



Benelux Open Races

22-23-24/04/2022

Règlement Particulier

Art 1 – Définition

Ce meeting se déroule conformément au Code Sportif International de la FIA et ses annexes, au Code Sportif National du RACB, aux Règlements Sportifs et Techniques des Championnats 2022 concernés et au présent Règlement Particulier. Les modifications, amendements et/ou changements au présent Règlement Particulier ne seront annoncés qu'au moyen de Bulletins datés et numérotés. Les Règlements 2022 sont mentionnés sur les sites internet :

- VW Fun Cup, 2CV Racing & C1 Racing Cup : www.racb.com
- DMV Formel Vau : <https://formel-vau.eu>

Ce Règlement Particulier fait partie du règlement des séries VW Fun Cup, 2CV Racing Cup, C1 Racing Cup et DMV Formel Vau, lors de l'événement "Benelux Open Races" au CM.Com Circuit Zandvoort les 22-23-24 avril 2022.

Le texte final du présent Règlement Particulier est la version française qui sera utilisée en cas de litige quant à son interprétation.

Art 2 – Événement

Nom Événement : Benelux Open Races
Circuit : Cm.Com Circuit Zandvoort – Zandvoort (NED)
Date Événement : 22-23-24/04/2022
Séries présentes : European VW Fun Cup
2CV Racing Cup
C1 Racing Cup
DMV Formel Vau

Organisateur du Meeting: Kronos Events SPRL
Rue des Pieds d'Alouettes 28
5100 Naninne
Belgique

Art 3 – Officiels

Promoteur de l'épreuve :	Van Dalen Marc (BEL)	Lic. RACB 3063
Directeurs de l'épreuve :	Beck Paul (NED) Voogt Laurent (BEL) Delvenne Bernard (BEL)	Lic. KNAF 10619 Lic. RACB 1426 Lic. RACB 2398
Secrétaire du Meeting :	De Backer Valérie (BEL)	Lic. RACB 1991
Responsable Délégué Technique :	Verriest Ghislain (BEL)	Lic. RACB 3021
Responsable Médecin :	Koolen Eric (NED)	Lic. KNAF 35510
Responsable Chronométrage :	Goblet Michael (BEL)	Lic. RACB 2375
Responsable sécurité :	Van Ommereren Paul (NED)	Lic. KNAF 26331
Responsable Commissaires de piste :	Jansen Taco (NED)	Lic. KNAF 42993
Responsable Commissaires de Stands :	Rebergen Edgar (NED)	Lic. KNAF 35481
Pitlane Managers :	Jacobs Pascale (BEL) Vandenbrouke Arnaud (BEL)	Lic. RACB A284 Lic. RACB A380
Paddock Manager :	Plard Jean-Marc	Lic. RACB 2756
Flagman :	De Backer Michel (BEL)	Lic. RACB 2930
Press Officer :	Deguelde Grégory (BEL)	Lic. RACB 3741



Art 4 – Locaux antidopage & Covid

Salle de Médecin :	Paddock 2, intérieur du Turn 14
Salle d'attente :	Paddock 2, intérieur du Turn 14
Toilettes :	Rez-de-chaussée Bâtiment principal – Direction de Course Paddock 2, intérieur du Turn 14

Art 5 – Règlements spécifiques à la série

Annexe 1 : European VW Fun Cup
Annexe 2 : 2CV Racing Cup + C1 Racing Cup
Annexe 3 : DMV Formel Vau

Art 6 – Inscription : date de clôture et acceptation

La date de clôture des inscriptions est fixée à 08h00 du premier jour du meeting. Le droit d'inscription requis (voir formulaire d'inscription et/ou confirmation de participation) doit être payé avant l'événement (une inscription non accompagnée du droit d'inscription sera nulle et non avenue).

