



**24-26/02/2022**

**BIJZONDER  
WEDSTRIJDREGLEMENT**

## Inhoud

1.	Inleiding	4
1.1.	Voorwoord	4
1.2.	Wegbedekking	4
1.3.	Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg	4
2.	Organisatie	4
2.1.	Titels waarvoor de rally in aanmerking komt	4
2.2.	Goedkeuringen	4
2.3.	Naam van de Organisator en contactgegevens	4
2.4.	Organisatie Bestuur	4
2.5.	Sportcommissarissen van de meeting	5
2.6.	ASN afgevaardigden	5
2.7.	Belangrijkste Officiëlen	5
2.8.	HQ locatie en contactgegevens	5
3.	Programma in chronologische volgorde en locaties	6
4.	Inschrijvingen	7
4.1.	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen	7
4.2.	Inschrijvingsprocedure	7
4.3.	Aantal toegelaten wagens en klasse	
4.4.	Inschrijvingsrechten	9
4.5.	Betaling	10
4.6.	Terugbetalingen	10
5.	Verzekering	10
5.1.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »	11
5.2.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »	12
5.3.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »	12
5.4.	Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)	12
5.5.	Recuperatie van de wagen	13
5.6.	Afstand van verhaal	13
6.	Publiciteit en Identificatie	13
6.1.	Verplichte publiciteit organisator	13
6.2.	Optionele publiciteit van de organisator	13
6.3.	Identificatie	13
7.	Banden	14
7.1.	Bandenreglement tijdens de rally	14
7.2.	Banden voor de verkenningen	14
8.	Brandstof	14
8.1.	Types brandstof	14
8.2.	Procedure van bestelling	14
8.3.	Distributie procedure	14
9.	Verkenningen van de klassementsproeven	15
9.1.	Procedure voor de registratie	15
9.2.	Bijzondere regels	15
10.	Administratieve controle	16
10.1.	Aan te bieden documenten :	16
10.2.	Tijdschema (op convocatie)	16

11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie)	16
11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema	16
11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot	17
11.3. Geluidsniveau	18
11.4. Speciale nationale vereisten	18
11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)	18
12. Andere procedures en voorschriften	18
12.1. Startprocedure en -volgorde	18
12.2. Aankomst procedure	18
12.3. Toegelaten vroeger inklokken	18
12.4. Speciale procedures en activiteiten outhouder	18
12.5. Officiële tijd tijdens de rally	19
13. Identificatie van de officieren	19
14. Prijzen	20
14.1. Bekers	20
14.2. Speciale prijzen	20
15. Eindnaziichten / Klachten / Beroep	20
15.1. Eindnaziichten	20
15.2. Klachten	20
15.3. Borg in beroep	20
Bijlage 1 – Timing	22 - 23
Bijlage 2 – Programma van de verkenningen	24
Bijlage 3 – Relatie deelnemers	25
Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit	26
Bijlage 5 – Servicepark	27
Bijlage 6 – COVID-19 Protocol	28

## 1. Inleiding

Naam van het evenement : Rally van Haspengouw 2022

Datum van het evenement : 24-26/02/2022

### 1.1. Voorwoord

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement (SR BRC 2022) die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

De Sportreglement van het KROON OIL Belgian Rally Championship 2022 van RACB is te vinden op <https://www.racb.com>.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Franse tekst doorslaggevend zijn.

### 1.2. Wegbedekking

Etappe 1 : Asfalt 150,24 km

Grind : 2.70 km

### 1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg

Aantal secties	1
Aantal klassementsproeven	12
Totale lengte van de reisweg	373,85 km
Totale lengte van de klassementsproeven	152,94 km

## 2. Organisatie

### 2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

KROON OIL Belgian Rally Championship 2022

Junior Belgian Championship 2022

Historic Belgian Championship 2022

RACB 2WD Trophy 2022

Belgian Rally Master Cup 2022

RACB M-cup 2022

### 2.2. Goedkeuringen

ASN Visa No : **2022-BRC01/RVH** goedgekeurd op : **03/02/2022**

### 2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator : TopSpeed Rally Club Haspengouw vzw

Vertegenwoordiger : Mr. Benny GIEBENS

Steenweg op Sint-Truiden 285

3401 LANDEN

Telefoon : +32 (0)473 91 51 28

E-mail : [info@rallyvanhaspengouw.be](mailto:info@rallyvanhaspengouw.be)

## 2.4. Organisatie Bestuur

Organiserend comité : GIEBENS Benny , BOYEN Ferdi , OMBELET Katleen , ULENS Theo ,  
CHAMPAGNE Johnny , WAUTERS William , VERBAETEN Cindy

