



Kronos 8 Hours of Mettet – 18-19-20/03/2022

Règlement Particulier

Art 1 – Définition

Ce meeting se déroule conformément au Code Sportif International de la FIA et ses annexes, au Code Sportif National du RACB, aux Règlements Sportifs et Techniques des Championnats 2022 concernés et au présent Règlement Particulier. Les modifications, amendements et/ou changements au présent Règlement Particulier ne seront annoncés qu'au moyen de Bulletins datés et numérotés. Les Règlements 2022 sont mentionnés sur les sites internet :

- VW Fun Cup : www.racb.com
- Legends Cars Cup : www.legendscarscup.com

Ce Règlement Particulier fait partie du règlement des séries VW Fun Cup et Legends Cars Cup, lors de l'événement "Kronos 8 Hours of Mettet" au Circuit Jules Tacheney de Mettet les 18-19-20 Mars 2022.

Le texte final du présent Règlement Particulier est la version française qui sera utilisée en cas de litige quant à son interprétation.

Art 2 – Événement

Nom Événement : Kronos 8 Hours of Mettet
Circuit : Circuit Jules Tacheney – Mettet (BEL)
Date Événement : 18-19-20/03/2022
Séries présentes : Série 1 – European VW Fun Cup
Série 2 – Legends Cars Cup

Organisateur du Meeting: Kronos Events SPRL
Rue des Pieds d'Alouettes 28
Ville 5100 Naninne
Pays Belgique

Art 3 – Officiels

Promoteur de l'épreuve :	Van Dalen Marc (BEL)	Lic. RACB 3063
Directeurs de l'épreuve :	Voogt Laurent (BEL) Delvenne Bernard (BEL)	Lic. RACB 1426 Lic. RACB 2398
Secrétaire du Meeting :	De Backer Valérie (BEL)	Lic. RACB 1991
Responsable Délégué Technique National :	Verriest Ghislain (BEL)	Lic. RACB 3021
Responsable Médecin :		
Responsable Chronométrage :	RIS Timing – Goblet Michael (BEL)	Lic. RACB 2375
Responsable sécurité :	Gilson Aline (BEL)	Lic. RACB 363632C
Responsable Commissaires de piste :	Monballin Christian (BEL)	Lic. RACB 2415
Responsable Commissaires de Stands :	Brohée Jean-Marie (BEL)	Lic. RACB 2964
Pitlane Managers :	Jacobs Pascale (BEL) Vandenbrouke Arnaud (BEL)	Lic. RACB A284 Lic. RACB A380
Paddock Manager :	Plard Jean-Marc	Lic. RACB 2756
Flagman :	De Backer Michel (BEL)	Lic. RACB 2930
Press Officer :	Deguelde Grégory (BEL)	Lic. RACB 3741

Art 4 – Locaux antidopage & Covid

Salle de Médecin : Rez-de-chaussée Bâtiment principal – Direction de Course
Salle d'attente : Rez-de-chaussée Bâtiment principal – Direction de Course
Toilettes : Rez-de-chaussée Bâtiment principal – Direction de Course



Art 5 – Règlements spécifiques à la série

VW Fun Cup : Annexe 1

Legends Cars Cup : Annexe 2

Art 6 – Inscription : date de clôture et acceptation

La date de clôture des inscriptions est fixée à 08h00 du premier jour du meeting. Le droit d'inscription requis (voir formulaire d'inscription et/ou confirmation de participation) doit être payé avant l'événement (une inscription non accompagnée du droit d'inscription sera nulle et non avenue).

Art 7 – Détails du Circuit

- longueur d'un tour de piste : 2.233m
- direction : sens contraire des aiguilles d'une montre
- Pole position:
 - Départ arrêté : Pole à droite
 - Départ lancé : Pole à gauche

Art 8 – Assurance du meeting

L'Organisateur a souscrit une assurance suivant les instructions de la loi. La police d'assurance peut être consultée au secrétariat de la course.

