voir la réglementation de la série.

Minima de qualification : minimum 1 tour par pilote

Classement de la course : toutes les voitures qui partent seront classées



Annexe 3



DMV Formel Vau

Officiels

Directeurs de Course :	Voogt Laurent (BEL)	Lic. RACB 1426
	Delvenne Bernard (BEL)	Lic. RACB 2398
Directeur de Course Adjoint :	Gelders Jean-Luc (BEL)	Lic. RACB 2167
	Squartini Alexandre (BEL)	Lic. RACB 4099
Relations Concurrents :	Hutsebaut Didier (BEL)	Lic. RACB 3876
	De Backer Pascal (BEL)	Lic. RACB 3824
Secrétaire de la série :	Havermans Benjamin (DEU)	
Délégué technique de la série :	Wartenberg Kurt (DEU)	Lic. SPA 1058300
	Dichtl Johan (DEU)	Lic. SPA 1171986

Stewards:

Président :	Demeestere Joost (BEL)	Lic. RACB 0118
	Barbière Ronald (BEL)	Lic. RACB 1954
	Magis Alexandre (BEL)	Lic. RACB 3206
Bureau des stewards :	1 ^{er} étage Direction de Course – Office 1	

Paddock :

Lieu :	Paddock – Zone 5
Heures d'ouverture :	Timing en annexe du présent règlement

Les concurrents, pilotes et teams sont responsable de la propreté du site mis à leur disponibilité. L'utilisation de bâche de protection au sol afin d'éviter les traces d'huile est obligatoire. La remise en état de la zone allouée aux teams sera facturée au team et/ou promoteur en question et majorée d'une amende administrative de 300€.

Contrôles administratifs :

Niveau de licence minimum :	ITDH-Circuit (International D Historic Circuit)
Horaire :	Vendredi 14/10 – de 11h00 à 13h00
Lieu :	Paddock Zone 5

Lors des contrôles administratifs, le participant et/ou le pilote doivent présenter leur licence, et - le cas échéant - une licence de participant. Les pilotes venant de l'extérieur de la Belgique ou de pays comparables par décision de la FIA doivent avoir une autorisation spéciale de leur propre ASN (FIA ISC Art. 2.6 et 3.9). Pour les concurrents mineurs, une "Autorisation de Consentement Parental" confirmée par l'Autorité du pays doit être présentée lors des contrôles administratifs.

Vérification technique:

Pré-Vérification	
Horaire :	vendredi 14/10 – de 11h00 à 13h00
Lieu :	Paddock Zone 5
Baie de vérification :	
Lieu :	Pitlane Box 2
Parc Fermé – Lieu :	Paddock Zone 5



Powered by



Briefing :

Horaire :

Vendredi 14/10 – à 13h15

Lieu :

Paddock 2 - 1^{er} étage – Escalier Mauve

Le briefing est obligatoire pour tous les pilotes.

Tableau d'affichage :

Emplacement Tableau d'affichage physique : Paddock Zone 2 - Race Direction – Escalier à Damiers

Emplacement Tableau d'affichage virtuel : [WWW.vwfuncup.eu](http://www.vwfuncup.eu)

Live Result via <http://www.ris-timing.be/kronos/Zolder/2022/index.htm>

Entrée et Sortie de la piste :

Entrée du circuit :

Sortie du Paddock P5 via Pitlane

Sortie du circuit :

Paddock In via Pitlane

Vitesse Max dans la Pitlane :

50Km/h

Nombre de voitures admises aux essais et aux courses :

Essais : 46

Course : 37

Temps de piste :

- Essais Libres : Vendredi 14/10 : 25 Minutes
- Séance qualificative : Vendredi 14/10 : 25 Minutes
- Course 1 : Samedi 15/10 : 25 Minutes
- Course 2 : Samedi 15/10 : 25 Minutes

Frais de réclamation et d'appel :

Frais de réclamation : 500€

Droit d'appel national (DMSB) : 1.500€

Droit d'appel international (FIA) : 6.000€

Selon les Art. 13 et 15 du Code Sportif de la FIA, les réclamations internationales doivent être adressées au Président des Commissaires Sportifs et remises au Directeur de Course ou à son assistant. En l'absence du Directeur de Course, la réclamation doit être remise au Président des Commissaires Sportifs.