## 2.5. Sportcommissarissen van de meeting

	Naam
Voorzitter	Andy LASURE
Lid	Laurent NOËL
Lid	Ludo PEETERS
Stagiaire	Colin KOHL

## 2.6. ASN afgevaardigden

	Naam
SAFETY Rally Manager	Alain PENASSE
RACB Technische Afgevaardigde	Bert BLOCKX
RACB Tijdopname Afgevaardigde	TBA
RACB Licentie Afgevaardigde	Cécile BAL
RACB Veiligheid Afgevaardigde	Alain PENASSE

## 2.7. Officiëlen van de wedstrijd

	Naam	Licentie no.
Koersdirecteur	Benny GIEBENS	2643
Adj. koersdirecteur	Theo ULENS	2379
Adj. koersdirecteur	Cindy VERBAETEN	3028
Veiligheidschef	Ferdi BOYEN	1621
Adjunct Veiligheidschef	Luc MIEVIS	TBA
Hoofd Technische controle	Bert BLOCKX	TBA
Secretaris van de Wedstrijd	Cindy DELRUE	TBA
Hoofdgeneesheer	Dr. Jan BEIRNAERT	2064
Verantw Rekenbureel	Chris DESCHILDRE	2669
Relaties Deelnemers	Hugo BRUYNEEL	0045
Relaties Deelnemers	Yvo ANNEMANS	RCC001-001
PR & Media Relaties	Bernard VERSTRAETE	
COVID Officer	Johnny CHAMPAGNE	
Milieu Officer	Ferdi BOYEN	

### 2.7.1 Hoofd officiëlen

Veiligheidswagen « 000 »	Geert REYNAERT	
Veiligheidswagen « 00 »	Theo ULENS	2379
Veiligheidswagen « 0 »	Freddy GEVERS	TBA
KP Verantwoordelijke Walshoutem	Jean-Pierre DELEERSNIJDER	2129
KP Verantwoordelijke Boekhout	Luc JONNIAUX	2749
KP Verantwoordelijke Kamerijck	Marc KASTELIJN	3469
KP Verantwoordelijke Halle-Booienhoven	Louis MODAVE	2726

## 2.8. HQ locatie en contactgegevens

Naam : Rally van Haspengouw  
DronePort Limburg Regional Airport  
Adres : Lichtenberglaan 1090  
3800 SINT-TRUIDEN  
Telefoon : +32 (0)473 91 51 28  
E-mail : [info@rallyvanhaspengouw.be](mailto:info@rallyvanhaspengouw.be)  
GPS N 50°47'45" E 05°12'25"

### Rally HQ operationeel :

vrijdag 25/02/2022 van 08u00 tot 21u00  
zaterdag 26/02/2022 van 07u00 tot 22u00

### Service park operationeel :

van donderdag 24/02/2022 om 16u00 tot zondag 27/02/2022 12u00

### Officieel Uithangbord (ONB) :

- Permanent op [www.rallyvanhaspengouw.be](http://www.rallyvanhaspengouw.be)

### Online Officieel Uithangbord (DNB):

<http://www.rallyvanhaspengouw.be> □ « Deelnemers » □ « Officieel Uithangbord ».

SPORTITY app: RVH22

## 3. Programma in chronologische volgorde en locaties

Activiteit	Locatie	Datum	Tijd
Publicatie Draft Bijzonder wedstrijdreglement	<a href="http://www.rallyvanhaspengouw.be">www.rallyvanhaspengouw.be</a>	10/01/2022	18u00
Opening inschrijvingen	<a href="http://www.rallyvanhaspengouw.be">www.rallyvanhaspengouw.be</a>	10/01/2022	12u00
Sluitingsdatum van de inschrijvingen	<a href="http://www.rallyvanhaspengouw.be">www.rallyvanhaspengouw.be</a>	18/02/2022	23u59
Datum sluiting inschrijving voor « testsessie »	<a href="http://www.rallyvanhaspengouw.be">www.rallyvanhaspengouw.be</a>	18/02/2022	23u59
Publicatiedatum van de inschrijvingslijst	<a href="http://www.rallyvanhaspengouw.be">www.rallyvanhaspengouw.be</a>	21/02/2022	22u00
Einddatum aanvraag extra in servicepark	Website	21/02/2022	12u00
Einddatum aanvraag servicepark locatie	Website	21/02/2022	12u00
Publicatie timing voor adm. en technische controle	<a href="http://www.rallyvanhaspengouw.be">www.rallyvanhaspengouw.be</a>		
Voorstelling van de 'Rally van Haspengouw'	DronePort,	21/02/2022	20u00
Testsessie	VELM	24/02/2022	13u00
Opening van rally HQ	DronePort,	25/02/2022	08u00
Opening van Servicepark	Lichtenberglaan, Sint-Truiden	24/02/2022	16u00
Aanvang uitreiking roadbook	DronePort,	25/02/2022	08u00
Aanvang uitreiking materiaal en documenten	DronePort,	25/02/2022	08u00
Start van de verkenningen	Roadbook	25/02/2022	08u00
Technische controle / Loden / markeringen	Smets Motoren, Sint-Truiden	25/02/2022	13u00
Uitreiking verdeling Tracking Systeem	Op de technische Controle	25/02/2022	13u00
Einde van de verkenningen	Roadbook	25/02/2022	20u00
Opening van de Mediacentrum en accreditaties	DronePort	25/02/2022	17u00

