



1000 Km of Zolder – 25-26-27/03/2022

Règlement Particulier

Art 1 – Définition

Ce meeting se déroule conformément au Code Sportif International de la FIA et ses annexes, au Code Sportif National du RACB, au Règlements Sportifs et Techniques des Championnats 2022 concernés et au présent Règlement Particulier. Les modifications, amendements et/ou changements au présent Règlement Particulier ne seront annoncés qu'au moyen de Bulletins datés et numérotés. Les Règlements sont mentionnés sur le site www.racb.com

Le texte final du présent Règlement Particulier est la version française qui sera utilisée en cas de litige quant à son interprétation.

Art 2 – Événement

Nom Événement : 1000 Km of Zolder
Circuit : Circuit Zolder
Date Événement : 25-26-27/03/2022
Série : Série 1 – 2CV Racing Cup
Série 2 – C1 Racing Cup
Série 3 – 100 Series by BGDC

Organisateur du Meeting: Asbl 2CV Racing Teams
Rue P.J.Antoine 109
4040 Herstal
Belgique

Art 3 – Officiels

Directeurs de l'épreuve :	Pascal VANHULLEBUSCH	Lic. RACB 2681
Secrétaire du Meeting :	Frédéric VAN RIJCKEVORSEL	Lic. RACB 4073
Responsable Délégué Technique National :	Ghislain VERRIEST	Lic. RACB 3021
Médecin National responsable :	Erik BEULS	Lic. RACB 2754
Responsable Chronométrage :	Michael GOBLET	Lic. RACB 2375
Responsable sécurité :	Johan AERTS	Lic. RACB 1709
Responsable Commissaires de piste :	Alain DE JONGHE	Lic. RACB 3703
Responsable Commissaires de Stands :	Jos DE MOOR	Lic. RACB 0740
Press Officer :	Vincent FRANSSSEN	

Art 4 – Locaux antidopage & Covid

Salle de Médecin : Medical Center
Salle d'attente : Medical Center
Toilettes : Medical Center

Art 5 – Règlements spécifiques à la série

Annexe 1 : 2CV Racing Cup & C1 Racing Cup
Annexe 2 : 100 Series by BGDC

Art 6 – Inscription : date de clôture et acceptation

La date de clôture des inscriptions est fixée à 08h00 du premier jour du meeting. Le droit d'inscription requis (voir formulaire d'inscription et/ou confirmation de participation) doit être payé avant l'événement (une inscription non accompagnée du droit d'inscription sera nulle et non avenue).



Art 7 – Détails du Circuit

- longueur d'un tour de piste : 4.000m
- direction : sens des aiguilles d'une montre
- Pole position:
 - Départ arrêté : Pole à gauche
 - Départ lancé : Pole à gauche

Art 8 – Assurance du meeting

L'Organisateur a souscrit une assurance suivant les instructions de la loi. La police d'assurance peut être consultée au secrétariat de la course.

Art 9 – Autres

La publicité doit être conforme au Code Sportif International de la FIA, Art. 10.6. En Belgique, la publicité pour les produits du tabac et les sociétés de paris non reconnues et non enregistrées est interdite.

Les concurrents peuvent aller se fournir à la pompe située dans l'enceinte du circuit.

Aucune récompense autre que celles prévues avec les coupes et trophées des cérémonies de podium ne sera attribuée.

Le directeur de course de la série et/ou le directeur de l'épreuve, en consultation avec un membre du Collège des Commissaires Sportifs, se réserve le droit d'infliger comme pénalité un « Drive Through » en lieu et place d'une autre pénalité prévue ou non au tableau des pénalités. Toute autre décision et/ou sanction sera laissée à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

La grille de départ sera effectuée sous la responsabilité du responsable des grilles de départ. Les concurrents et pilotes devront être prêts, à la sortie de leur paddock respectif, 30 minutes avant l'heure de début de leurs courses.

La présence de toute source de chaleur produisant une flamme est défendue dans la voie des stands, dans les stands ainsi que dans une zone de 2 mètres derrière les stands. Il est strictement interdit de souder ou fumer dans la voie des stands, dans les stands ainsi que dans une zone de 2 mètres derrière les stands. Les contrevenants encourent une pénalité financière de 250€ par infraction.