Art 7 – Détails du Circuit

- longueur d'un tour de piste : 4.259 m
- direction : sens des aiguilles d'une montre
- Pole position: à gauche

Art 8 – Assurance du meeting

L'Organisateur a souscrit une assurance suivant les instructions de la loi. La police d'assurance peut être consultée au secrétariat de la course.

Art 9 – Autres

La publicité doit être conforme au Code Sportif International de la FIA, Art. 10.6. En Belgique, la publicité pour les produits du tabac et les sociétés de paris non reconnues et non enregistrées est interdite.

Les concurrents peuvent aller se fournir à la pompe située en dehors de l'enceinte du circuit. Les concurrents sont autorisés à ravitailler dans leurs voies des stands respectives.

Aucune récompense autre que celles prévues avec les coupes et trophées des cérémonies de podium ne sera attribuée.

Le directeur de course de la série et/ou le directeur de l'épreuve, en consultation avec un membre du Collège des Commissaires Sportifs, se réserve le droit d'infliger comme pénalité un « Drive Through » en lieu et place d'une autre pénalité prévue ou non au tableau des pénalités. Toute autre décision et/ou sanction sera laissée à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

La grille de départ sera effectuée sous la responsabilité du responsable des grilles de départ. Les concurrents et pilotes devront être prêts, à la sortie de leur paddock respectif, 30 minutes avant l'heure de début de leurs courses.

La présence de toute source de chaleur produisant une flamme est défendue dans la voie des stands, dans les stands ainsi que dans une zone de 2 mètres derrière les stands. Il est strictement interdit de souder ou fumer dans la voie des stands, dans les stands ainsi que dans une zone de 2 mètres derrière les stands. Les contrevenants encourent une pénalité financière de 250€ par infraction.

Visa RACB Sport : C-ZA-BOR-003 (15/04/2022)



Visa KNAF :



European VW Fun Cup

Officiels

Directeurs de Course :	Voogt Laurent (BEL)	Lic. RACB 1426
	Delvenne Bernard (BEL)	Lic. RACB 2398
Directeur de Course Adjoint :	Gelders Jean-Luc (BEL)	Lic. RACB 2167
	Squartini Alexandre (BEL)	Lic. RACB 4099
Relations Concurrents :	Hutsebaut Didier (BEL)	Lic. RACB 3876
	De Backer Pascal (BEL)	Lic. RACB 3824
Secrétaire de la série :	Smoes Anaïs (BEL)	Lic. RACB 4171
Manager de la série :	Bouchat Vanessa (BEL)	Lic. RACB 3117
Délégué technique de la série :	Fauconnier Aubin (BEL)	

Stewards:

Président :	Magis Alexandre (BEL)	Lic. RACB 3206
Membres :	Raven John (NED)	Lic. KNAF 3865
	Derksen Jos (NED)	Lic. KNAF 6117
Bureau des stewards :	2 ^{ème} étage Bâtiment principal – Direction de Course	

Paddock :

Lieu :	Paddock P1 + Boxes et Pitlane
Heure d'ouverture :	Timing en annexe du présent règlement

Les concurrents, pilotes et teams sont responsable de la propreté du site mis à leur disponibilité. L'utilisation de bâche de protection au sol afin d'éviter les traces d'huile est obligatoire. La remise en état de la zone allouée aux teams sera facturée au team et/ou promoteur en question et majorée d'une amende administrative de 300€.

Contrôles administratifs :

Niveau de licence minimum :	Belges – International D restricted to FunCup-FFSC-BGDC Class A/B ou 'One Event' Etrangers : licence circuit internationale
Horaire :	Vendredi 22/04 – de 16h00 à 19h00
Lieu :	Race Control – 1 ^{er} étage

Lors des contrôles administratifs, le participant et/ou le pilote doivent présenter leur licence, et - le cas échéant - une licence de participant. Les pilotes venant de l'extérieur de la Belgique ou de pays comparables par décision de la FIA doivent avoir une autorisation spéciale de leur propre ASN (FIA ISC Art. 2.6 et 3.9). Pour les concurrents mineurs, une "Autorisation de Consentement Parental" confirmée par l'Autorité du pays doit être présentée lors des contrôles administratifs.