Persconferentie KROON OIL BRC (op uitnodiging)	DronePort	25/02/2022	16u00
Publicatie wagens toegelaten tot de start	ONB + DNB	25/02/2022	22u00
Publicatie van de startlijst	ONB + DNB	25/02/2022	22u00
Start van de Rally	Podium, Hangar 66	26/02/2022	08u00
Einde van de Rally	Podium	26/02/2022	20u00
Inlevering Safety tracking system	Mediazone voor podium	26/02/2022	20u00
Prijsuitreiking	Podium	26/02/2022	20u00
Technische eindcontrole (op convocatie)	Garage Merinsky, Sint-Truiden	26/02/2022	20u00
Publicatie Voorlopig Klassement	ONB + DNB	26/02/2022	21u30
Publicatie « FINAL » Klassement **Na ondertekening van stewards	ONB + DNB	26/02/2022	22u00

## 4. Inschrijvingen

### 4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW Art. 3) en Art. 23 SR BRC.

### 4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 SR BRC.

Ieder die wil deelnemen aan de « Rally van Haspengouw 2022 » is **VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator « [www.rallyvanhaspengouw.be](http://www.rallyvanhaspengouw.be) ». □ « deelnemers » □ « Inschrijvingsformulier ».

Deze online inschrijving zal enkel aanvaard worden indien:

- Zij ingediend werd voor 18/02/2022 23u59
- Als de volledige betaling gebeurde, volgens de inschrijfrechten
  - Als deze vergezeld is van copy van bewijs betaling inschrijfrechten

Ingeval van een frauduleuze inschrijving volgt er een boete die kan gaan van **200 € tot « startweigering »**

### 4.3. Aantal toegelaten deelnemers

#### 4.3.1 Aantal toegelaten deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd op 130 voertuigen.

#### 4.3.2 Toegelaten klasse en indeling in het KROON OIL-BRC 2022

Zie Sportreglement BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP  
Artikel 12. TOEGELATEN WAGENS TOT RALLY'S VAN HET BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP

#### 4.3.3 In aanmerking komende klassen in 2WD TROPHY – BRC 2022

Zie V1 - RACB 2WD TROPHY  
Artikel 12. TOEGELATEN WAGENS TO RACB 2WD TROPHY 2022

#### 4.3.4 In aanmerking komende klassen in HISTORIC BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP

Zie V2 - Belgian Historic Rally Championship  
Artikel 12. TOEGELATEN WAGENS TOT HISTORIC BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP

## 4.4. Inschrijvingsrechten

### 4.4.1 Inschrijvingsrechten (BTW 6% inbegrepen)

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5 :

- met de optionele publiciteit van de organisator :  
€ 950 RC2  
€ 800 RGT, RC1, RC3, RC4, RC5, NAT & HISTORIC  
€ 650 2WD – 2000, BRC JUNIOR

zonder deze publiciteit :

€ 1900 RC2  
€ 1600 RGT, RC1, RC3, RC4, RC5, NAT & HISTORIC  
€ 1300 2WD – 2000, BRC JUNIOR

- deelname testsessie  
€ 150 RC1 - RC2 – RGT  
€ 100 overige klasse

### 4.4.2 Inschrijvingspakketten

Service oppervlakte	<b>MET AKKOORD van de organisator</b>
Doorlaatbewijs	Aantal
« SERVICE » doorlaat	1
Badge Refueling Area	1
Verkenningsticker	1
Roadbook	1
Algemeen plan van de KP'S	1
Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (set)	1

Het team, of zijn aangestelde, dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie. Het inschrijvings-document moet wel (ten laatste ter plaatse) ondertekend zijn.

