



2022 TOTALENERGIES 6 HOURS OF SPA-FRANCORCHAMPS - V7 - 01/04/22

WEDNESDAY, MAY 4					
8:30	15:00	FIA WEC	TEAM' SIGNING ON	Admin checks office	
9:00	19:15	FIA WEC	SCRUTINEERING		
12:00	17:45	Porsche Carrera Cup Germany	SCRUTINEERING AND SPORTING CHECKS		
10:00	16:00	Porsche Carrera Cup Benelux	SCRUTINEERING AND SPORTING CHECKS		
9:00	16:00	Porsche Carrera Cup France	SCRUTINEERING AND SPORTING CHECKS		
15:00	17:30	FIA WEC & Support Series	DRIVERS TRACK WALK	Spa-francorchamps circuit	
15:00	18:00	FIA WEC	SCRUTINEERING OPENED	FIA/ACO electronics scrutineering	
17:30	19:00	Porsche Carrera Cup	Porsche Carrera Cup Official Picture		
19:00	19:30	FIA WEC	TIMEKEEPING & MARSHALLING CHECKS		
THURSDAY, MAY 5					
7:00	8:15	Porsche Carrera Cup Germany	SCRUTINEERING		
7:45	8:15	FIA WEC	TIMEKEEPING & MARSHALLING CHECKS		
8:00	13:00	FIA WEC	SCRUTINEERING OPENED	FIA/ACO electronics scrutineering	
8:00		Porsche Carrera Cup Benelux	DRIVERS BRIEFING	Briefing Room	
8:25		FIA WEC	FIA MEDICAL INSPECTION LAPS		
8:40		FIA WEC	FIA RACE DIRECTOR TRACK INSPECTION LAPS		
8:40		Porsche Carrera Cup Germany	DRIVERS BRIEFING	Briefing Room	
9:05	9:45	Porsche Carrera Cup Benelux	FREE PRACTICE 1	40'	
9:20		Porsche Carrera Cup France	DRIVERS BRIEFING	Briefing Room	
10:00	10:45	FIA WEC	PIT LANE MARSHALS MEETING	Briefing Room	
10:00	11:00	Porsche Carrera Cup Germany	FREE PRACTICE 1	60'	
11:00	11:30	FIA WEC	PRE EVENT PRESS CONFERENCE	30'	
11:15	11:55	Porsche Carrera Cup France	FREE PRACTICE 1	40'	
12:10	12:40	FIA WEC	SAFETY CAR EXERCISE	30'	
12:45	13:35	Track Break			
13:40	14:20	Porsche Carrera Cup Benelux	FREE PRACTICE 2	40'	
13:45		FIA WEC	DRIVERS' BRIEFING (FACE MASK MANDATORY)	Briefing Room	
14:00		FIA WEC	TEAM MANAGER' BRIEFING	Briefing Room	
14:35	15:15	Porsche Carrera Cup France	FREE PRACTICE 2	40'	
15:30	17:00	FIA WEC	FREE PRACTICE 1	90'	
FRIDAY, MAY 6					
7:50	8:20	FIA WEC	TIMEKEEPING & MARSHALLING CHECKS		
8:25		FIA WEC	FIA MEDICAL INSPECTION LAPS		
8:30	9:15	FIA WEC	SCRUTINEERING OPENED		
8:40		FIA WEC	FIA RACE DIRECTOR TRACK INSPECTION LAPS		
9:05	10:35	FIA WEC	FREE PRACTICE 2	90'	
10:50	11:20	Porsche Carrera Cup France	QUALIFYING	30'	
11:35	12:10	Porsche Carrera Cup Benelux	QUALIFYING	35'	
12:25	13:00	Porsche Carrera Cup Germany	QUALIFYING	35'	
13:10	13:50	Track Break			
12:40	13:40	FIA WEC	PIT WALK	Gate closes 15' before the end 60'	
14:00	15:00	FIA WEC	FREE PRACTICE 3	60'	
15:25	16:00	Porsche Carrera Cup France	RACE 1	RACE 1 30' + 1 lap	
16:25	17:00	Porsche Carrera Cup Benelux	RACE 1	RACE 2 30' + 1 lap	
16:30	17:30	FIA WEC	SCRUTINEERING OPENED		
17:20	17:55	Porsche Carrera Cup Germany	RACE 1	RACE 3 30' +1 lap	
18:20	18:30	FIA WEC	QUALIFYING - LMGT E Pro & LMGT E Am	10'	
18:40	18:50	FIA WEC	QUALIFYING - HYPERCAR & LMP2	10'	
19:00		FIA WEC	QUALIFYING PRESS CONFERENCE	Press conference area	
SATURDAY, MAY 7					
7:50	8:10	FIA WEC	TIMEKEEPING & MARSHALLING CHECKS		
8:15		FIA WEC	FIA MEDICAL INSPECTION LAPS		
8:30		FIA WEC	FIA RACE DIRECTOR TRACK INSPECTION LAPS		
8:45	9:15	FIA WEC	PIT LANE MARSHALS MEETING	Briefing Room	
8:45	9:30	FIA WEC	SCRUTINEERING OPENED		
9:05	9:40	Porsche Carrera Cup France	RACE 2	RACE 4 30' + 1 lap	
9:45	10:45	FIA WEC	PIT WALK	Gate closes 15' before the end 60'	
10:00	10:35	Porsche Carrera Cup Benelux	RACE 2	RACE 5 30' + 1 lap	
10:10		FIA WEC	Top 4 Hypercar & P2 & Top 4 GTE starting drivers meeting	Briefing Room	
10:55	11:30	Porsche Carrera Cup Germany	RACE 2	RACE 6 30' + 1 lap	
11:55		FIA WEC	PITS OPEN		
12:05		FIA WEC	PITS CLOSED		
12:10		FIA WEC	GRID WALK opening		
12:35		FIA WEC	GRID WALK gate closing		
12:45		FIA WEC	GRID WALK end of evacuation		
12:56		FIA WEC	GREEN FLAG	formation lap	
13:00	19:00	FIA WEC	RACE - Rolling Start	RACE 7 6h	
19:15		FIA WEC	PRESS CONFERENCE	Press conference area	