Vérification technique:

Pré-Vérification :	
Horaire :	vendredi 22/04 – de 16h00 à 19h00
Lieu :	Box technique 2 Pitlane
Baie de vérification :	
Lieu :	Garage technique 2 – Pitlane



Parc Fermé – Lieu :

Pitlane

Briefing :

Horaire :

Vendredi 22/04 – à 16h00 pour les Teams Manager

Samedi 23/04 – à 08h00 pour les pilotes

Lieu :

Paddock P1 - 1^{er} étage – Média Center

Le briefing est obligatoire pour tous les pilotes.

Tableau d'affichage :

Emplacement Tableau d'affichage physique : Porte entrée bâtiment principal – Race Direction

Emplacement Tableau d'affichage virtuel : WWW.vwfuncup.eu

Live Result via <http://www.ris-timing.be/kronos/Zandvoort/2022/index.htm>

Entrée et Sortie de la piste :

Entrée du circuit :

Utilisation de la Pitlane

Sortie du circuit :

Pit In vers les boxes

Vitesse Max dans la Pitlane :

50Km/h

Nombre de voitures admises aux essais et aux courses :

Essais :

79

Course :

66

Temps de piste :

- Essais Libres/Paying : Vendredi 22/04 : 60 Minutes & Samedi 23/04 : 90 Minutes
- Séance qualificative : Samedi 23/04 : 90 Minutes
- Course : Dimanche 24/04 : 480 Minutes

Frais de réclamation et d'appel :

Frais de réclamation : 500€

Droit d'appel national (RACB) : 2.000€

Droit d'appel international (FIA) : 6.000€

Selon les Art. 13 et 15 du Code Sportif de la FIA, les réclamations internationales doivent être adressées au Président des Commissaires Sportifs et remises au Directeur de Course ou à son assistant. En l'absence du Directeur de Course, la réclamation doit être remise au Président des Commissaires Sportifs.

Demandes de Dérogation

Toutes les demandes de dérogation de passage au contrôle administratif, technique ou briefing doivent être rentrées au directeur de l'épreuve sport@kronosevents.be via le document « demande de dérogation » disponible sur le site de la VW Fun Cup. ([Demande déro zandvoort 2022 FR.docx \(live.com\)](#))

Arrêts aux stands:

Général

Le temps d'arrêt obligatoire (Pit IN/OUT) : 1'20"

Temps d'arrêt au stand pour des voitures avec pilote(s) Top Gun

Le temps d'arrêt obligatoire + 6 secondes par relais par pilote Top Gun. Le temps d'arrêt obligatoire par voiture sera publié par le Collège des Commissaires Sportifs.

Exemple : 1 voiture avec 2 pilotes Top Gun pour un équipage de 3 pilotes = 2x4 relais x 6 secondes = 48 secondes. 48 secondes pour 11 Pit Window = 48/11 = 4'36 par Pit Window arrondi à 4 sec (Temps d'arrêt = 1'24")



BiPlaces

Le temps d'arrêt obligatoire (pit IN/OUT) : 2'00" avec passager, 2'30" sans passager, avec un pilote Top Gun + 10"

Autres:

Réglementation sonore : voir la réglementation de la série ou 92dB Dynamique.

Production maximale de bruit par voiture, par mesure, mesurée par le sonomètre officiel de CM.com Circuit Zandvoort: 92 dB (A).