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen op zijn inschrijvingsformulier (<http://www.rallyvanhaspengouw.be> □ « Deelnemers » □ « Servicepark »), en dit vóór 21 Februari 2021.

## 4.5. Betalingsdetails

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van « TopSpeed Rally Club Haspengouw » (cash wordt niet aanvaard).

### • Bankgegevens :

Naam : TopSpeed Rally Club Haspengouw vzw  
Bank : KBC Bank nv/sa  
IBAN : BE93 7330 5039 5267  
SWIFT / BIC : KREDBEBB

- **Melding :** « Naam piloot & co-piloot + RVH2022 »

Voor betalingen vanuit het buitenland:

- De codes IBAN et SWIFT/BIC moeten gebruikt worden.
- Eventuele bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

Voor alle verdere vragen omtrent betalingen en facturatie dient u zich te wenden tot:

Naam: Katleen OMBELET      Email : [info@rallyvanhaspengouw.be](mailto:info@rallyvanhaspengouw.be)

## 4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.  
Bijzonder Wedstrijdreglement NED – Rally van Haspengouw 2022



## Terugbetaling bij « forfait » :

Een geschreven verklaring van « forfait » van het team dient per email naar de organisator verstuurd te worden ([info@rallyvanhaspengouw.be](mailto:info@rallyvanhaspengouw.be)).

Deze verklaring dient:

- De reden van forfait te bevatten
- En alle nodige gegevens voor de terugbetaling.

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging. Als het forfait voor 18-02-2022 om 20u00 ingediend wordt: zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt voor 25-02-2022 om 08u00 is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

**Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:** De organisator zal 90% van het inschrijvingsgeld terugbetalen en een bedrag van 10% inhouden als administratieve kosten.

## 5. Verzekering

**Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium.** Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid verzekering Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 21 van SR BRC 2022 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 - Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers dekt en dit alleen tijdens de vrije testsessie en enkel op de officiële rallyroute en dit vanaf het begin van het eerste wedstrijd element (start) tot het einde van de rally of op het moment van definitieve opgave of uitsluiting.

### 5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »

**Waarborgen :**

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige verzekeringskaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België. En dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

“Service”, “Auxiliary” en verkennings-voertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator

### 5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van het evenement en die te wijten is aan een organisatiefout.

**Dekkingslimieten**

- lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd : 5.000.000 € per schadegeval.
- vrijstelling : 125 € per materieel schadegeval

**Rechtsbijstand :** 15.000 € per schadegeval

## **Verzekerden :**

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

### **5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »**

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar waarop ze beroep doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

#### **Dekkingslimieten**

- lichamelijke schade : 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- materiële schade : 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

### **5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)**

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de wedstrijd bij de wedstrijdleiding. Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **250 €**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de wedstrijdleader in het HQ en/of via het noodnummer dat vermeld is op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het Roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC 2022.

- De veiligheidsvoorschriften ingeval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het road-book.

### **5.5. Recuperatie van de wagen \* takelen**

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef hindert te takelen om het verloop van de proef niet langer op te houden.

### **5.6. Afstand van verhaal**

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

## **6. Publiciteit en Identificatie**

Zie ook Bijlage 4 van dit Bijzonder wedstrijdreglement « Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit ».

### **6.1. Verplichte publiciteit organisator**

Rally plaat :	zie BIJLAGE 4
Competitie nummer afmeting : 67 x 17cm :	zie BIJLAGE 4
Sticker onder het wedstrijdnummer : 67x17cm :	zie BIJLAGE 4
Bovenkant voorruit, afmeting: 12,5 cm breed:	zie BIJLAGE 4
Bovenkant achterraut, afmeting: 8 cm breed:	zie BIJLAGE 4

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moeten worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan

de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. **Het paneel mag niet worden geknipt.**

## 6.2. Optionele publiciteit van de organisator

**Extra publiciteit van de organisator :**

- sticker in het midden van de achterraut (30x10 cm) : zie addendum
- sticker op het dak net boven de voorruit (10x10cm) : zie addendum
- stickers op de achterste spatborden (10x25 cm) : zie addendum

## 6.3. Identificatie

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de SR RACB Art. 27 en 29 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden :

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer : geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken : diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt : geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

### 6.3.1 Team service wagens

Service / doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatiestickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van de voorruit

## 7. Banden

### 7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally

Zie Art. 13 RS BRC.

Wagens van de klasse RC1 – RC2 – RC3 moeten banden gebruiken van fabrikant PIRELLI die verkrijgbaar zijn bij de distributeur aangeduid door RACB Sport.

