

2022 EUROPEAN LE MANS SERIES  
4 HOURS OF SPA-FRANCORCHAMPS (BEL) – 24-25/09/2022

ANNEXE 1 / APPENDIX 1

RENSEIGNEMENTS EXIGES PAR LE REGLEMENT SPORTIF  
INFORMATION REQUIRED BY THE SPORTING REGULATIONS

**PARTIE A (cf. Article 2.2)**

- 1. Nom et adresse de l'Autorité Sportive Nationale (ASN).**  
Royal Automobile Club of Belgium  
RACB Sport  
Rue d'Arlon 53/3  
B-1040 Brussels  
Belgium  
T.: +32 2 287 09 60  
F.: +32 2 230 75 84  
E.: sport@racb.com
- 2. Nom et adresse de l'organisateur.**  
International Concept Event S.A.  
Tubeseck 5  
L-9912 Troisvierges - Luxembourg  
T.: +352 27 80 89 90  
F.: +352 27 80 89 91  
E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com
- 3. Date et lieu de l'épreuve.**  
24-25 Septembre 2022 sur le Circuit de Spa-Francorchamps (BEL).
- 4. Début des vérifications sportives et techniques :** Le jeudi 22 septembre 2022 de 8:00 à 19:00.
- 5. Heure de départ de la course.**  
Dimanche 25 septembre 2022 à 11:30.
- 6. Adresse, numéro de téléphone, fax et e-mail auxquels la correspondance peut être adressée.**  
International Concept Event S.A.  
Tubeseck 5  
L-9912 Troisvierges  
Luxembourg  
T.: +352 27 80 89 90  
F.: +352 27 80 89 91  
E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com

**PART A (cf. Article 2.2)**

- 1. Name and address of the National Sporting Authority (ASN).**  
Royal Automobile Club of Belgium  
RACB Sport  
Rue d'Arlon 53/3  
B-1040 Brussels  
Belgium  
T.: +32 2 287 09 60  
F.: +32 2 230 75 84  
E.: sport@racb.com
- 2. Name and address of the organiser.**  
International Concept Event S.A.  
Tubeseck 5  
L-9912 Troisvierges - Luxembourg  
T.: +352 27 80 89 90  
F.: +352 27 80 89 91  
E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com
- 3. Date and place of the Event.**  
24-25 September 2022 at Circuit of Spa-Francorchamps (BEL).
- 4. Start of the sporting checks and scrutineering :** On Thursday 22<sup>nd</sup> September 2022 from 8:00 to 19:00.
- 5. Start time of the race.**  
Sunday 25<sup>th</sup> September 2022 at 11:30am.
- 6. Address and telephone, fax number and E-mail to which enquiries can be addressed.**  
International Concept Event S.A.  
Tubeseck 5  
L-9912 Troisvierges  
Luxembourg  
T.: +352 27 80 89 90  
F.: +352 27 80 89 91  
E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com

## 7. Détails sur le circuit.

- Localisation et moyens d'accès :
- Bruxelles : 145km - + 80 minutes (Brussels National Airport – Zaventem – Belgique)
- Liège : 60km - + 45 minutes (Liège Airport – Bierset –Belgique)
- Aix-la-Chapelle : 61km - + 45 minutes (Liège Airport – Bierset – Belgique)
- Maastricht : 75km - + 60 minutes (Maastricht Airport – Maastricht – Pays Bas)
- Luxembourg : 120km - + 90 minutes (Luxembourg Airport – Luxembourg)
  
- Longueur d'un tour : 7.004 mètres
  
- Durée de la course : 4 heures
  
- Direction : dans le sens des aiguilles d'une montre
  
- Localisation de la sortie des stands par rapport à la ligne : après le virage n°1