Minima de qualification : minimum 1 tour

Classement de la course : Pas de minimum; damier non nécessaire



Annexe 2



2CV Racing Cup + C1 Racing Cup

Officiels

Directeurs de Course :	Vanhullebusch Pascal (BEL)	Lic. RACB 2681
Directeur de Course Adjoint :	Geilenkirchen Noël (BEL)	Lic. RACB 2495
En charge des concurrents :	Delhez Iwan (BEL)	Lic. RACB 2929
Relations Concurrents :	Magerman Pascal (BEL)	Lic. RACB 4059
	Vannieuwenhuys Johnny (BEL)	Lic. RACB 3914
	Mollewinkel Kristof (BEL)	Lic. RACB 4198
Secrétaire de la série :	Van Rijckevorsel Frédéric (BEL)	Lic. RACB 4073

Stewards:

Président :	Magis Alexandre (BEL)	Lic. RACB 3206
Membres :	Raven John (NED)	Lic. KNAF 3865
	Derksen Jos (NED)	Lic. KNAF 6117
Bureau des stewards :	2 ^{ème} étage Bâtiment principal – Direction de Course	

Paddock :

Lieu :	Paddock P2 – Zone B
Heures d'ouverture :	Timing en annexe du présent règlement

Les concurrents, pilotes et teams sont responsable de la propreté du site mis à leur disponibilité. L'utilisation de bâche de protection au sol afin d'éviter les traces d'huile est obligatoire. La remise en état de la zone allouée aux teams sera facturée au team et/ou promoteur en question et majorée d'une amende administrative de 300€

Contrôles administratifs :

Niveau de licence minimum :	National Club 2CV
Horaire :	Jeudi 21/04 – de 18h00 à 20h30 Vendredi 22/04 – de 07h30 à 08h30
Lieu :	Paddock P2 – Contrôle technique

Lors des contrôles administratifs, le participant et/ou le pilote doivent présenter leur licence, et - le cas échéant - une licence de participant. Les pilotes venant de l'extérieur de la Belgique ou de pays comparables par décision de la FIA doivent avoir une autorisation spéciale de leur propre ASN (FIA ISC Art. 2.6 et 3.9). Pour les concurrents mineurs, une "Autorisation de Consentement Parental" confirmée par l'Autorité du pays doit être présentée lors des contrôles administratifs.

Vérification technique:

Pré-Vérification :	
Horaire :	Jeudi 21/04 – de 18h00 à 20h30 Vendredi 22/04 – de 07h30 à 08h30
Lieu :	Paddock P2 – Contrôle technique
Baie de vérification :	
Lieu :	Paddock P2 – Contrôle technique
Parc Fermé :	
Lieu :	Paddock P2



Briefing :

Horaire :

Vendredi 22/04 – 08h00

Lieu :

Paddock P1 - 1^{er} étage – Média Center

Le briefing est obligatoire pour tous les pilotes.

Tableau d'affichage :

Emplacement Tableau d'affichage physique : Porte entrée bâtiment principal – Race Direction

Emplacement Tableau d'affichage virtuel : WWW.vwfuncup.eu

Live Result via <http://www.ris-timing.be/kronos/Zandvoort/2022/index.htm>

Entrée et Sortie de la piste

Entrée du circuit :

Sortie du Paddock P2 via poste Turn 13

Sortie du circuit :

Paddock In via Poste Turn 13

Vitesse Max dans la Pitlane :

50Km/h

Nombre de voitures admises aux essais et aux courses :

Essais :

79

Course :

66

Temps de piste :

- Essais Libres :
- Séance qualificative : Vendredi 22/04 : 120 Minutes
- Course 1 : Vendredi 22/04 : 300 Minutes
- Course 2 : Samedi 23/04 : 300 Minutes

Frais de réclamation et d'appel :

Frais de réclamation : 500€

Droit d'appel national (RACB) : 2.000€

Droit d'appel international (FIA) : 6.000€

Selon les Art. 13 et 15 du Code Sportif de la FIA, les réclamations internationales doivent être adressées au Président des Commissaires Sportifs et remises au Directeur de Course ou à son assistant. En l'absence du Directeur de Course, la réclamation doit être remise au Président des Commissaires Sportifs.

Autres:

Réglementation sonore : voir la réglementation de la série et 92dB Dynamique

Production maximale de bruit par voiture, par mesure, mesurée par le sonomètre officiel de CM.com

Circuit Zandvoort: 92 dB (A).

