

**2022 MICHELIN LE MANS CUP
SPA-FRANCORCHAMPS ROUND (BEL) – 23-24.09.22****ANNEXE 1 / APPENDIX 1****RENSEIGNEMENTS EXIGES PAR LE REGLEMENT SPORTIF
INFORMATION REQUIRED BY THE SPORTING REGULATIONS****PARTIE A (cf. Article 2.2)**

- 1. Nom et adresse de l'Autorité Sportive Nationale (ASN).**
Royal Automobile Club of Belgium
RACB Sport
Rue d'Arlon 53/3
B-1040 Brussels
Belgium
T.: +32 2 287 09 60
F.: +32 2 230 75 84
E.: sport@racb.com
- 2. Nom et adresse de l'organisateur.**
International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
L-9912 Troisvierges
Luxemburg
T.: +352 27 80 89 90
F.: +352 27 80 89 91
E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com
- 3. Date et lieu de l'Epreuve.**
23 – 24 Septembre 2022 sur le Circuit de Spa-Francorchamps (BEL)
- 4. Début des vérifications techniques et sportives :** Jeudi 22 Septembre 2022 de 8:00 à 14:00.
- 5. Heure de départ de la course.**
Samedi 24 septembre 2022 à 16:05
- 6. Adresse, numéro de téléphone, fax et e-mail auxquels la correspondance peut être adressée.**
International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
L-9912 Troisvierges
Luxemburg
T.: +352 27 80 89 90
F.: +352 27 80 89 91
E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com

PART A (cf. Article 2.2)

- 1. Name and address of the National Sporting Authority (ASN).**
Royal Automobile Club of Belgium
RACB Sport
Rue d'Arlon 53/3
B-1040 Brussels
Belgium
T.: +32 2 287 09 60
F.: +32 2 230 75 84
E.: sport@racb.com
- 2. Name and address of the organiser.**
International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
L-9912 Troisvierges
Luxemburg
T.: +352 27 80 89 90
F.: +352 27 80 89 91
E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com
- 3. Date and place of the Event.**
23 – 24 September 2022 at Circuit of Spa-Francorchamps (BEL)
- 4. Start of the sporting checks and scrutineering** on Thursday 22nd September 2022 from 8:00am to 2:00pm.
- 5. Start time of the race.**
Saturday 24th of September 2022 at 4:05pm.
- 6. Address and telephone, fax number and e-mail to which enquiries can be addressed.**
International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
L-9912 Troisvierges
Luxemburg
T.: +352 27 80 89 90
F.: +352 27 80 89 91
E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com

7. Détails sur le circuit :

- Localisation et moyens d'accès :
- Bruxelles : 145km - + 80 minutes (Brussels National Airport – Zaventem – Belgique)
- Liège : 60km - + 45 minutes (Liège Airport – Bierset –Belgique)
- Aix-la-Chapelle : 61km - + 45 minutes (Liège Airport – Bierset – Belgique)
- Maastricht : 75km - + 60 minutes (Maastricht Airport – Maastricht – Pays Bas)
- Luxembourg : 120km - + 90 minutes (Luxembourg Airport – Luxembourg)
- La longueur d'un tour est de 7.004 mètres
- Durée de la course : 1h50.
- La direction du circuit est dans le sens des aiguilles d'une montre.
- La localisation de la sortie des stands est située sur le côté droit par rapport à la Ligne de départ, après le virage n°1 – Poste Commissaire n°3.