### 7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen

Alleen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

### 7.3 Hoeveelheid Banden

Voor deze wedstrijd, de « Rally van Haspengouw 2022 », is het maximum toegelaten aantal banden conform artikel 13.1.5 van SR BRC:

- voor de wagens van de klassen RC1, RC2, RGT, RC3 : 12 banden
- voor de voertuigen van de klassen RC4 en RC5 : 8 banden

Artikel 19.4 van het RS BRC 2022 reglement - bandencontrolekaart "tyrecard" zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens. Bandenkaarten worden uitgedeeld bij de technische keuring.

De lijst van in aanmerking komende asfaltbanden is beschikbaar op de FIA-website.

## 8. Brandstof

### 8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 62.1 van het RS BRC zoals goedgekeurd door de leveranciers van het Belgische Rally Championship 2022.

8.1.1 De specificaties van de brandstoffen, en van de door de RACB Sport aangewezen leveranciers zijn beschikbaar in Bijlage 6 RS BRC.

## 8.2. Bestelprocedure

8.2.1 Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven ten laatste bij de afsluiting van de inschrijvingen en dit bij de leveranciers op het hieronder vermelde adres:

**GUTTS (officiële brandstofleverancier voor alle deelnemers BRC)**

Website : <https://gutts.be/shop/refueling-services/>

Email : [shop@gutts.be](mailto:shop@gutts.be)

## 8.3. Distributie procedure

Er zal één bevoorradingszone zijn (zie roadbook).

**Refueling Zone : alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refueling zone.**

- **Tankstation Bruno's**

Adres: Naamsesteenweg 249 – 3800 Sint-Truiden

Betaling: enkel per bank- of kredietkaart

- **Refueling Zone « GUTTS »**

Adres : Bruno's – Naamsesteenweg 249 – 3800 Sint-Truiden

De toegang tot de refueling zone is enkel toegelaten voor één lid van het service team, drager van de badge «Refueling zone»

**Openingsuren van de refueling zone:** zaterdag 26/02/2022 van 7u30 tot 20u00

De door de RACB Sport toegelaten brandstoffen zullen beschikbaar zijn in de bevoorradingszone.

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdswagen ingebracht worden aan het tankstation weergegeven in het roadbook.

## 9. Verkenningen van de klassementsproeven

De verkenningen is in conformiteit van Art. 35 in RS BRC. Het tijdsschema voor de verkenningen is gepubliceerd in Bijlage 2 van dit Bijzonder wedstrijdreglement.

### 9.1. Procedure voor de registratie

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens het afhalen van het roadbook en het tracking systeem. Het tracking systeem dient zich **in de geregistreeerde verkenningsauto** te bevinden tijdens de verkenningen. Het team dient het systeem voor de aanvang van de verkenningen zelf in de wagen te plaatsen en operationeel te maken, door aan te zetten.

Tracking bij verkenningen, overtredingen, niet bij hebben of niet operationeel zijn

1<sup>ste</sup>overtreding = 250 euro boete

2<sup>de</sup>overtreding = buitenwedstrijdstelling

Afhaling : Droneport

Adres : Lichtenberglaan 1090 3800 Sint-Truiden

Datum : 25/02/2022 vanaf 8u00 tot 12u00

#### 9.1.1 Inschrijvingsformulier voor de verkenningen

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen met het inschrijvingsformulier ([www.rallyvanhaspengouw.be](http://www.rallyvanhaspengouw.be)  « Deelnemers »  « Verkenningen »). Dit

formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden ten laatste op 23/02/2022 per email of tijdens de distributie van roadbook.

Wanneer een deelnemer zijn verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de wedstrijdleader ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningsticker moet op de vervangende auto worden geplaatst en het tracking systeem moet eveneens in de vervangende auto geplaatst worden.

## 9.2. Bijzondere regels

Tijdens de verkenning moet de wegcode worden gevolgd inclusief op de klassementsproeven. Hou er rekening mee dat de proeven tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid verlagen met borden langs de weg op bepaalde plaatsen van de route.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een boete opgelegd door de wedstrijdleader volgens Art. 34.2 RS BRC.

### 9.2.1 DOORTOCHTEN

Alle deelnemers mogen maximaal 2 verkenningdoortochten doen op iedere klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningprogramma gegeven in Bijlage 2. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die tweemaal verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.

De deelnemers mogen de klassementsproeven aanvagen via de start en verlaten via de aankomst. Verder kunnen er ook willekeurige onaangekondigde controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf. De verkenningsticker moet aan de rechterbovenkant van de venster gekleefd zijn.