## 8. Localisation précise sur le circuit.

- Bureau des Commissaires Sportifs : F1 Pit Building – 1<sup>ière</sup> étage – Local 123
- Bureau du Directeur d'Épreuve : F1 Pit Building – 1<sup>ière</sup> étage – Local 122
- Bureau des vérifications sportives : F1 Pit Building – 1<sup>ière</sup> étage – Local 131
- Local des vérifications techniques, aire plane et pesées : Paddock ELMS – Boxes 1 & 2
- Parc Fermé : Paddock Brun – Intérieur virage de La Source
- Briefing des pilotes : F1 Pit Building – 1<sup>ière</sup> étage – Local 132
- Briefing des concurrents : F1 Pit Building – 1<sup>ière</sup> étage – Local 132
- Panneau d'affichage officiel : F1 Pit Building – Côté Paddock – Entre boxes 1 & 2
- Conférence de presse du vainqueur : F1 Pit Building – 1<sup>ière</sup> étage – Local 132
- Salle de presse : F1 Pit Building – 1<sup>ière</sup> étage – Noyau 3
- Centre d'accréditation des médias : Route du Circuit 16, 4970 Stavelot

## 7. Details of the circuit.

- location and how to get there:
- Brussels: 145km - + 80 minutes (Brussels National Airport – Zaventem – Belgium)
- Liège: 60km - + 45 minutes (Liège Airport – Bierset –Belgium)
- Aachen: 61km - + 45 minutes (Liège Airport – Bierset – Belgium)
- Maastricht: 75km - + 60 minutes (Maastricht Airport – Maastricht – The Netherlands)
- Luxemburg: 120km - + 90 minutes (Luxemburg Airport – Luxemburg)
  
- Length of one lap: 7.004 meters
  
- Race duration: 4 hours
  
- Direction: clockwise
  
- Location of pit exit in relation to Line: after Turn 1

## 8. Precise location at the circuit.

- Stewards' office: F1 Pit Building – 1<sup>st</sup> Floor – Room 123
- Race Director's office: F1 Pit Building – 1<sup>st</sup> Floor – Room 122
- Sporting checks: F1 Pit Building – 1<sup>st</sup> Floor – Room 131
- Scrutineering, flat area and weighing: Paddock ELMS – Boxes 1 & 2
- Parc Fermé: Brown Paddock – Interior of La Source hairpin
- Drivers' briefing: F1 Pit Building – 1<sup>st</sup> Floor – Room 132
- Competitors' briefing: F1 Pit Building – 1<sup>st</sup> Floor – Room 132
- Official notice board: F1 Pit Building – Paddock Side – Between boxes 1 & 2
- Winner's press conference: F1 Pit Building – 1<sup>st</sup> Floor – Room 132
- Press Centre: F1 Pit Building – 1<sup>st</sup> Floor – Entry 3
- Accreditations center: Route du Circuit 16, 4970 Stavelot

**9. Liste des trophées supplémentaires et récompenses spéciales (en plus de ceux prévus par le Règlement Sportif de la Série).**

**9. List of any supplementary trophies and special awards (in addition to those specified in the Sporting Regulations of the Series).**

**10. Nom des officiels de l'Epreuve suivants, désignés par l'ASN.**

**10. The names of the following officials of the Event appointed by the ASN.**

- Commissaire Sportif : François DUMONT
- Directeur d'Epreuve : Roland BRUYNSERAEDE
- Directeur de Course adjoint : Jean-Yves MUNSTERS
- Secrétaire du meeting : Robby WUYTS
- Commissaire Technique National en Chef : Ghislain VERRIEST
- Responsable Médical National : Dr. Christian WAHLEN

- Steward of the meeting : François DUMONT
- Clerk of the Course : Roland BRUYNSERAEDE
- Assistant Clerk of the Course : Jean-Yves MUNSTERS
- Secretary of the meeting : Robby WUYTS
- Chief National Scrutineer : Ghislain VERRIEST
- Chief National Medical Officer : Dr. Christian WAHLEN

**11. Autres points spécifiques**

**11. Any other specific item**

**11.1 Horaires des séances (voir l'Article 1.4.1)**

2 séances d'essais chronométrés seront organisées comme suit :

- 2 séances de 90 minutes

**11.1 Session times (see Article 1.4.1)**

2 timed practice sessions will be organized as follows:

- 2 practices of 90 minutes

3 séance d'essais qualificatifs déterminant la grille de départ aura lieu le samedi 24 septembre 2022 et sera organisée comme suit :

- Une séance de 12 minutes réservée aux voitures de la catégorie LMGTE: 14:25 – 14:37
- Une séance de 12 minutes réservée aux voitures de la catégorie LMP3 : 14:47 – 14:59
- Une séance de 12 minutes réservée aux voitures de la catégorie LMP2 : 15:09 – 15:21