8. Localisation précise sur le circuit.

- Bureau des Commissaires Sportifs : F1 Pit Building – 1^{ière} étage – Local 118
- Bureau du Directeur d'Épreuve : F1 Pit Building – 1^{ière} étage – Local 122
- Bureau des vérifications sportives : F1 Pit Building – 1^{ière} étage – Local 131
- Local des vérifications techniques : Paddock ELMS – Boxes 1 & 2
- Parc fermé : Paddock Brun – Intérieur virage de La Source
- Briefing des pilotes : F1 Pit Building – 1^{ière} étage – Local 132
- Briefing des concurrents : F1 Pit Building – 1^{ière} étage – Local 132
- Panneau d'affichage officiel : F1 Pit Building – Côté Paddock – Entre boxes 1 & 2
- Conférence de presse du vainqueur : F1 Pit Building – 1^{ière} étage – Local 132
- Centre presse : F1 Pit Building – 1^{ière} étage – Local 133
- Centre d'accréditation : Route du Circuit 16, 4970 Stavelot

7. Details of the circuit:

- Location and how to get there:
- Brussels: 145km - + 80 minutes (Brussels National Airport – Zaventem – Belgium)
- Liège: 60km - + 45 minutes (Liège Airport – Bierset –Belgium)
- Aachen: 61km - + 45 minutes (Liège Airport – Bierset – Belgium)
- Maastricht: 75km - + 60 minutes (Maastricht Airport – Maastricht – The Netherlands)
- Luxembourg: 120km - + 90 minutes (Luxemburg Airport – Luxembourg)
- The length of one lap is 7.004 meters
- Race duration: 1h50.
- The circuit runs in clockwise direction.
- The location of the pit exit is on the right-hand side after the Starting Line, after Turn 1 – Marshall Post 3.

8. Precise location at the circuit.

- Stewards' office: F1 Pit Building – 1st Floor – Room 118
- Race Director's office: F1 Pit Building – 1st Floor – Room 122
- Sporting checks: F1 Pit Building – 1st Floor – Room 131
- Scrutineering: Paddock ELMS – Boxes 1 & 2
- Parc Fermé: Brown Paddock – Interior of La Source hairpin
- Drivers' briefing: F1 Pit Building – 1st Floor – Room 132
- Competitors' briefing: F1 Pit Building – 1st Floor – Room 132
- Official notice board: F1 Pit Building – Paddock Side – Between boxes 1 & 2
- Winner's press conference: F1 Pit Building – 1st Floor – Room 132
- Press centre: F1 Pit Building – 1st Floor – Room 133
- Accreditation centre: Route du Circuit 16, 4970 Stavelot

9. Liste des trophées supplémentaires et récompenses spéciales (en plus de ceux prévus par le Règlement Sportif de la Série).

10. Nom des officiels de l'Epreuve suivants, désignés par l'ASN :

- Commissaire Sportif : Wim COOLS
- Directeur de Course : Roland BRUYNSERAEDE
- Directeur de Course adjoint : Jean-Yves MUNSTERS
- Secrétaire du meeting : Robby WUYTS
- Commissaire Technique National en Chef : Ghislain VERRIEST
- Responsable Médical National : Dr. Christian WAHLEN

11. Autres points spécifiques

11.1 Horaires des séances (voir l'Article 1.4.1)

2 séances d'essais chronométrés seront organisées comme suit :

- 2 séances de 60 minutes

2 séance d'essais qualificatifs déterminant la grille de départ aura lieu le Samedi 24 Septembre 2022 et sera organisée comme suit :

- 1 session de 15 minutes réservée aux voitures GT3 de 12:05 – 12:20
- 10 minutes de pause
- 1 session de 15 minutes réservée aux voitures LMP3 de 12:30 – 12:45

11.2 Essais collectifs organisés par LMEM (voir l'Article 8.1.2)

Ces essais collectifs ne sont pas obligatoires et ne sont pas considérés comme faisant partie de la Compétition en cours.

11.3 Warm-up (voir l'Article 1.4.1)

Aucun warm-up ne sera organisé.

11.4 Séances d'autographes (voir Article 4.5.1)

Aucun séance d'autographe serait organisé.

11.5 Pole Position (voir l'Article 11.1.3)

La « Pole Position » se situe sur le côté droit de la première ligne en accord avec l'homologation FIA du circuit.

11.6 Tour de reconnaissance (voir l'Article 11.2.2)

Le tour de formation débutera à 16:01.