Art 9 – Autres

La publicité doit être conforme au Code Sportif International de la FIA, Art. 10.6. En Belgique, la publicité pour les produits du tabac et les sociétés de paris non reconnues et non enregistrées est interdite.

Les concurrents peuvent aller se fournir à la pompe située en dehors de l'enceinte du circuit. Les concurrents sont autorisés à ravitailler dans leurs voies des stands respectives.

Aucune récompense autre que celles prévues avec les coupes et trophées des cérémonies de podium ne sera attribuée.

Le directeur de course de la série et/ou le directeur de l'épreuve, en consultation avec un membre du Collège des Commissaires Sportifs, se réserve le droit d'infliger comme pénalité un « Drive Through » en lieu et place d'une autre pénalité prévue ou non au tableau des pénalités. Toute autre décision et/ou sanction sera laissée à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

La grille de départ sera effectuée sous la responsabilité du responsable des grilles de départ. Les concurrents et pilotes devront être prêts, à la sortie de leur paddock respectif, 30 minutes avant l'heure de début de leurs courses.

La présence de toute source de chaleur produisant une flamme est défendue dans la voie des stands, dans les stands ainsi que dans une zone de 2 mètres derrière les stands. Il est strictement interdit de souder ou fumer dans la voie des stands, dans les stands ainsi que dans une zone de 2 mètres derrière les stands. Les contrevenants encourent une pénalité financière de 250€ par infraction.



European VW Fun Cup

Officiels

Directeurs de Course :	Laurent Voogt (BEL)	Lic. RACB 1426
	Bernard Delvenne (BEL)	Lic. RACB 2398
Directeur de Course Adjoint :	Jean-Luc Gelders (BEL)	Lic. RACB 2167
	Alexandre Squartini (BEL)	Lic. RACB 4099
Relations Concurrents :	Didier Hutsebaut (BEL)	Lic. RACB 3876
	Pascal De Backer (BEL)	Lic. RACB 3824
Secrétaire de la série :	Anaïs Smoes (BEL)	Lic. RACB 4171
Manager de la série :	Vanessa Bouchat (BEL)	Lic. RACB 3117
Délégué technique de la série :	Aubin Fauconnier (BEL)	Lic. tbc

Stewards:

Président :	Alexandre Magis (BEL)	Lic. RACB 3206
Membres :	Guy Daubie (BEL)	Lic. RACB 2652
	Thierry Deflandre (BEL)	Lic. RACB 1142
Bureau des stewards :	Salle Fievet – Paddock Principal	

Paddock :

Lieu :	Paddock d'Hollander + Boxes et Pitlane
Heure d'ouverture :	Judi 17/03 : Pas d'entrée possible
	Vendredi 18/03 de 18h00 à 22h00
	Samedi 19/03 de 08h00 à 22h00
	Dimanche 20/03 à 08h00

Les concurrents, pilotes et teams sont responsable de la propreté du site mis à leur disponibilité. L'utilisation de bâche de protection au sol afin d'éviter les traces d'huile est obligatoire. La remise en état de la zone allouée aux teams sera facturée au team et/ou promoteur en question et majorée d'une amende administrative de 300€.

Contrôles administratifs :

Niveau de licence minimum :	Belges – International D restricted to FunCup-FFSC-BGDC Class A/B ou 'One Event' Etrangers : licence circuit internationale
Horaire :	Samedi 19/03 – de 09h00 à 12h00
Lieu :	Race Control – 1 ^{er} étage

Lors des contrôles administratifs, le participant et/ou le pilote doivent présenter leur licence, et - le cas échéant - une licence de participant. Les pilotes venant de l'extérieur de la Belgique ou de pays comparables par décision de la FIA doivent avoir une autorisation spéciale de leur propre ASN (FIA ISC Art. 2.6 et 3.9). Pour les concurrents mineurs, une "Autorisation de Consentement Parental" confirmée par l'Autorité du pays doit être présentée lors des contrôles administratifs.