	Free Practice	Qualifying	Warm up	Race
FIA WEC	2 x 90' + 1 x 60'	10' + 10' + 10'		6h
Porsche Cup Germany	1 x 60'	1 x 35'		2 x 30' + 1 lap
Porsche Cup Benelux	2 x 40'	1 x 35'		2 x 30' + 1 lap
Porsche Cup France	2 x 40'	1 x 30'		2 x 30' + 1 lap

**CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE DE LA FIA 2022
2022 FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP**

TotalEnergies 6 Hours of Spa-Francorchamps 2022 - 07.05.2022

ANNEXE 1	APPENDIX 1
PARTIE A (voir l'Article 2.2)	PART A (see Article 2.2)
<p>1. Nom et adresse de l'Autorité Sportive Nationale (ASN) Royal Automobile Club of Belgium RACB Sport Rue d'Arlon 53/3 B-1040 Bruxelles Belgique T.: +32 2 287 09 60 F.: +32 2 675 61 19 E.: sport@racb.com</p>	<p>1. Name and address of the National Sporting Authority (ASN). Royal Automobile Club of Belgium RACB Sport Rue d'Arlon 53/3 B-1040 Brussels Belgium T.: +32 2 287 09 60 F.: +32 2 675 61 19 E.: sport@racb.com</p>
<p>2. Nom et adresse de l'organisateur International Concept Event S.A. Tubeseck 5 L-9912 Troisvierges Luxemburg T.: +352 27 80 89 90 F.: +352 27 80 89 91 E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com</p>	<p>2. Name and address of the organiser International Concept Event S.A. Tubeseck 5 L-9912 Troisvierges Luxemburg T.: +352 27 80 89 90 F.: +352 27 80 89 91 E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com</p>
<p>3. Date et lieu de la Compétition 04/05/2022 – 07/05/2022 Circuit de Spa-Francorchamps</p>	<p>3. Date and place of the Competition 04/05/2022 – 07/05/2022 Spa-Francorchamps Circuit</p>
<p>4. Début des vérifications sportives et techniques le mercredi 04 mai 2022 à 08h30.</p>	<p>4. Start of the sporting checks and scrutineering on Wednesday May 04th, 2022 at 08h30.</p>
<p>5. Heure de départ de la course Samedi 07 mai 2022 à 13h00</p>	<p>5. Start time of the race Saturday May 07th, 2022 at 13h00</p>
<p>6. Adresse, numéro de téléphone, fax et e-mail auxquels la correspondance peut être adressée International Concept Event S.A. Tubeseck 5 L-9912 Troisvierges Luxemburg T.: +352 27 80 89 90 F.: +352 27 80 89 91 E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com</p>	<p>6. Address, telephone number, fax number and email to which enquiries can be addressed International Concept Event S.A. Tubeseck 5 L-9912 Troisvierges Luxemburg T.: +352 27 80 89 90 F.: +352 27 80 89 91 E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com</p>