12. La caution de réclamation fixée par la FFSA est de 700€.

13. La caution d'Appel fixée par la FFSA est de 3 300€

9. List of any supplementary trophies and special awards (in addition to those specified in the Sporting Regulations of the Series).

10. The names of the following officials of the Event appointed by the ASN:

- Steward of the meeting: Wim COOLS
- Clerk of the Course: Roland BRUYNSERAEDE
- Deputy Clerk of the Course: Jean-Yves MUNSTERS
- Secretary of the meeting: Robby WUYTS
- Chief National Scrutineer: Ghislain VERRIEST
- Chief National Medical Officer: Dr. Christian WAHLEN

11. Any other specific item

11.1 Session times (see Article 1.4.1)

2 timed practice sessions will be organized as follows:

- 2 practices of 60 minutes

2 qualifying session determining the starting grid will be on Saturday 24th September 2022 and will be organized as follows:

- 1 session of 15 minutes open to all GT3 cars from 12:05am to 12:20am
- 10 minutes' break
- 1 session of 15 minutes open to all LMP3 cars from 12:30am to 12:45am

11.2 Collective testing organized by LMEM (see Article 8.1.2)

Participation in collective test sessions is not mandatory and the collective testing are not considered part of the current Competition.

11.3 Warm-up (see Article 1.4.1)

There is no warm-up.

11.4 Autograph session (see Article 4.5.1)

There is no Autograph Session.

11.5 Pole Position (see Article 11.1.3)

The "Pole Position" is on the right-hand side of the front row according to circuit homologation by the FIA.

11.6 Reconnaissance Lap (see Article 11.2.2)

Formation lap(s) will start at 4:01pm.

12. The protest fee set by the FFSA is 700€.

13. The national Appeal fee set by the FFSA is 3 300€

FFSA – Fédération Française des Sports Automobiles

Banque Populaire Rives de Paris
IBAN FR76 1020 7004 2670 2116 1304 983
BIC CCBPFRPPMTG

14. Toutes les amendes doivent être payées à :

Le Mans Endurance Management

HSBC FR BBC PARIS GRAND OUEST
4 RUE EDITH PIAF 44800 SAIN-HERBLAIN FRANCE
Banking code: 30056
Counter code: 00956
Account number: 09560002102 key RIB 88
Code IBAN: FR 76 3005 6009 5609 5600 0210

14. L'événement a reçu l'autorisation de le RACB n° C-S-FHS-MLMC-M67

15. Dans le cadre de la crise sanitaire actuelle de Covid-19, les participants à l'événement des 4 heures de Spa-Francorchamps se déroulant du 23-24 septembre 2022 sur le circuit de Spa-Francorchamps ainsi que tous leurs membres associés devront individuellement respecter le protocole sanitaire en vigueur.

En cas de non-respect des éléments précédemment évoqués, une sanction pouvant aller jusqu'à la disqualification pourra être appliquée par le Collège des Commissaires Sportifs. Cette décision ne sera pas susceptible d'appel.

PARTIE B (Réservée à la Michelin Le Mans Cup) – cf. Article 2.4

- Président Collège Sportif : Chris Geffrey
- Commissaire Sportif International: François Dumont
- Directeur d'Epreuve : Fayez Ramzy et Eduardo Freitas
- Directeur d'Epreuve adjoint : Pauline Schoofs
- Délégués Techniques : David Hache et Lucien Monté
- Délégué presse : Lucas Vinois
- Chronométrateur en chef : Al Kamel, Laia Peinado
- Commissaire Pit Lane : Alban Legarçon et Jérôme Marchetti
- Responsable vérifications administratives : Morgane Tizon

PARTIE C – Programme détaillé de l'Epreuve

A envoyer à l'ASN avec l'Annexe 1 dûment complétée.