Annexe 1



2CV Racing Cup & C1 Racing Cup

Officiels

Directeur de Course :	Pascal VANHULLEBUSCH	Lic. RACB 2681
Directeur de Course Adjoint :	Noël GEILENKIRCHEN	Lic. RACB 2495
En charge des concurrents :	Iwan DELHEZ	Lic. RACB 2929
Relations Concurrents Administratif	Serge GRANDRY	Lic. RACB 3913
	Patrick HANUT	Lic. RACB 3903
	Pascal MAGERMAN	Lic. RACB 4059
	Johnny VANNIEUWENHUYZE	Lic. RACB 3914
Secrétaire de la série :	Frédéric VAN RIJCKEVORSEL	Lic. RACB 4073

Stewards

Président :	Leo SUETENS	Lic. RACB 0405
Membres :	Peter GEENS	Lic. RACB 3116
	André VAN STEYVOORT	Lic. RACB 1710
Stagiaire :	Colin KOHL	Lic. RACB 4134
Bureau des stewards :	Race Control Center – Office 2	

Paddock

Lieu :	Paddock 0 + Box
Heure d'ouverture :	Voir timing

Les concurrents, pilotes et teams sont responsable de la propreté du site mis à leur disponibilité. L'utilisation de bâche de protection au sol afin d'éviter les traces d'huile est obligatoire. La remise en état de la zone allouée aux teams sera facturée au team et/ou promoteur en question et majorée d'une amende administrative de 300€

Contrôles administratifs

Niveau de licence minimum :	Circuit – National Club 2CV
Horaire :	Vendredi 25/03/2022 de 17h00 à 20h00 et, uniquement sur convocation, samedi 26/03/2022 de 10h00 à 11h30
Lieu :	Race Control Center – Escalier Damier

Lors des contrôles administratifs, le participant et/ou le pilote doivent présenter leur licence, et - le cas échéant - une licence de participant. Les pilotes venant de l'extérieur de la Belgique ou de pays comparables par décision de la FIA doivent avoir une autorisation spéciale de leur propre ASN (FIA ISC Art. 2.6 et 3.9). Pour les concurrents mineurs, une "Autorisation de Consentement Parental" confirmée par l'Autorité du pays doit être présentée lors des contrôles administratifs.

Vérification technique

Pré-Vérification :	
Horaire :	Vendredi 25/03/2022 de 17h00 à 20h00 et, uniquement sur convocation, samedi 26/03/2022 de 10h00 à 11h30
Lieu :	Box 1-2 + Box
Baie de vérification :	
Lieu :	Box 1-2
Parc Fermé :	
Lieu :	Pitlane



Briefing

Horaire :

Samedi 26/03/2022 à 12h00

Lieu :

Race Control Center – Escalier Mauve

Le briefing est obligatoire pour tous les pilotes et Chef Team.

Tableau d'affichage

Emplacement Tableau d'affichage physique : Race Control Center – Escalier Damier

Entrée et Sortie de la piste

Entrée du circuit :

T2

Sortie du circuit :

T15

Vitesse Max dans la Pitlane

60Km/h

Nombre de voitures admises aux essais et aux courses :

Essais :

80

Course :

60

Temps de piste

- Essais Libres/Paying : 55 minutes
- Séance qualificative : 1 heure 15 minutes
- Course : 7 heures 50 minutes

Frais de réclamation et d'appel

Frais de réclamation : 500€

Droit d'appel national (RACB) : 2.000€

Droit d'appel international (FIA) : 6.000€

Selon les Art. 13 et 15 du Code Sportif de la FIA, les réclamations internationales doivent être adressées au Président des Commissaires Sportifs et remises au Directeur de Course ou à son assistant. En l'absence du Directeur de Course, la réclamation doit être remise au Président des Commissaires Sportifs.

Demandes de dérogation

Toutes les demandes de dérogation de passage au contrôle administratif, technique ou briefing doivent être rentrées au directeur de l'épreuve (sport@2cvracingteams.be) via le document « demande de dérogation » et sont sous réserve d'acceptation par le Collège des Commissaires Sportifs.

Autres

Fréquence radio « TEAM » disponible sur la fréquence 445,4625 MHZ QT = 110.9.

Réglementation sonore : voir la réglementation du circuit

Minima de qualification : 130% du meilleur temps de qualification général sauf pour la catégorie classique/minimum 1 tour

Classement de la course : minimum 50% des tours du vainqueur sauf pour la catégorie classique et le temps minimum de conduite par pilote pour être classé est de 15%, drapeau à damier nécessaire



Annexe 2



100 Series by BGDC

Officiels

Directeur de Course :	Pascal VANHULLEBUSCH	Lic. RACB 2681
Directeur de Course Adjoint :	Noël GEILENKIRCHEN	Lic. RACB 2495
	Olivier HERMANS	Lic. RACB 4105
	Marc PILLOY	Lic. RACB 4047
Relations Concurrents Administratif :	Robert BUEKENHOUT	Lic. RACB 3408
	Michel DERUYDTS	Lic. RACB 2810
Secrétaire de la série :	Claire LEONARD	Lic. RACB 2274