Demandes de Dérogation

Toutes les demandes de dérogation de passage au contrôle administratif, technique ou briefing doivent être rentrées au directeur de l'épreuve sport@kronosevents.be via le document « demande de dérogation » disponible sur le site de la VW Fun Cup. ([Demande déro zolder 2022 FR.docx \(live.com\)](#))

Autres:

Réglementation sonore : voir la réglementation de la série

Minima de qualification : minimum 1 tour

Classement de la course : minimum 3 tours et drapeau à damier



Powered by



Annexe 4



Triumph Competition & British HTGT

Officiels

Directeurs de Course :	Voogt Laurent (BEL)	Lic. RACB 1426
	Delvenne Bernard (BEL)	Lic. RACB 2398
Directeur de Course Adjoint :	Gelders Jean-Luc (BEL)	Lic. RACB 2167
	Squartini Alexandre (BEL)	Lic. RACB 4099
Relations Concurrents :	Hutsebaut Didier (BEL)	Lic. RACB 3876
	De Backer Pascal (BEL)	Lic. RACB 3824
Secrétaire de la série :	Vermast Gérard (LUX)	
Délégué technique de la série :	TBC	

Stewards:

Président :	Demeestere Joost (BEL)	Lic. RACB 0118
	Barbière Ronald (BEL)	Lic. RACB 1954
	Magis Alexandre (BEL)	Lic. RACB 3206
Bureau des stewards :	1 ^{er} étage Direction de Course – Office 1	

Paddock :

Lieu :	Paddock – Zone 5
Heures d'ouverture :	Timing en annexe du présent règlement

Les concurrents, pilotes et teams sont responsable de la propreté du site mis à leur disponibilité. L'utilisation de bâche de protection au sol afin d'éviter les traces d'huile est obligatoire. La remise en état de la zone allouée aux teams sera facturée au team et/ou promoteur en question et majorée d'une amende administrative de 300€.

Contrôles administratifs :

Niveau de licence minimum :	ITCH-Circuit (International C Circuit Historic)
Horaire :	Vendredi 14/10 – de 10h00 à 12h00
Lieu :	Paddock Zone 5

Lors des contrôles administratifs, le participant et/ou le pilote doivent présenter leur licence, et - le cas échéant - une licence de participant. Les pilotes venant de l'extérieur de la Belgique ou de pays comparables par décision de la FIA doivent avoir une autorisation spéciale de leur propre ASN (FIA ISC Art. 2.6 et 3.9). Pour les concurrents mineurs, une "Autorisation de Consentement Parental" confirmée par l'Autorité du pays doit être présentée lors des contrôles administratifs.

Vérification technique:

Pré-Vérification :	
Horaire :	vendredi 14/10 – de 10h00 à 12h00
Lieu :	Paddock Zone 5
Baie de vérification :	
Lieu :	Pitlane Box 2
Parc Fermé – Lieu :	Paddock Zone 5



Powered by



Briefing :

Horaire :

Vendredi 14/10 – à 12h30

Lieu :

Paddock 2 – 1^{er} étage – Escalier Mauve

Le briefing est obligatoire pour tous les pilotes.