Minima de qualification : minimum 1 tour

Classement de la course : 50% leader division et drapeau à damiers

La grille de départ de la course 2 sera le résultat des meilleurs tours chrono de la course 1.



Annexe 3



DMV Formel Vau

Officiels

Directeurs de Course :	Voogt Laurent (BEL)	Lic. RACB 1426
	Delvenne Bernard (BEL)	Lic. RACB 2398
Directeur de Course Adjoint :	Gelders Jean-Luc (BEL)	Lic. RACB 2167
	Squartini Alexandre (BEL)	Lic. RACB 4099
Relations Concurrents :	Hutsebaut Didier (BEL)	Lic. RACB 3876
	De Backer Pascal (BEL)	Lic. RACB 3824
Secrétaire de la série :	Havermans Benjamin (DEU)	
Délégué technique de la série :	TBC	

Stewards:

Président :	Magis Alexandre (BEL)	Lic. RACB 3206
Membres :	Raven John (NED)	Lic. KNAF 3865
	Derksen Jos (NED)	Lic. KNAF 6117
Bureau des stewards :	2 ^{ème} étage Bâtiment principal – Direction de Course	

Paddock :

Lieu :	Paddock P2 – Zone A
Heures d'ouverture :	Timing en annexe du présent règlement

Les concurrents, pilotes et teams sont responsable de la propreté du site mis à leur disponibilité. L'utilisation de bâche de protection au sol afin d'éviter les traces d'huile est obligatoire. La remise en état de la zone allouée aux teams sera facturée au team et/ou promoteur en question et majorée d'une amende administrative de 300€.

Contrôles administratifs :

Niveau de licence minimum :	ITDH-Circuit (International D Historic Circuit)
Horaire :	Vendredi 22/04 – de 08h30 à 10h00
Lieu :	Paddock P2

Lors des contrôles administratifs, le participant et/ou le pilote doivent présenter leur licence, et - le cas échéant - une licence de participant. Les pilotes venant de l'extérieur de la Belgique ou de pays comparables par décision de la FIA doivent avoir une autorisation spéciale de leur propre ASN (FIA ISC Art. 2.6 et 3.9). Pour les concurrents mineurs, une "Autorisation de Consentement Parental" confirmée par l'Autorité du pays doit être présentée lors des contrôles administratifs.

Vérification technique:

Pré-Vérification :	
Horaire :	vendredi 22/04 – de 16h00 à 19h00
Lieu :	Paddock P2 – Contrôle technique

Baie de vérification :

Lieu :	Paddock P2 – Contrôle technique
Parc Fermé – Lieu :	Paddock P2 – Zone A



Briefing :

Horaire :

Vendredi 22/04 – à 10h00 Pour les pilotes

Lieu :

Paddock P1 - 1^{er} étage – Média Center

Le briefing est obligatoire pour tous les pilotes.

Tableau d'affichage :

Emplacement Tableau d'affichage physique : Porte entrée bâtiment principal – Race Direction

Emplacement Tableau d'affichage virtuel : WWW.vwfuncup.eu

Live Result via <http://www.ris-timing.be/kronos/Zandvoort/2022/index.htm>

Entrée et Sortie de la piste :

Entrée du circuit :

Sortie du Paddock P2 via poste Turn 13

Sortie du circuit :

Paddock In via Poste Turn 13

Vitesse Max dans la Pitlane :

50Km/h

Nombre de voitures admises aux essais et aux courses :

Essais :

46

Course :

37

Temps de piste :

- Essais Libres : Vendredi 22/04 : 25 Minutes
- Séance qualificative : Vendredi 22/04 : 25 Minutes
- Course 1 : Samedi 23/04 : 25 Minutes
- Course 2 : Dimanche 24/04 : 25 Minutes

Frais de réclamation et d'appel :

Frais de réclamation : 500€

Droit d'appel national (RACB) : 1.500€

Droit d'appel international (FIA) : 6.000€

Selon les Art. 13 et 15 du Code Sportif de la FIA, les réclamations internationales doivent être adressées au Président des Commissaires Sportifs et remises au Directeur de Course ou à son assistant. En l'absence du Directeur de Course, la réclamation doit être remise au Président des Commissaires Sportifs.