7. Détails sur le circuit, comprenant obligatoirement :		7. Details of the circuit, which must include:	
Localisation et moyens d'accès	Bruxelles : 145km - + 80 minutes (<i>Brussels National Airport – Zaventem – Belgique</i>) Liège : 60km - + 45 minutes (<i>Liège Airport – Bierset – Belgique</i>) Aix-la-Chapelle : 61km - + 45 minutes (<i>Liège Airport – Bierset – Belgique</i>) Maastricht : 75km - + 60 minutes (<i>Maastricht Airport – Maastricht – Pays Bas</i>) Luxembourg : 120km - + 90 minutes (<i>Luxembourg Airport – Luxembourg</i>)	Location and how to get there	Brussels : 145km - + 80 minutes (<i>Brussels National Airport – Zaventem – Belgium</i>) Liège : 60km - + 45 minutes (<i>Liège Airport – Bierset – Belgium</i>) Aachen : 61km - + 45 minutes (<i>Liège Airport – Bierset – Belgium</i>) Maastricht: 75km - + 60 minutes (<i>Maastricht Airport – Maastricht – The Netherlands</i>) Luxembourg : 120km - + 90 minutes (<i>Luxembourg Airport – Luxembourg</i>)
Longueur d'un tour	7004m	Length of one lap	7004m
Durée de la course	6 Heures	Race duration	6 Hours
Direction (dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens opposé)	dans le sens des aiguilles d'une montre	Direction (clockwise or anti-clockwise)	clockwise
Localisation de la sortie des stands par rapport à la Ligne	après le virage n°1 – Poste Commissaire n°3	Location of pit exit in relation to Line	after Turn 1 – Marshall Post 3
8. Localisation précise sur le circuit du :		8. Precise location at the circuit of:	
Bureau des Commissaires Sportifs	Paddock WEC – Unit 1 – 1er étage – Bureau 123	Stewards' office	WEC Paddock – Unit 1 – 1 st Floor Room 123
Bureau du Directeur d'Epreuve	Paddock WEC – Unit 1 – 1er étage – Bureau 122	Race Director's office	WEC Paddock – Unit 1 – 1 st Floor – Room 122
Bureau de la FIA	Bureau derrière les garages des vérifications techniques	FIA office	Office behind the scrutineering garages
Local des vérifications sportives,	Paddock WEC – Unit 1 – 1er étage – Bureau des vérifications	Sporting checks	WEC Paddock – Unit 1 – 1 st Floor - Administrative checks room - Room 127 or 129