De verkenningsticker moet van alle voertuigen worden verwijderd aan het einde van de verkenningen.

## 10. Administratieve controle

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden. Om de tijd aan de administratieve keuring in te korten is het verplicht de nodige copy's mee te sturen.

Verplichte kopie van de nodige documenten (zie hieronder 10.1) samen met het inschrijvingsformulier meesturen per email [info@rallyvanhaspengouw.be](mailto:info@rallyvanhaspengouw.be) voor afsluiting inschrijvingen.

### 10.1. Voor te leggen documenten :

- deelnemersvergunning
- competitievergunning piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)
- volledig ingevuld inschrijvingsformulier
- verzekeringscertificaat rallywagen verzekeringskaart of ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis , voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is.
- boorddocumenten rallywagen
- toelating van de eigenaar van de wagen indien hij niet één van de piloten is
- mobiel nummer van piloot en copiloot

### 10.2. Tijdschema

Datum & tijd : 25/02/2022 van 08u00 tot 12u00

Plaats : Droneport, Lichtenberglaan 1090 te 3800 Sint-Truiden

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Officiële Uithangbord en het DNB op de website [www.rallyvanhaspengouw.be](http://www.rallyvanhaspengouw.be). Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten.

## 11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle (zie programma RS art.3). De timing van de controle wordt op het **Digital Notice Board** van de organisator gepubliceerd. ([www.rallyvanhaspengouw.be](http://www.rallyvanhaspengouw.be) en Sportity **RVH22**).

### 11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

Datum & tijd : 25/02/2022 van 13u00 tot 19u00

Plaats : Smets Motoren  
Bedrijvenstraat 5835  
3800 Sint-Truiden

GPS N 50°48'41" E 05°12'51"

Het tijdschema wordt gepubliceerd op het Officiële Uithangbord en het DNB . Het programma zal eveneens meedeelt worden tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten

**Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto aanbieden samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.**

#### 11.1.1 Technische keuring, verplichte documenten

- volledige gecertificeerde homologatiefiches van de auto
- SOS / OK kaart (DIN A3-formaat)

### 11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden, b.v. HANS-apparaten moeten worden gepresenteerd voor technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III.

### 11.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en "SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

### 11.4. Speciale nationale vereisten

- de Belgisch geregistreerde wagens moeten een geldige technische keuringskaart voorleggen.
- elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;
- er moeten 2 (twee) gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en/of copiloot met de vastgeklikte veiligheidsgordels .

### 11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)

#### 11.5.1 Ophalen/verdeling

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System GeoDynamics geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens de technische controle, tegen de waarborg per creditcard, terugbetaald bij tijdige en onbeschadigde teruggave. De procedure en de technische benodigheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, ongeval, diskwalificatie of een ander wedstrijdfeit.

#### 11.5.2 Teruggave

**De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren aan het finish podium.**

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (Droneport, Lichtenberglaan 1090 te 3800 Sint-Truiden) terugbrengen tijdens de openingsuren van het HQ.

## 12. Andere procedures en voorschriften

### 12.1. Startprocedure en volgorde

Er is geen ceremoniële start.

De start van de rally zal plaats vinden op 26/02/2022 om 08u00 van TC0 Podium.

Startvolgorde en intervallen tijdens het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 SR BRC. Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De starttijden worden gepubliceerd op 25/02/2022 om 22u00 ONB en DNB.

#### 12.1.1 Startzone

Het startpark wordt beschouwd als Media Zone. Service is niet toegestaan in de Startzone.

Deelnemers dienen zich 10 minuten voor hun ideaal startuur in deze zone te bevinden.

Deze zone is net voor het podium opgereden wordt.

### 12.2. Aankomst procedure

Na TC12B Mediazone OUT zullen alle bemanningen onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen. Deze zone zal alleen toegankelijk zijn met de juiste pas. Na de ceremonie op het podium begeven de wagens zich - volgens het roadbook - naar het Parc Fermé onder toezicht van de Organisator.

Geselecteerde rallyauto's voor een nakeuring worden begeleid naar deze keuring. De andere gaan door naar het Eind Parc Fermé. Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

#### Prijsuitreiking :

Datum & tijd : 26/02/2022 om 20u00

Plaats : Podium Hangar 66

### 12.3. Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles :

- TC 13 Eind parc fermé IN

### 12.4. Speciale procedures en activiteiten

#### 12.4.1 Contact gegevens van de bemanning

Deelnemers die hun voertuigen in het Parc fermé bevinden moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot het eindklassement is gepubliceerd.