3 qualifying session determining the starting grid will be on Saturday 24<sup>th</sup> September 2022 and will be organized as follows:

- One session of 12 minutes reserved for cars of category LMGTE – 2:25pm – 2:37pm
- One session of 12 minutes reserved for cars of category LMP3 – 2:47pm – 2:59pm
- One session of 12 minutes reserved for cars of category LMP2 – 3:09pm – 3:21pm

**11.2 Essais collectifs organisés par LMEM (voir l'Article 8.1.2)**

Ces essais collectifs ne sont pas obligatoires et ne sont pas considérés comme faisant partie de la Compétition en cours.

**11.2 Collective testing organized by LMEM (see Article 8.1.2)**

Participation in collective test sessions is not mandatory and the collective testing are not considered part of the current Competition.

**11.3 Warm-up (voir l'Article 1.4.1)**

Aucun warm-up ne sera organisé.

**11.3 Warm-up (see Article 1.4.1)**

There is no warm-up.

**11.4 Séances d'autographes (voir Article 4.5.1)**

La séance d'autographe aura lieu le dimanche 25 septembre 2022 de 9:25 à 10:15 sur la pitlane.

**11.4 Autograph session (see Article 4.5.1)**

There is an autograph session on Sunday 25<sup>th</sup> September 2022 from 9:25am to 10:15am, on the pitlane.

**11.5 Pole Position (voir l'Article 11.1.3)**

La "Pole Position" se situe sur le côté droit de la première ligne en accord avec l'homologation FIA du circuit (départ lancé).

**11.5 Pole Position (see Article 11.1.3)**

The "Pole Position" is on the right-hand side of the front row according to circuit homologation by the FIA (rolling start).

**11.6 Tour de reconnaissance (voir l'Article 11.2.2)**

Le ou les tour(s) de formation débutera(ont) à 11:27

**11.6 Reconnaissance Lap (see Article 11.2.2)**

Formation lap(s) will start(s) at 11:27am.

12. La caution de réclamation fixée par la FFSA est de 700€.

13. La caution d'Appel fixée par la FFSA est de 3 300€

**FFSA – Fédération Française des Sports Automobiles**

Banque Populaire Rives de Paris  
IBAN FR76 1020 7004 2670 2116 1304 983  
BIC CCBPFRPPMTG

14. Toutes les amendes doivent être payées à :

**Le Mans Endurance Management**

HSBC FR BBC PARIS GRAND OUEST  
4 RUE EDITH PIAF 44800 SAIN-HERBLAIN FRANCE  
Banking code: 30056  
Counter code: 00956  
Account number: 09560002102 key RIB 88  
Code IBAN: FR 76 3005 6009 5609 5600 0210

15. L'événement a reçu l'autorisation du RACB n° C-S-FHS-ELMS-M67

16. Dans le cadre de la crise sanitaire actuelle de Covid-19, les participants à l'événement des 4 heures de Spa-Francorchamps se déroulant du 24 au 25 septembre 2022 sur le circuit de Spa-Francorchamps ainsi que tous leurs membres associés devront individuellement respecter le protocole sanitaire en vigueur.

En cas de non-respect des éléments précédemment évoqués, une sanction pouvant aller jusqu'à l'exclusion pourra être appliquée par le Collège des Commissaires Sportifs. Cette décision ne sera pas susceptible d'appel.

**PARTIE B (Réservée à l'ELMS) – cf. Article 2.4**

- Président Commissaires Sportifs : Tomas Kunc
- Commissaire Sportif International : Pierre Pelosi
- Directeur d'Epreuve : Fayez Ramzi
- Délégué Technique : David Hache
- Délégué presse : Lucas Vinois
- Chronométrateur en chef : Laia Peinado, Al Kamel
- Commissaires Pit Lane : Alban Legarçon et Jérôme Marchetti
- Vérifications Administratives : Morgane Tizon

**PARTIE C – Programme détaillé de l'Epreuve**

A envoyer à l'ASN avec l'Annexe 1 dûment complétée.