	administratives – Bureau 127 or 129		
Local des vérifications techniques, aire plane et pesées	Pit lane WEC – garages 41/42	Scrutineering, flat area and weighing	WEC Pit lane Box 41/42
Parc Fermé	Paddock Brun – Intérieur virage de la Source	Parc Fermé	Brown Paddock – Interior of La Source Hairpin
Briefing des pilotes et concurrents	Salle debriefing	Driver and competitor briefing	Briefing room
Briefing des team managers : Heure et jour	le jeudi 05 mai 2022 à 14h00 dans la salle de briefing. Présence obligatoire de tous les Teams Managers Absence ou arrivée tardive au briefing : 500 € d'amende	Team manager briefing: Date and time	Thursday May 05 th , 2022 at 2:00pm in the briefing room. Mandatory attendance for all the team Managers Non-attendance or late arrival to the briefing: 500€ fine
Briefing pilotes : Heure et jour	le jeudi 05 mai 2022 à 13h45 dans la salle de briefing. Présence obligatoire de tous les Pilotes. Absence ou arrivée tardive au briefing : 500 € d'amende	Driver briefing: Date and time	Thursday May 05 th , 2022 at 1:45pm in the briefing room. Mandatory attendance for all the Drivers. Non-attendance or late arrival to the briefing: 500€ fine
Panneau d'affichage officiel*	Panneau d'affichage virtuel	Official notice board*	Virtual notice board
Conférence de presse du vainqueur	Paddock WEC – Unit 2 – 1 ^{er} étage – salle de conférence de presse qui est également la salle de briefing) n°132	Winner's press conference	WEC Paddock – Unit 2 1 st Floor – Press conference room (which is also the briefing room) n°132
Centre presse	Paddock WEC – Unit 3 – 1 ^{er} étage	Press centre	WEC Paddock – Unit 3 – 1 st Floor
Centre d'accréditation des médias	Paddock WEC – Unit 2 – 1 ^{er} étage – Bureau d'accueil	Media accreditation centre	WEC Paddock – Unit 2 – 1 st Floor – Welcome Desk
* Tous les classements seront affichés 20 minutes après la fin des séances d'essais ou de la course.		* All classifications will be posted 20 minutes after the end of the sessions or the race.	
9. Liste des trophées supplémentaires et récompenses spéciales (en plus de ceux prévus par le Règlement Sportif du Championnat).		9. List of any supplementary trophies and special awards (in addition to those specified in the Sporting Regulations of the Championship).	
10. Nom des officiels de la Compétition suivants, désignés par l'ASN :		10. The names of the following officials of the Competition appointed by the ASN:	

Commissaire Sportif	Mr Yves BACQUELAINE	Steward of the meeting	Mr Yves BACQUELAINE
Directeur de Course	Mr Roland BRUYNSERAEDE	Clerk of the Course	Mr Roland BRUYNSERAEDE
Secrétaire du meeting	Mr Xavier SCHENE	Secretary of the meeting	Mr Xavier SCHENE
Commissaire Technique National en Chef	Lucas BOEVER	Chief National Scrutineer	Lucas BOEVER
Responsable Médical National	Dr Christian WAHLEN	Chief National Medical Officer	Dr Christian WAHLEN
11. Autres points spécifiques		11. Other specific points	
11.1 Horaires des séances (voir l'Article 1.4.1)		11.1 Session times (see Article 1.4.1)	
<p>3 séances d'essais chronométrés seront organisées comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 séance de 60 minutes - 2 séances de 90 minutes <p>1 séance d'essais qualificatifs déterminant la grille de départ aura lieu Vendredi 6 mai 2022 et sera organisée comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une demi-séance d'au moins 10 minutes réservée aux voitures des catégories Hypercar & LMP2 – 18h40 – 18h50. - Une demi-séance d'au moins 10 minutes réservée aux voitures des catégories LMGTE Pro & LMGTE Am – 18h20 – 18h30 		<p>3 timed practice sessions will be organised as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 practice of 60 minutes - 2 practices of 90 minutes <p>1 qualifying session determining the starting grid will be on Friday May 6th, 2022 will be organised as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> - One half-session of at least 10 minutes reserved for cars of categories Hypercar & LMP2 – from 6:40 p.m. to 6:50 p.m. - One half-session of at least 10 minutes reserved for cars of categories LMGTE Pro & LMGTE Am – from 6:20 p.m. to 6:30 p.m. 	
11.2 Warm-up (voir l'Article 1.4.1)		11.2 Warm-up (see Article 1.4.1)	
Aucun warm-up ne sera organisé.		No warm up will be organised.	
11.3 Pole Position (voir l'Article 11.1.3)		11.3 Pole Position (see Article 11.1.3)	
« La Pole Position » se situe sur le côté droit de la première ligne en accord avec l'homologation FIA du circuit.		The "Pole Position" is on the right of the front row according to circuit homologation by the FIA.	
11.4 Tour de reconnaissance (voir l'Article 11.2.2)		11.4 Reconnaissance Lap (see Article 11.2.2)	
La voie des stands ouvrira à 11h55 et fermera à 12h05 pour un ou plusieurs tours de reconnaissance.		Pit lane will open at 11h55 and will close at 12h05 for one or more reconnaissance laps.	
Le tour de formation débutera à 12h56		The formation lap will start at 12h56	
11.5 Zone mixte-interview (voir l'Article 4.6.1)		11.5 Mixed interview zone (see Article 4.6.1)	