#### 12.4.2 Klassement

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld. Het eindklassement wordt gepubliceerd op de DNB van de officiële rallywebsite ([www.rallyvanhaspengouw.be](http://www.rallyvanhaspengouw.be))

#### 12.4.3 Veiligheid van deelnemers

**Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 53 SR BRC**  
Contact gegevens van de bemanning

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een GSM telefoonnummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken **binnen 30 seconden** nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het veiligheidsplan van de wedstrijd

Een mobiel nummer van de service-verantwoordelijke moet eveneens opgegeven worden

#### 12.4.4 Andere punten

##### Testsessie

Op donderdag 24/02/2022 zullen vrije testsessies georganiseerd worden. Teams moeten de deelname aan deze sessie registreren met een inschrijfformulier en een bijdrage betalen om deel te nemen.

De "A" testsessie zal georganiseerd worden op donderdag 24/02/2022 van 13u00 ten zal enkel toegankelijk zijn voor RC1, RC2 en RGT-wagens op uitnodiging van de organisatie. De deelnameprijs bedraagt 150 euro.

De "B" testsessie zal worden georganiseerd op donderdag 24/02/2022 van 15u00 en zal toegankelijk zijn voor de ingeschreven wagens onder voorbehoud van aanvaarding door de organisatie. De deelnamekosten zullen 100 euro bedragen.

##### Ouvreur

De toegang tot de klassementsproeven zal onder de volgende voorwaarden toegestaan worden:

- \* De organisatie behoudt zich het recht voor om de toegang te beperken
- \* Het betreffende ouvreur document moet ingevuld voor 18/02/2022 om 23h59 opgestuurd zijn
- \* De ouvreur moet in het bezit zijn van een RACB licentie en identiteitskaart om de nodige documenten en de tracking op te halen.
- \* Slechts twee personen worden in de wagen toegelaten (die op de inschrijving staan)
- \* Slechts één ouvreur per team wordt aanvaard/toegelaten
- \* De ouvreur wordt voorzien van een doorlaatbewijs door de organisatie uitgegeven
- \* De ouvreur mag enkel de proef aanvangen vanaf de start en slechts 1x rijden
- \* De toegang tot de proef is gelimiteerd tot 70min voor de eerste wedstrijdswagen
- \* Indien het geregistreerde voertuig moet vervangen worden, moet dit aan de organisatie onmiddellijk gemeld worden met de gegevens van het andere gebruikte voertuig.
- \* Toegang tot de vrije testsessie op donderdag 24/02/2022 is STRIK VERBODEN
- \* De ouvreur moet de wegcode respecteren, inclusief tijdens de klassementsproeven
- \* De wedstrijdleader mag de toegangen ten allen tijde opschorten
- \* Het is verboden om lang halt te houden op de proef of aan de stop
- \* De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn ouvreur. Eerste opmerking = boete van €200
- \* Het doorlaatbewijs ouvreur geeft geen toegang tot het servicepark
- \* Elk gedrag dat in strijd is met en/of nadelig voor het goede verloop van het evenement, veroorzaakt door een ouvreur, kan worden voorgelegd aan de RACB sportrechtbank onder de verantwoordelijkheid van de deelnemer die gebruik maakt van deze geregistreerde ouvreur.
- \* Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System GeoDynamics geleverd door de organisator. Dit moet na de wedstrijd op het HQ binnengeleverd worden voor 20 u op zaterdag 26/02/2022 anders worden er extra kosten doorgerekend aan het team.

Pack ouvreur kost €150 en omvat:

- \* Doorlaatbewijs voor het geregistreerde voertuig
- \* Een roadbook en algemene kaart

##### Het opwarmen van banden en remmen

Het is toegelaten banden en remmen op te warmen in de daarvoor voorziene zones (zie roadbook).



Het is verboden, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, e.a..) naar een start te begeven. Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de sportcommissarissen gemeld worden. Die een gepaste straf zullen uitspreken.

### **Feitenrechters**

“Feitenrechters” (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften. Er zal speciale aandacht zal gegeven worden aan de snelheidsbeperking (30 km/u) in het servicepark en 5 km/u in de brandstofbevoorradingszone.

De feitenrechters voeren eveneens controle uit op het opwarmen van banden en remmen.

### **Servicepark**

Plaats van Servicepark Hangar 66 Lichtenberglaan, Sint-Truiden

Alle teams moeten een brandblusser van minstens 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er is geen stroomvoorziening in het servicepark.

### **Mediazones**

Er zal een mediazone worden ingericht in de regroup. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.