**PARTIE E – Assurance (Cf. Article 2.3)**

12. The protest fee set by the FFSA is 700€.

13. The national Appeal fee set by the FFSA is 3 300€.

**FFSA – Fédération Française des Sports Automobiles**

Banque Populaire Rives de Paris  
IBAN FR76 1020 7004 2670 2116 1304 983  
BIC CCBPFRPPMTG

14. All fines must be paid to:

**Le Mans Endurance Management**

HSBC FR BBC PARIS GRAND OUEST  
4 RUE EDITH PIAF 44800 SAIN-HERBLAIN FRANCE  
Banking code: 30056  
Counter code: 00956  
Account number: 09560002102 key RIB 88  
Code IBAN: FR 76 3005 6009 5609 5600 0210

15. The event will be held under RACB Permit number n° C-S-FHS-ELMS-M67

16. Due to the Covid 19 sanitary situation, all the participants to the 4 Hours of Spa-Francorchamps event taking place from 24<sup>th</sup> to 25<sup>th</sup> September 2022 on the Spa-Francorchamps Circuit, as well as all their associated members will have to individually respect the applicable health protocol.

In case of non-respect of the above-mentioned elements, a sanction can be applied by the Stewards up to the exclusion. The decision is not subject to appeal.

**PART B (Reserved for the ELMS) – cf. Article 2.4**

- Steward of the meeting Chairman: Tomas Kunc
- International Steward: Pierre Pelosi
- Race Director: Fayez Ramzi
- Technical Delegate: David Hache
- Press delegate: Lucas Vinois
- Chief timekeeper: Laia Peinado, Al Kamel
- Pit Lane Marshals: Alban Legarçon and Jérôme Marchetti
- Administrative checks: Morgane Tizon

**PART C – Detailed timetable of the Event**

To be sent to the ASN together with the duly completed Appendix 1.

**PART E – Insurance (cf. Article 2.3)**

## **ANNEXE 2 : PRESCRIPTIONS DU SERVICE REGIONAL INCENDIE**



B – 4970 STAVELOT  
Route de Malmedy 17  
Tél. 080/88.02.42  
Fax. 080/88.01.39

**Objet :** Sécurité contre l'incendie - prescriptions paddocks

### **Transport et transvasement des matières inflammables :**

- la quantité totale transportée ne peut dépasser 240l par unité de transport
- récipients métalliques d'une capacité maximale de 60 litres et solidement arrimés
- présence obligatoire d'un accompagnant équipé d'un extincteur (6 kg poudre ou 6 litres mousse)
- pas d'éléments combustibles à proximité de l'hydrocarbure transporté (p.ex. pneus)
- interdiction de fumer, de produire du feu ; s'éloigner des objets en ignition, étincelles, soudures...
- les récipients vides ou pleins seront toujours fermés
- le transport se fera dans un véhicule utilitaire conçu pour le chargement
- une bonne connexion électrique entre le récipient métallique et la terre avant le remplissage ou la vidange de ce dernier ; lors de ces opérations les récipients seront préalablement déchargés du véhicule
- il est interdit de pénétrer dans la partie chargement d'un véhicule couvert transportant des liquides inflammables avec des appareils d'éclairages portatifs autres que ceux qui sont conçus et construits de façon à ne pouvoir enflammer les vapeurs inflammables qui auraient pu se répandre à l'intérieur

### **Si le transport se fait par attelage :**

- le véhicule tracteur doit être à même de tracter et freiner la charge
- les bandages de la remorque seront adaptés au type de sol rencontré ainsi qu'aux vitesses atteintes par le véhicule tracteur
- le crochet d'attelage et l'attache remorque seront approuvés CE
- une chaîne ou un câble de sécurité

## **APPENDIX 2 : FIRE PREVENTION REQUIREMENTS**



B – 4970 STAVELOT  
Route de Malmedy 17  
☐ 080/88.02.42  
☐ 080/88.01.39

**Subject:** fire safety- plans for the paddocks

### **Transportation and transferral of flammable materials:**

- the total quantity transported must not exceed 240l per unit of transportation
- use securely closed metal containers with a maximum capacity of 60 litres
- compulsory presence of an assistant equipped with an extinguisher (6 kg powder or 6 litres foam)
- no combustible items within proximity of transported hydrocarbon (e.g. tyres)
- no smoking or naked flames; keep away from ignited items, sparks, welding, etc.
- containers must be kept closed at all times whether empty or full
- transportation must be made in a utility vehicle designed for carrying loads
- correct electrical connection between the metallic container and earth before filling or emptying; during such operations the containers must be unloaded from the vehicle in advance
- it is prohibited to enter the unloading area of a covered vehicle transporting flammable liquids with mobile lighting equipment other than that designed and built to avoid igniting flammable vapours which may have been released within the interior.