Aucune zone mixte d'interview ne sera organisée.

PRESCRIPTIONS SERVICE REGIONAL INCENDIE

Zone de Secour 5 W.A.L.
Sur le Meez 1
B- 4980 Trois ponts
Tél. 04/228 78 39
Luc BURETTE,
Commandant de zone
e-mail: luc.burette@zs5wal.be

Objet : Sécurité contre l'incendie - prescriptions paddocks

Transport et transvasement des matières inflammables :

- la quantité totale transportée ne peut dépasser 240l par unité de transport
- récipients métalliques d'une capacité maximale de 60 litres et solidement arrimés
- présence obligatoire d'un accompagnant équipé d'un extincteur (6 kg poudre ou 6 l mousse)
- pas d'éléments combustibles à proximité de l'hydrocarbure transporté (p.ex. pneus)
- interdiction de fumer, de produire du feu ; s'éloigner des objets en ignition, étincelles, soudures...
- les récipients vides ou pleins seront toujours fermés

- le transport se fera dans un véhicule utilitaire conçu pour le chargement
- une bonne connexion électrique entre le récipient métallique et la terre avant le remplissage ou la vidange de ce dernier ; lors de ces opérations les récipients seront préalablement déchargés du véhicule
- il est interdit de pénétrer dans la partie chargement d'un véhicule couvert transportant des liquides inflammables avec des appareils d'éclairages portatifs autres que ceux qui sont conçus et construits de façon à ne pouvoir enflammer les vapeurs inflammables qui auraient pu se répandre à l'intérieur

No mixed interview zone will be organised.

REGIONAL FIRE DEPARTMENT ADVICE

Zone de Secour 5 W.A.L.
Sur le Meez 1
B- 4980 Trois ponts
Tél. 04/228 78 39
Luc BURETTE,
Commandant de zone
e-mail: luc.burette@zs5wal.be

Subject: Fire safety - paddock requirements

Transportation and transferral of flammable materials:

- the total quantity transported cannot exceed 240l per unit of transportation
- use securely closed metal containers with a maximum capacity of 60 litres
- compulsory presence of an assistant equipped with an extinguisher (6 kg powder or 6 l foam)

- no combustible items within proximity of transported hydrocarbon (eg. tyres)
- no smoking or naked flames; keep away from ignited items, sparks, welding, etc.
- containers must be kept closed at all times whether empty or full

- transportation must be made in a utility vehicle designed for carrying loads
- correct electrical connection between the metallic container and earth before filling or emptying; during these operations the containers must be unloaded from the vehicle in advance

- it is prohibited to enter the loading area of a covered vehicle transporting flammable liquids with mobile lighting equipment other than designed and built to avoid igniting flammable vapours which may have been released within the interior