Vérification technique:

Pré-Vérification :	
Horaire :	Samedi 19/03 – de 09h00 à 12h00
Lieu :	Box technique 1 & 2 Pitlane



Baie de vérification :

Lieu :

Parc Fermé – Lieu :

Garage technique 2 – Pitlane

Pitlane

Briefing :

Horaire :

Samedi 19/03 – à 11h00 pour les Teams Manager

Samedi 19/03 – à 12h10 Pour les pilotes

Lieu :

1^{er} étage – Salle Fievet

Le briefing est obligatoire pour tous les pilotes.

Tableau d'affichage :

Emplacement Tableau d'affichage physique : Porte entrée bâtiment principal – Race Direction

Emplacement Tableau d'affichage virtuel : [WWW.vwfuncup.eu](http://www.vwfuncup.eu)

Live Result via <http://www.ris-timing.be/kronos/mettet/2022/index.htm>

Live Timing on track via <http://192.168.103.100>

Entrée et Sortie de la piste :

Entrée du circuit :

Utilisation de la Pitlane

Sortie du circuit :

Pit In vers les boxes

Vitesse Max dans la Pitlane :

50Km/h

Nombre de voitures admises aux essais et aux courses :

Essais :

62

Course :

51

Temps de piste :

- Essais Libres/Paying : Samedi 19/03 : 180 Minutes
- Séance qualificative : Samedi 19/03 : 120 Minutes
- Course : Dimanche 20/03 : 480 Minutes

Frais de réclamation et d'appel :

Frais de réclamation : 500€

Droit d'appel national (RACB) : 2.000€

Droit d'appel international (FIA) : 6.000€

Selon les Art. 13 et 15 du Code Sportif de la FIA, les réclamations internationales doivent être adressées au Président des Commissaires Sportifs et remises au Directeur de Course ou à son assistant. En l'absence du Directeur de Course, la réclamation doit être remise au Président des Commissaires Sportifs.

Demandes de Dérogation

Toutes les demandes de dérogation de passage au contrôle administratif, technique ou briefing doivent être rentrées au directeur de l'épreuve sport@kronosevents.be via le document « demande de dérogation » disponible sur le site de la VW Fun Cup. ([Demande déro Mettet 2022 FR.docx \(live.com\)](#))

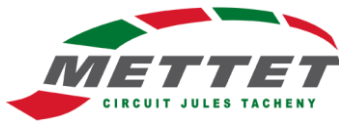
Arrêts aux stands:

Général

Le temps d'arrêt obligatoire (Pit IN/OUT) : 1'20"

Temps d'arrêt au stand pour des voitures avec pilote(s) Top Gun

Le temps d'arrêt obligatoire + 6 secondes par relais par pilote Top Gun. Le temps d'arrêt obligatoire par



voiture sera publié par le Collège des Commissaires Sportifs.

Exemple : 1 voiture avec 2 pilotes Top Gun pour un équipage de 3 pilotes = $2 \times 4 \text{ relais} \times 6 \text{ secondes} = 48 \text{ secondes}$. 48 secondes pour 11 Pit Window = $48/11 = 4'36$ par Pit Window arrondi à 4 sec (Temps d'arrêt = 1'24")

BiPlaces

Le temps d'arrêt obligatoire (pit IN/OUT) : 2'00" avec passager, 2'30" sans passager, avec un pilote Top Gun + 30"

Autres:

Réglementation sonore : voir la réglementation de la série ou 103dB Dynamique

Minima de qualification : minimum 1 tour

Classement de la course : Pas de minimum ; damier non nécessaire



Annexe 2



Legends Cars Cup

Officiels

Directeurs de Course :	Laurent Voogt (BEL)	Lic. RACB 1426
	Bernard Delvenne (BEL)	Lic. RACB 2398
Directeur de Course Adjoint :	Jean-Luc Gelders (BEL)	Lic. RACB 2167
Relations Concurrents :	Didier Hutsebaut (BEL)	Lic. RACB 3876
	Pascal De Backer (BEL)	Lic. RACB 3824
Secrétaire de la série :	Anaïs Smoes (BEL)	Lic. RACB 4171
Manager de la série :	David Thomas (FRA)	
Délégué technique de la série :	Jean-François Imbert (FRA)	Lic. FFSA 170395

Stewards:

Président :	Alexandre Magis (BEL)	Lic. RACB 3206
Membres :	Guy Daubie (BEL)	Lic. RACB 2652
	Thierry Deflandre (BEL)	Lic. RACB 1142
Bureau des stewards :	Salle Fievet – Paddock Principal	

Paddock :

Lieu :	Paddock Sup Entry côté gauche
Heures d'ouverture :	Jeu-di 17/03 de 18h00 à 20h00
	Vendredi 18/03 de 07h00 à 22h00
	Samedi 19/03 de 08h00 à 22h00
	Dimanche 20/03 à 08h00

Les concurrents, pilotes et teams sont responsable de la propreté du site mis à leur disponibilité. L'utilisation de bâche de protection au sol afin d'éviter les traces d'huile est obligatoire. La remise en état de la zone allouée aux teams sera facturée au team et/ou promoteur en question et majorée d'une amende administrative de 300€

Contrôles administratifs :

Niveau de licence minimum :	National Circuit
Horaire :	Vendredi 18/03 – de 10h00 à 12h30
Lieu :	Paddock Support Series – Hospitality Legends Cars Cup

Lors des contrôles administratifs, le participant et/ou le pilote doivent présenter leur licence, et - le cas échéant - une licence de participant. Les pilotes venant de l'extérieur de la Belgique ou de pays comparables par décision de la FIA doivent avoir une autorisation spéciale de leur propre ASN (FIA ISC Art. 2.6 et 3.9). Pour les concurrents mineurs, une "Autorisation de Consentement Parental" confirmée par l'Autorité du pays doit être présentée lors des contrôles administratifs.

Vérification technique:

Pré-Vérification :	
Horaire :	Vendredi 18/03 – de 10h00 à 12h30
Lieu :	Paddock Support Series – Legends Cars Cup Area
Baie de vérification :	
Lieu :	Garage technique 2 - Pitlane
Parc Fermé :	
Lieu :	Pitlane



Briefing :

Horaire : Vendredi 18/03 – 16h00
Lieu : 1^{er} étage – Salle Fievet

Le briefing est obligatoire pour tous les pilotes.

Tableau d'affichage :

Emplacement Tableau d'affichage physique : Porte entrée bâtiment principal – Race Direction
Emplacement Tableau d'affichage virtuel : WWW.vwfuncup.eu

Live Result via <http://www.ris-timing.be/kronos/mettet/2022/index.htm>

Live Timing on track via <http://192.168.103.100>

Entrée et Sortie de la piste

Entrée du circuit : Descente paddock Sup vers Paddock d'Hollander et montée en piste par la pitlane
Sortie du circuit : Pit In vers paddock Sup via Contrôle technique

Vitesse Max dans la Pitlane :

50Km/h

Nombre de voitures admises aux essais et aux courses :

Essais : 44
Course : 36

Temps de piste :

- Essais Libres : Vendredi 18/03 : 20+5+20 Minutes
- Séance qualificative : Vendredi 18/03 : 20+5+20 Minutes
- Course 1 : Samedi 19/03 : 20 Minutes
- Course 2 : Samedi 19/03 : 20 Minutes
- Course 3 : Dimanche 20/03 : 40 Minutes

Frais de réclamation et d'appel :

Frais de réclamation : 500€
Droit d'appel national (RACB) : 2.000€
Droit d'appel international (FIA) : 6.000€

Selon les Art. 13 et 15 du Code Sportif de la FIA, les réclamations internationales doivent être adressées au Président des Commissaires Sportifs et remises au Directeur de Course ou à son assistant. En l'absence du Directeur de Course, la réclamation doit être remise au Président des Commissaires Sportifs.