Demandes de Dérogation

Toutes les demandes de dérogation de passage au contrôle administratif, technique ou briefing doivent être rentrées au directeur de l'épreuve sport@kronosevents.be via le document « demande de dérogation » disponible sur le site de la VW Fun Cup. ([Demande déro zandvoort 2022 FR.docx \(live.com\)](#))

Autres:

Réglementation sonore : voir la réglementation de la série ou 92dB Dynamique

Production maximale de bruit par voiture, par mesure, mesurée par le sonomètre officiel de CM.com Circuit Zandvoort: 92 dB (A).

Minima de qualification : minimum 1 tour

Classement de la course : minimum 3 tours et drapeau à damier



Timing Général

BENELUX OPEN RACES – Zandvoort

22 - 23 - 24 / 04 / 2022

Thursday 21 April

18.00	21.00	Paddock Open for DMV Formel Vau and 2CV Racing Cup & C1 Racing Cup
18.00	20.30	Administration and Technical Checking for 2CV Racing & C1 Racing Cup
20.30	21.30	Paddock Open for European VW Fun Cup

Friday 22 April

Motorsilence before 09.00 and after 18.30

07.00 Paddock Open

07.05 08.45 **SLOT IN / OUT PADDOCK VIA TRACK**

08.00 2CV Racing Cup + C1 Racing Cup

Drivers Briefing

10.00 DMV Formel Vau

Drivers Briefing

16.00 European VW Fun Cup

Briefing Team Manager

07.30	08.30	Administration and Technical Checking for 2CV Racing & C1 Racing Cup
08.30	10.00	Administrative and technical Checking for DMV Formel Vau
15.30	20.30	Administration and Technical Checking for VW FunCup (Technical Paddock 2)

09.00	11.00	2CV Racing Cup + C1 Racing Cup	120 Min	Qualifying
11.05	11.30	DMV Formel Vau	25 Min	Free Practice
11.35	12.35	European VW Fun Cup	60 Min	Paying Practice 150€
12.50	17.50	2CV Racing Cup + C1 Racing Cup	300 Min	RACE 1
18.00	18.25	DMV Formel Vau	25 Min	Qualifying

19.00 22.00 **SLOT IN / OUT PADDOCK VIA TRACK**

Saturday 23 April

Motorsilence before 08.45 and after 18.30

07.00 Paddock Open

07.15 08.45 **SLOT IN / OUT PADDOCK VIA TRACK**

08.00 European VW Fun Cup

Drivers Briefing

08.30	10.00	European VW Fun Cup	90 Min	Paying Practice 300€
10.00	12.00	European VW Fun Cup	120 Min	Qualifying
12.15	12.40	DMV Formel Vau	25 Min	RACE 1
13.00	18.00	2CV Racing Cup + C1 Racing Cup	300 Min	RACE 2



Sunday 24 April

Motorsilence before 08.45 and after 18.30

09.05	09.30	DMV Formel Vau	25 Min	RACE 2
09.35		European VW Fun Cup		Start Procedure
09.40		Board 15 Minutes		Pit Open
09.45		Board 10 Minutes		Pit Close
09.50		Board 5 Minutes		All Cars on Grid
09.52		Board 3 Minutes		Grid clear
09.54		Board 1 Minute		Engines start
09.55		Green Flag		Formation Lap
10.00	18.00	European VW Fun Cup	480 min	RACE 8 Hours
				Window 40 min
18.15		European VW Fun Cup		Podium
19.00	22.30	SLOT IN / OUT PADDOCK VIA TRACK		