<p>Si le transport se fait par attelage :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ le véhicule tracteur doit être à même de tracter et freiner la charge ▪ les bandages de la remorque seront adaptés au type de sol rencontré ainsi qu'aux vitesses atteintes par le véhicule tracteur ▪ le crochet d'attelage et l'attache remorque seront approuvés CE ▪ une chaîne ou un câble de sécurité solidaire au timon de la remorque reliera le crochet d'attelage ▪ chaque fût sera arrimé individuellement ▪ un commissaire technique ou un juge de faits sera présent durant le temps d'ouverture des pompes pour contrôler le respect de ces règles de sécurité et sanctionner en cas de non-respect 	<p>Where the transportation is made by towing:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ the towing vehicle must be capable of towing and braking the load ▪ the tyres of the trailer must be suited to the type of ground in question and to the speeds reached by the towing vehicle ▪ the towing hook and trailer attachment must be CE approved ▪ a safety cable or chain secured to the trailing arm must be used to connect the towing hook ▪ each barrel must be individually secured ▪ a technical steward or judge of fact shall be present while the pumps are opened to ensure that these safety regulations are observed and to sanction those in breach.
<p><u>Manipulation de carburant dans le stand :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ pompes à main, pneumatiques ou électriques antidéflagrantes. PAS de batteries ▪ présence obligatoire d'un surveillant équipé d'un extincteur et situé à 2 mètres de l'endroit de ravitaillement ▪ vêtements anti-feu pour les personnes situées à moins de 2 mètres ▪ veiller à la stabilité et à la mise à la terre des tours de ravitaillement ▪ présence obligatoire de produit minéral absorbant dans le stand - jamais d'eau ▪ présence obligatoire de 2 extincteurs (6kg poudre ou 6l mousse) dans chaque stand. 	<p><u>Handling fuel within the stand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ hand pumps, pneumatic pumps or explosion-proof electrical pumps. NO batteries ▪ compulsory presence of a supervisor equipped with an extinguisher and located 2 metres from the refuelling point ▪ fire-resistant clothing to be worn by all persons located within 2 metres ▪ ensure stability and earthing of refuelling towers ▪ compulsory presence of absorbent product in the stand - never water ▪ compulsory presence of 2 extinguishers (6 kg powder or 6 l foam) in each stand
<p><u>Interdiction de fumer ou de flamme nue :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ dans toute la zone ceinturant le camion-citerne ▪ dans la pit lane, dans les stands et à moins de 5 mètres à l'arrière des stands ▪ au-dessus des stands (loges, mezzanines) 	<p><u>No smoking or naked flames:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ in the entire area around the tanker lorry ▪ in the pit lane, in the stands, and within 5 metres of the back of the stands ▪ above the stands (lodges, mezzanines)
<p><u>Interdiction de bonbonnes L.P.G. :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ dans la pitlane, dans les stands et à moins de 5 mètres de l'arrière des stands ▪ dans aucun véhicule (autorisé dans les chapiteaux et sous auvents) 	<p><u>No LPG cylinders:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ in the pit lane, in the stands, and within 5 metres of the back of the stands ▪ in any vehicle (authorised in tents and under awnings)
<p><u>Interdiction d'occuper les dégagements :</u></p>	<p><u>No occupation of clearances:</u></p>