Tableau d'affichage :

Emplacement Tableau d'affichage physique : Paddock Zone 2 - Race Direction – Escalier à Damiers

Emplacement Tableau d'affichage virtuel : [WWW.vwfuncup.eu](http://www.vwfuncup.eu)

Live Result via <http://www.ris-timing.be/kronos/Zolder/2022/index.htm>

Entrée et Sortie de la piste :

Entrée du circuit :

Sortie du Paddock P5 via Pitlane

Sortie du circuit :

Paddock In via Pitlane

Vitesse Max dans la Pitlane :

50Km/h

Nombre de voitures admises aux essais et aux courses :

Essais : 56

Course : 47

Temps de piste :

- Séance qualificative : Vendredi 14/10 : 30 Minutes
- Course 1 : Vendredi 14/10 : 40 Minutes
- Course 2 : Samedi 15/10 : 40 Minutes

Droit de réclamation et d'appel :

Droit de réclamation : 450CHF

Droit d'appel national (ASS) : 4.500CHF

Droit d'appel international (FIA) : 6.000€

Selon les Art. 13 et 15 du Code Sportif de la FIA, les réclamations internationales doivent être adressées au Président des Commissaires Sportifs et remises au Directeur de Course ou à son assistant. En l'absence du Directeur de Course, la réclamation doit être remise au Président des Commissaires Sportifs.

Demandes de Dérogation

Toutes les demandes de dérogation de passage au contrôle administratif, technique ou briefing doivent être rentrées au directeur de l'épreuve sport@kronosevents.be via le document « demande de dérogation » disponible sur le site de la VW Fun Cup. ([Demande déro zolder 2022 FR.docx \(live.com\)](#))

Autres:

Réglementation sonore : voir la réglementation de la série

Minima de qualification : pas de minima

Classement de la course : minimum 75% de la distance parcourue par le premier classé





Powered by



Timing Général

Zolder Fun Festival

14 - 15 - 16 October 2022 (Final 3)

Thursday 13 October 2022

Motorsilence before 09.00, between 12.00 - 13.00 and after 18.00

08.00 18.00 Paddock Open For Incentive Day

18.00 21.00 Paddock Open For Others

Friday 14 October 2022

Motorsilence before 14.00 and after 18.00

08.00 Paddock Open

10.00	12.00	Administration & Technical Checking for Triumph Competition
11.00	13.00	Administration and Technical Checking for Formel Vau
12.00	14.30	Administration and Technical Checking for European VW Fun Cup
17.30	19.30	Administration & Technical Checking for BGDC

12.30	Triumph Competition	Drivers Briefing		
13.15	Formel Vau	Drivers Briefing		
14.02	14.32	Triumph Competition	30 Min	Qualifying
14.40	15.05	Formel Vau	25 Min	Free Practices
15.10	16.25	VW Fun Cup & BGDC	75 Min	Paying Practice 250€
16.40	17.20	Triumph Competition	40 Min	Race 1
17.30	17.55	Formel Vau	25 Min	Qualifying
18.10	European VW Fun Cup	Team Manager Briefing		

Saturday 15 October 2022

Motorsilence before 09.00, between 12.00 - 13.00 and after 18.00

07.00 Paddock Open

08.00 09.00 Administration and Technical Checking for All Series with derogation

09.15 10.00 RACB 45 min Theoretical One Day License

09.00	European VW Fun Cup	Drivers Briefing
12.00	BGDC	Drivers Briefing





Powered by



09.02	09.47	BGDC	45 min	Qualifying
09.55	10.20	Formel Vau	25 Min	Race 1
10.25	11.55	European VW Fun Cup	90 min	Qualifying
12.00	13.00	LUNCH BREAK	60 min	
13.05	13.45	Triumph Competition	40 Min	Race 2
13.55	14.20	Formel Vau	25 Min	Race 2
14.30	17.50	BGDC	200 min	RACE

Sunday 16 October 2022

Motorsilence before 10.00 and after 18.00

07.00	Paddock Open			
09.30	Start Procedure			Exit Via Pitlane
	Follow all Briefings Informations			No Engines ON
09.50	All Cars on Grid			
09.55	Grid Clear - Board 5 Minutes			
09.59	Board 1 Minute			
10.00	17.55	European VW Fun Cup	475 Min	RACE
				Window 40 min