### **Where the transportation is made by towing:**

- the towing vehicle must be capable of towing and braking the load
- the tyres of the trailer must be suited to the type of ground in question and to the speeds reached by the towing vehicle
- the towing hook and trailer attachment must be CE approved

solidaire au timon de la remorque reliera le crochet d'attelage

- chaque fût sera arrimé individuellement
- un commissaire technique ou un juge de faits sera présent durant le temps d'ouverture des pompes pour contrôler le respect de ces règles de sécurité et sanctionner en cas de non respect

#### **Manipulation de fuel dans le stand :**

- pompes à main, pneumatiques ou électriques antidéflagrantes. PAS de batteries
- présence obligatoire d'un surveillant équipé d'un extincteur et situé à 2 mètres du refueling
- vêtements anti-feu pour les personnes situées à moins de 2 mètres
- veiller à la stabilité et à la mise à la terre des tours de ravitaillement
- présence obligatoire de produit minéral absorbant dans le stand - jamais d'eau
- présence obligatoire de 2 extincteurs (6 kg poudre ou 6 l mousse) dans chaque stand

#### **Interdiction de fumer ou de flamme nue :**

- dans toute la zone ceinturant le camion citerne
- dans la pitlane, dans les stands et à moins de 5 mètres à l'arrière des stands au-dessus des stands (loges, mezzanines)

#### **Interdiction de bonbonnes L.P.G. :**

- dans la pitlane, dans les stands et à moins de 5 mètres de l'arrière des stands
- dans aucun véhicule (xxx)

#### **Interdiction d'occuper les dégagements :**

- tous les dégagements routiers des paddocks
- le dégagement de 1 mètre de largeur derrière les stands
- N.B. : autorisé derrière les stands : plateau de camion si baissé  
banderoles délimitant le stand si aisément franchissables

- a safety cable or chain secured to the trailing arm must be used to connect the towing hook
- each barrel must be individually secured
- a technical Marshal or assessor must be present while the pumps are opened to ensure that these safety regulations are observed and sanction those in breach.

#### **Handling fuel within the pit:**

- hand pumps, pneumatic pumps or explosion-proof electrical pumps. NO batteries
- compulsory presence of a supervisor equipped with an extinguisher and located 2 metres from the refuelling point
- fire-resistant clothing to be worn by persons located within 2 metres
- ensure stability and earthing of refuelling towers
- compulsory presence of absorptive substance in the stand - never water
- compulsory presence of 2 extinguishers (6 kg powder or 6 l foam) in each stand

#### **No smoking or naked flames:**

- in the entire area around the tanker lorry
- in the pit lane, in the stands, and within 5 metres of the back of the stands
- above the stands (boxes, mezzanines)

#### **NO L.P.G. canisters:**

- in the pit lane, in the stands, and within 5 metres of the back of the stands
- in any vehicle (authorised in marquees and under awnings)

#### **No occupation of clearway/run-off areas:**

- all the paddock road clearways.
- the 1 metre-wide clearway behind the stands.

N.B. : Authorised behind the stands: truck loading platform if lowered.  
Banners delimiting the stand if easily crossable.

**Conformité des installations électriques ou de gaz :**

- obligation de respect des normes
- protection des lignes électriques ou conduites de gaz.

Lt. Guy CLOSE,  
Chef de Corps f.f.  
[incendie@stavelot.be](mailto:incendie@stavelot.be)

**Conformity of electric and gas installations:**

- standards must be met
- gas and electric supply lines must be protected

Lt. Guy CLOSE,  
Chef de Corps ff.  
[incendie@stavelot.be](mailto:incendie@stavelot.be)