Stewards

Président :	Leo SUETENS	Lic. RACB 0405
Membres :	Peter GEENS	Lic. RACB 3116
	André VAN STEYVOORT	Lic. RACB 1710
Stagiaire :	Colin KOHL	Lic. RACB 4134
Bureau des stewards :	Race Control Center – Office 2	

Paddock

Lieu :	Paddock 0 + Box
Heure d'ouverture :	à partir de vendredi 25/03/2022 à 14h00

Les concurrents, pilotes et teams sont responsable de la propreté du site mis à leur disponibilité. L'utilisation de bâche de protection au sol afin d'éviter les traces d'huile est obligatoire. La remise en état de la zone allouée aux teams sera facturée au team et/ou promoteur en question et majorée d'une amende administrative de 300€

Contrôles administratifs

Niveau de licence minimum :	Division 1 – Classes A&B : International D restricted to FunCup-FFSC-BGDC Class A/B Autres divisions et classes : National C Circuit
Horaire :	Vendredi 25/03/2022 de 17h00 à 20h00 et, uniquement sur convocation, samedi 26/03/2022 de 08h00 à 09h30
Lieu :	Race Control Center – Escalier Damier

Lors des contrôles administratifs, le participant et/ou le pilote doivent présenter leur licence, et - le cas échéant - une licence de participant. Les pilotes venant de l'extérieur de la Belgique ou de pays comparables par décision de la FIA doivent avoir une autorisation spéciale de leur propre ASN (FIA ISC Art. 2.6 et 3.9). Pour les concurrents mineurs, une "Autorisation de Consentement Parental" confirmée par l'Autorité du pays doit être présentée lors des contrôles administratifs.

Vérification technique

Pré-Vérification :	
Horaire :	Vendredi 25/03/2022 de 17h00 à 20h00 et, uniquement sur convocation, samedi 26/03/2022 de 08h00 à 09h30
Lieu :	Box 1-2 + Box
Baie de vérification :	
Lieu :	Box 1-2
Parc Fermé :	
Lieu :	Pitlane



Briefing

Horaire :

Samedi 26/03/2022 à 10h15

Lieu :

Race Control Center – Escalier Mauve

Le briefing est obligatoire pour tous les pilotes et Chef Team.

Tableau d'affichage

Emplacement Tableau d'affichage physique : Race Control Center – Escalier Damier

Entrée et Sortie de la piste

Entrée du circuit :

T2

Sortie du circuit :

T15

Vitesse Max dans la Pitlane

60Km/h

Nombre de voitures admises aux essais et aux courses :

Essais :

70

Course :

58

Temps de piste

- Essais Libres/Paying : 55 minutes
- Séance qualificative : 45 minutes
- Course : 200 minutes

Frais de réclamation et d'appel

Frais de réclamation : 500€

Droit d'appel national (RACB) : 2.000€

Droit d'appel international (FIA) : 6.000€

Selon les Art. 13 et 15 du Code Sportif de la FIA, les réclamations internationales doivent être adressées au Président des Commissaires Sportifs et remises au Directeur de Course ou à son assistant. En l'absence du Directeur de Course, la réclamation doit être remise au Président des Commissaires Sportifs.

Demandes de dérogation

Toutes les demandes de dérogation de passage au contrôle administratif, technique ou briefing doivent être rentrées au directeur de l'épreuve via le promoteur (circuit@bgdc.be) via le document « demande de dérogation » et sont sous réserve d'acceptation par le Collège des Commissaires Sportifs.

Autres

Réglementation sonore : voir la réglementation du circuit

Minima de qualification : 130% du meilleur temps de qualification de la classe, minimum 1 tour

Classement de la course : drapeau à damier non-nécessaire



Timing Général



TIMING - 1000 kms Zolder - 25-26-27 March 2022

Last update 16.03.2022

Friday 25 March

1400			Paddock Open	All Series
1700	2000		Administrative & Technical Control	100 Series by BGDC
1700	2000		Administrative & Technical Control	2CV & C1

Saturday 26 March

800	930		Administrative & Technical Control	100 Series by BGDC
1000	1130		Administrative & Technical Control	2CV & C1
1015			Briefing	100 Series by BGDC
1200			Briefing	2CV&C1
900	955		Free Paying Practice	100 Series by BGDC
1000	1055		Free Paying Practice	2CV&C1
1105	1150		Qualifying	100 Series by BGDC
1200	1300		Break Lunch	
1300	1415		Qualifying	2CV&C1
1430	1750		Race	100 Series by BGDC

Sunday 27 March

1000	1750		1000 Kms@2CVRT	2CV&C1
------	------	--	----------------	--------