PARTIE E – Assurance (Cf. Article 2.3)

FFSA – Fédération Française des Sports Automobiles

Banque Populaire Rives de Paris
IBAN FR76 1020 7004 2670 2116 1304 983
BIC CCBPFRPPMTG

14. All fines must be paid to:

Le Mans Endurance Management

HSBC FR BBC PARIS GRAND OUEST
4 RUE EDITH PIAF 44800 SAIN-HERBLAIN FRANCE
Banking code: 30056
Counter code: 00956
Account number: 09560002102 key RIB 88
Code IBAN: FR 76 3005 6009 5609 5600 0210
Swift code: CCFRFRPP

14. The event will be held under RACB Permit number n° C-S-FHS-MLMC-M67

16. Due to the Covid 19 sanitary situation, all the participants to the 4 Hours of Spa-Francorchamps event taking place from 23th to 24th September 2022 on the Spa-Francorchamps Circuit, as well as all their associated members will have to individually respect the applicable health protocol.

In case of non-respect of the above-mentioned elements, a sanction can be applied by the Stewards up to the disqualification. The decision is not subject to appeal.

PART B (Reserved for the Michelin Le Mans Cup) – cf. Article 2.4

- Chairman of the Stewards: Chris Geffrey
- International Steward: François Dumont
- Race Director: Fayez Ramzy and Eduardo Freitas
- Race Director Deputy: Pauline Schoofs
- Technical Delegates: David Hache and Lucien Monté
- Press delegate: Lucas Vinois
- Chief timekeeper: Al Kamel, Laia Peinado
- Pit Lane Marshal: Alban Legarçon and Jérôme Marchetti
- Administrative checks: Morgane Tizon

PART C – Detailed timetable of the Event

To be sent to the ASN together with the duly completed Appendix 1.

PART E – Insurance (cf. Article 2.3)

ANNEXE 2 : PRESCRIPTIONS DU SERVICE REGIONAL INCENDIE



B – 4970 STAVELOT
Route de Malmédy 17
Tél. 080/88.02.42
Fax. 080/88.01.39

APPENDIX 2 : FIRE PREVENTION REQUIREMENTS



B – 4970 STAVELOT
Route de Malmédy 17
☐ 080/88.02.42
☐ 080/88.01.39

Objet : Sécurité contre l'incendie - prescriptions paddocks

Subject: fire safety- plans for the paddocks

Transport et transvasement des matières inflammables :

- la quantité totale transportée ne peut dépasser 240l par unité de transport
- récipients métalliques d'une capacité maximale de 60 litres et solidement arrimés
- présence obligatoire d'un accompagnant équipé d'un extincteur (6 kg poudre ou 6 litres mousse)
- pas d'éléments combustibles à proximité de l'hydrocarbure transporté (p.ex. pneus)
- interdiction de fumer, de produire du feu ; s'éloigner des objets en ignition, étincelles, soudures...
- les récipients vides ou pleins seront toujours fermés
- le transport se fera dans un véhicule utilitaire conçu pour le chargement
- une bonne connexion électrique entre le récipient métallique et la terre avant le remplissage ou la vidange de ce dernier ; lors de ces opérations les récipients seront préalablement déchargés du véhicule
- il est interdit de pénétrer dans la partie chargement d'un véhicule couvert transportant des liquides inflammables avec des appareils d'éclairages portatifs autres que ceux qui sont conçus et construits de façon à ne pouvoir enflammer les vapeurs inflammables qui auraient pu se répandre à l'intérieur

Si le transport se fait par attelage :

- le véhicule tracteur doit être à même de tracter et freiner la charge
- les bandages de la remorque seront adaptés au type de sol rencontré ainsi qu'aux vitesses atteintes par le véhicule tracteur
- le crochet d'attelage et l'attache

Transportation and transferral of flammable materials:

- the total quantity transported must not exceed 240l per unit of transportation
- use securely closed metal containers with a maximum capacity of 60 litres
- compulsory presence of an assistant equipped with an extinguisher (6 kg powder or 6 litres foam)
- no combustible items within proximity of transported hydrocarbon (e.g. tyres)
- no smoking or naked flames; keep away from ignited items, sparks, welding, etc.
- containers must be kept closed at all times whether empty or full
- transportation must be made in a utility vehicle designed for carrying loads
- correct electrical connection between the metallic container and earth before filling or emptying;
during such operations the containers must be unloaded from the vehicle in advance
- it is prohibited to enter the unloading area of a covered vehicle transporting flammable liquids with mobile lighting equipment other than that designed and built to avoid igniting flammable vapours which may have been released within the interior.