<ul style="list-style-type: none"> ▪ tous les dégagements routiers des paddocks ▪ le dégagement de 1 mètre de largeur derrière les stands ▪ N.B. : autorisé derrière les stands : plateau de camion si baissé ▪ banderoles délimitant le stand si aisément franchissables <p>Conformité des installations électriques ou de gaz :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ obligation de respect des normes ▪ protection des lignes électriques ou conduites de gaz. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ all paddock road clearances ▪ a 1-metre clearance behind the stands ▪ N.B. authorised behind stands: lorry platform if lowered ▪ ribbons marking the limits of the stand if easily crossed <p>Conformity of electrical or gas installations:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ obligation to meet standards ▪ protection of electrical or gas supply lines. 																																																				
PARTIE B (Réservée à la FIA) – voir l’Article 2.4	PART B (Reserved for the FIA) – see Article 2.4																																																				
<table border="1"> <tr> <td>Président du Collège des Commissaires Sportifs FIA</td> <td>Mr. Jean-Francois VEROUX</td> </tr> <tr> <td>2ème Commissaire Sportif International FIA</td> <td>Mr. Paolo LONGONI</td> </tr> <tr> <td>Directeur d'Epreuve</td> <td>Mr. Eduardo FREITAS</td> </tr> <tr> <td>Assistant Directeur de Course</td> <td>Mr Fayez RAMZY FAYEZ</td> </tr> <tr> <td>Délégué Technique FIA</td> <td>Mr. Fabrice VAN ERTVELDE</td> </tr> <tr> <td>Délégué Technique ACO</td> <td>David HACHE</td> </tr> <tr> <td>Assistants techniques FIA</td> <td>Mr. Elliot MARTIN Mr. Francesco UGUZZONI Mr. Antoine CHEVRIER Mr. Thibault DONZE</td> </tr> <tr> <td>Délégué média</td> <td>Piotr MAGDZIARZ</td> </tr> <tr> <td>Délégué presse</td> <td>TBC</td> </tr> <tr> <td>Délégué médical</td> <td>Christian WAHLEN</td> </tr> <tr> <td>Chronométrateur en chef</td> <td>Cristobal LOPERA</td> </tr> <tr> <td>Pilote Conseiller des Commissaires Sportifs</td> <td>Yannick DALMAS</td> </tr> <tr> <td>Coordinateur FIA</td> <td>Marek NAWARECKI</td> </tr> </table>	Président du Collège des Commissaires Sportifs FIA	Mr. Jean-Francois VEROUX	2ème Commissaire Sportif International FIA	Mr. Paolo LONGONI	Directeur d'Epreuve	Mr. Eduardo FREITAS	Assistant Directeur de Course	Mr Fayez RAMZY FAYEZ	Délégué Technique FIA	Mr. Fabrice VAN ERTVELDE	Délégué Technique ACO	David HACHE	Assistants techniques FIA	Mr. Elliot MARTIN Mr. Francesco UGUZZONI Mr. Antoine CHEVRIER Mr. Thibault DONZE	Délégué média	Piotr MAGDZIARZ	Délégué presse	TBC	Délégué médical	Christian WAHLEN	Chronométrateur en chef	Cristobal LOPERA	Pilote Conseiller des Commissaires Sportifs	Yannick DALMAS	Coordinateur FIA	Marek NAWARECKI	<table border="1"> <tr> <td>FIA Chairman of the Panel of the Stewards</td> <td>Mr. Jean-Francois VEROUX</td> </tr> <tr> <td>FIA 2nd International Steward</td> <td>Mr. Paolo LONGONI</td> </tr> <tr> <td>Race Director</td> <td>Mr. Eduardo FREITAS</td> </tr> <tr> <td>Deputy Race Director</td> <td>Mr Fayez RAMZY FAYEZ</td> </tr> <tr> <td>FIA Technical Delegate</td> <td>Mr. Fabrice VAN ERTVELDE</td> </tr> <tr> <td>ACO Technical Delegate</td> <td>David HACHE</td> </tr> <tr> <td>Assistants techniques FIA</td> <td>Mr. Elliot MARTIN Mr. Francesco UGUZZONI Mr. Antoine CHEVRIER Mr. Thibault DONZE</td> </tr> <tr> <td>Media Delegate</td> <td>Piotr MAGDZIARZ</td> </tr> <tr> <td>Press delegate</td> <td>TBC</td> </tr> <tr> <td>Medical delegate</td> <td>Christian WAHLEN</td> </tr> <tr> <td>Chief timekeeper</td> <td>Cristobal LOPERA</td> </tr> <tr> <td>Driver Adviser to the Stewards</td> <td>Yannick DALMAS</td> </tr> <tr> <td>FIA Coordinator</td> <td>Marek NAWARECKI</td> </tr> </table>	FIA Chairman of the Panel of the Stewards	Mr. Jean-Francois VEROUX	FIA 2nd International Steward	Mr. Paolo LONGONI	Race Director	Mr. Eduardo FREITAS	Deputy Race Director	Mr Fayez RAMZY FAYEZ	FIA Technical Delegate	Mr. Fabrice VAN ERTVELDE	ACO Technical Delegate	David HACHE	Assistants techniques FIA	Mr. Elliot MARTIN Mr. Francesco UGUZZONI Mr. Antoine CHEVRIER Mr. Thibault DONZE	Media Delegate	Piotr MAGDZIARZ	Press delegate	TBC	Medical delegate	Christian WAHLEN	Chief timekeeper	Cristobal LOPERA	Driver Adviser to the Stewards	Yannick DALMAS	FIA Coordinator	Marek NAWARECKI