Autres:

Réglementation sonore : voir la réglementation de la série et 103dB Dynamique
Minima de qualification : minimum 1 tour
Classement de la course : Pas de minimum, drapeau à damier non nécessaire



Timing Général

Kronos 8 Hours of Mettet

18 – 19 – 20 March 2022

Thursday 17 March

18.00 20.00 Paddock Open For Mettet Historic Day

Friday 18 March

07.00 Paddock Open For Mettet Historic Day & Legends Cars

18.00 Paddock Open For European VW Fun Cup

10.00 12.30 Legends Car Cups Administrative and Technical checking

16.00 Legends Cars Cup Salle Fievet Drivers Briefing

09.00 12.00 Crac Belgium 6x30 Min Mettet Historic Day 1 – Demo Run

12.10 12.55 Legends Cars Cup 20+5+20 Min Testing 1

13.00 14.00 Lunch Break 60 Min

14.00 17.00 Crac Belgium 6x30 Min Mettet Historic Day 2 – Demo Run

17.10 17.55 Legends Cars Cup 20+5+20 Min Qualifying

Saturday 19 March

08.00 20.00 Paddock Open

08.00 09.00 European VW Fun Cup Check In testing Session

09.00 12.00 European VW Fun Cup Administration and Technical Checking

11.00 European VW Fun Cup Salle Fievet Team Managers Briefing

12.10 European VW Fun Cup Salle Fievet Drivers Briefing

12.00 13.00 RACB Theoretical One Day License

09.00 12.00 European VW Fun Cup 180 Min Paying Practice (250€ +VAT)

12.00 12.30 Lunch Break 30 Min Video on Track For VWFC

12.30 Legends Cars Cup - All Cars into the pitlane Fast Lane Open

12.33 Board 10 Minutes Pit Open

12.38 Board 5 Minutes Pit Close - All Cars on Grid

12.40 Board 3 Minutes Grid clear

12.42 Board 1 Minute Engines start

12.43 Green Flag Formation Lap

12.45 13.05 Legends Cars Cup 20 Min Race 1

13.15 16.15 European VW Fun Cup 180 Min Qualifying



Saturday 19 March

16.25		Legends Cars Cup - All Cars into the pitlane		Fast Lane Open
16.28		Board 10 Minutes		Pit Open
16.33		Board 5 Minutes		Pit Close - All Cars on Grid
16.35		Board 3 Minutes		Grid clear
16.37		Board 1 Minute		Engines start
16.38		Green Flag		Formation Lap
16.40	17.00	Legends Cars Cup	20 Min	Race 2
16.45		European VW Fun Cup		Qualifying game

Sunday 20 March

08.00		Paddock Open		
08.55		Legends Cars Cup - All Cars into the pitlane		Fast Lane Open
09.00		Board 10 Minutes		Pit Open
09.05		Board 5 Minutes		Pit Close - All Cars on Grid
09.07		Board 3 Minutes		Grid clear
09.09		Board 1 Minute		Engines start
09.10		Green Flag		Formation Lap
09.12	09.52	Legends Cars Cup	40 Min	Race 3
09.55		European VW Fun Cup		Start Procedure
09.55		Board 15 Minutes		Pit Open
10.00		Board 10 Minutes		Pit Close
10.05		Board 5 Minutes		All Cars on Grid
10.08		Board 3 Minutes		Grid clear
10.10		Board 1 Minute		Engines start
10.11		Green Flag		Formation Lap
10.15	18.15	European VW Fun Cup	480 min	RACE 8 Hours
				Window 40 min
18.30		European VW Fun Cup		Podium