Where the transportation is made by towing:

- the towing vehicle must be capable of towing and braking the load
- the tyres of the trailer must be suited to the type of ground in question and to the speeds reached by the towing vehicle
- the towing hook and trailer attachment must be CE approved

- remorque seront approuvés CE
- une chaîne ou un câble de sécurité solidaire au timon de la remorque reliera le crochet d'attelage
- chaque fût sera arrimé individuellement
- un commissaire technique ou un juge de faits sera présent durant le temps d'ouverture des pompes pour contrôler le respect de ces règles de sécurité et sanctionner en cas de non respect

Manipulation de fuel dans le stand :

- pompes à main, pneumatiques ou électriques antidéflagrantes. PAS de batteries
- présence obligatoire d'un surveillant équipé d'un extincteur et situé à 2 mètres du refueling
- vêtements anti-feu pour les personnes situées à moins de 2 mètres
- veiller à la stabilité et à la mise à la terre des tours de ravitaillement
- présence obligatoire de produit minéral absorbant dans le stand - jamais d'eau
- présence obligatoire de 2 extincteurs (6 kg poudre ou 6 l mousse) dans chaque stand

Interdiction de fumer ou de flamme nue :

- dans toute la zone ceinturant le camion citerne
- dans la pitlane, dans les stands et à moins de 5 mètres à l'arrière des stands au-dessus des stands (loges, mezzanines)

Interdiction de bonbonnes L.P.G. :

- dans la pitlane, dans les stands et à moins de 5 mètres de l'arrière des stands
- dans aucun véhicule (xxx)

Interdiction d'occuper les dégagements :

- tous les dégagements routiers des paddocks
- le dégagement de 1 mètre de largeur derrière les stands
- N.B. : autorisé derrière les stands : plateau de camion si baissé
banderoles délimitant le stand si aisément franchissables

Conformité des installations électriques ou de gaz :

- obligation de respect des normes

- a safety cable or chain secured to the trailing arm must be used to connect the towing hook
- each barrel must be individually secured
- a technical Marshal or assessor must be present while the pumps are opened to ensure that these safety regulations are observed and sanction those in breach.

Handling fuel within the pit:

- hand pumps, pneumatic pumps or explosion-proof electrical pumps. NO batteries
- compulsory presence of a supervisor equipped with an extinguisher and located 2 metres from the refuelling point
- fire-resistant clothing to be worn by persons located within 2 metres
- ensure stability and earthing of refuelling towers
- compulsory presence of absorptive substance in the stand - never water
- compulsory presence of 2 extinguishers (6 kg powder or 6 l foam) in each stand

No smoking or naked flames:

- in the entire area around the tanker lorry
- in the pit lane, in the stands, and within 5 metres of the back of the stands
- above the stands (boxes, mezzanines)

NO L.P.G. canisters:

- in the pit lane, in the stands, and within 5 metres of the back of the stands
- in any vehicle (authorised in marquees and under awnings)

No occupation of clearway/run-off areas:

- all the paddock road clearways.
- the 1 metre-wide clearway behind the stands.

N.B. : Authorised behind the stands: truck loading platform if lowered.

Banners delimiting the stand if easily crossable.

Conformity of electric and gas installations:

- standards must be met

- protection des lignes électriques ou conduites de gaz.

Lt. Guy CLOSE,
Chef de Corps f.f.
incendie@stavelot.be

- gas and electric supply lines must be protected

Lt. Guy CLOSE,
Chef de Corps ff.
incendie@stavelot.be