Président du Collège des Commissaires Sportifs FIA	Mr. Jean-Francois VEROUX																																																				
2ème Commissaire Sportif International FIA	Mr. Paolo LONGONI																																																				
Directeur d'Epreuve	Mr. Eduardo FREITAS																																																				
Assistant Directeur de Course	Mr Fayez RAMZY FAYEZ																																																				
Délégué Technique FIA	Mr. Fabrice VAN ERTVELDE																																																				
Délégué Technique ACO	David HACHE																																																				
Assistants techniques FIA	Mr. Elliot MARTIN Mr. Francesco UGUZZONI Mr. Antoine CHEVRIER Mr. Thibault DONZE																																																				
Délégué média	Piotr MAGDZIARZ																																																				
Délégué presse	TBC																																																				
Délégué médical	Christian WAHLEN																																																				
Chronométrateur en chef	Cristobal LOPERA																																																				
Pilote Conseiller des Commissaires Sportifs	Yannick DALMAS																																																				
Coordinateur FIA	Marek NAWARECKI																																																				
FIA Chairman of the Panel of the Stewards	Mr. Jean-Francois VEROUX																																																				
FIA 2nd International Steward	Mr. Paolo LONGONI																																																				
Race Director	Mr. Eduardo FREITAS																																																				
Deputy Race Director	Mr Fayez RAMZY FAYEZ																																																				
FIA Technical Delegate	Mr. Fabrice VAN ERTVELDE																																																				
ACO Technical Delegate	David HACHE																																																				
Assistants techniques FIA	Mr. Elliot MARTIN Mr. Francesco UGUZZONI Mr. Antoine CHEVRIER Mr. Thibault DONZE																																																				
Media Delegate	Piotr MAGDZIARZ																																																				
Press delegate	TBC																																																				
Medical delegate	Christian WAHLEN																																																				
Chief timekeeper	Cristobal LOPERA																																																				
Driver Adviser to the Stewards	Yannick DALMAS																																																				
FIA Coordinator	Marek NAWARECKI																																																				

PARTIE C - Programme détaillé de la Compétition	PART C - Detailed timetable of the Competition
A envoyer à la FIA avec l'Annexe 1 dûment complétée.	To be sent to the FIA together with the duly completed Appendix 1.
PARTIE D - Convention d'organisation et Questionnaire médical	PART D - Organisation Agreement and Medical Questionnaire
Voir l'Article 2.2 (disponible au Secrétariat de la FIA). Convention d'organisation : A envoyer à la FIA dûment complétée au plus tard un mois avant le début de la Compétition. Questionnaire médical : A envoyer à la FIA (Département Médical) dûment complétée au plus tard deux mois avant le début de la Compétition, conformément à l'Annexe H du Code Sportif International.	See Article 2.2 (available from the FIA Secretariat). Organisation Agreement : To be sent to the FIA at the latest one month prior to the Competition. Medical Questionnaire : To be sent to the FIA (Medical Department) at the latest two month prior to the Competition in accordance with the Appendix H of the International Sporting Code.
PARTIE E - Assurance (Voir l'Article 2.3)	PART E - Insurance (see Article 2.3)
A envoyer à la FIA avec l'Annexe 1 dûment complétée.	To be sent to the FIA together with the duly completed Appendix 1.