### **Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally.**

Na de toelating van de Sportcommissarissen om het « Gesloten Wagenpark Einde Rally » te openen, kunnen de wagens afgehaald worden en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor 26/02/2022 om 22u30. Eens de vrijgave gedaan is, zal er geen bewaking meer zijn in het park.

## **12.5. Officiële tijd tijdens de rally**

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).

FR : **07805 1300** – NL : **07805 1200**

## **13. Identificatie van de officieren**

<b>Functie</b>	<b>Kleur &amp; schrijven</b>
Relatie deelnemers (CRO):	geel
Technische keurder	zwart
Post overste	oranje
KP verantwoordelijke	groen
Marshals	geel
Radio	geel
Doctor en Paramedic:	wit

## **14. Prijzen**

### **14.1. Bekers**

- aan de 1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> uit de Eindklassement, zowel voor piloot & co-piloot
- « HISTORIC » : aan de winnaar van het eindklassement
- « Junior Championship » : aan de winnaar
- « 2WD Trophy » aan de winnaar
- « Belgian Masters Cup 2022 » aan de winnaar
- aan de eerste dame

## 14.2. Speciale prijzen

- RACB M Cup

## 15. Eindnazichten / Klachten / Beroep

### 15.1. Eindnazichten

Datum en tijd : 26/02/2022 na finish podium  
Plaats : Garage Merinsky  
Lichtenberglaan 2002-2012  
3800 Sint-Truiden  
GPS N 50°48'09" E 05°12'04"

Alle deelnemers, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke Marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een volgende tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatie documenten en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

### 15.2. Klachten

Bedrag voor indienen klacht : **500 €**

Indien de klacht een demontage of montage van een bepaald onderdeel vereist is, dient er een extra borg betaald te worden, volgens de geldende borgsom, bepaald door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

### 15.3. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep : **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep : **6.000 €**

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.



## **HERINNERING :**

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2022 », dienen alle in de « Rally van Haspengouw 2022 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg

- zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren
- alle COVID-19-regels, het aantal leden per bubbel en de opgelegde aanbevelingen van de organisatie te respecteren.

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land ; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisator comité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van rellen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz..... of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).

## Bijlage 1 – Timing

<b>Rally van Haspengouw 2022</b>						
<b>Start LEG 1 - SECTIONS 1, 2 &amp; 3</b>				<b>SATURDAY 26/02/2022</b>		
TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1 <sup>st</sup> Car Due
0	START - SINT-TRUIDEN PODIUM					08:00
<b>RZ</b>	Refuel, all competitors		(2,62)	(2,62)		
<b>1</b>	Distance to next Refuel	(26,32)	(40,2)	(66,52)		
1	WALSHOUTEM		20,71	20,71	00:38	08:38
<b>SS1</b>	<b>WALSHOUTEM</b>	<b>15,46</b>				08:41
2	BOEKHOUT		9,34	24,80	00:26	09:07
<b>SS2</b>	<b>BOEKHOUT</b>	<b>10,86</b>				09:10
2A	Service A IN		7,53	18,39	00:25	09:35
	Service A	(26,32)	(40,2)	(63,9)		
2B	Service A OUT				00:15	09:50
<b>RZ</b>	Refuel, all competitors		(2,22)	(2,22)		
<b>2</b>	Distance to next Refuel	(24,66)	(33,89)	(58,55)		
3	KAMERIJCK		10,64	10,64	00:23	10:13
<b>SS3</b>	<b>KAMERIJCK</b>	<b>10,07</b>				10:16
4	HALLE-BOOIENHOVEN		7,78	17,85	00:27	10:43
<b>SS4</b>	<b>HALLE-BOOIENHOVEN</b>	<b>14,59</b>				10:46
4A	Regrouping - Mediazone IN		15,47	30,06	00:37	11:23
4B	Regrouping - Mediazone OUT / Service IN				00:20	11:43
	Service B	(24,66)	(33,89)	(58,55)		
4C	Service B - OUT - Podium				00:30	12:13
<b>RZ</b>	Refuel, all competitors		(2,62)	(2,62)		
<b>3</b>	Distance to next Refuel	(26,32)	(40,2)	(66,52)		
5	WALSHOUTEM		20,71	20,71	00:38	12:51
<b>SS5</b>	<b>WALSHOUTEM</b>	<b>15,46</b>				12:54
6	BOEKHOUT		9,34	24,80	00:26	13:20
<b>SS6</b>	<b>BOEKHOUT</b>	<b>10,86</b>				13:23
6A	Service C IN		7,53	18,39	00:25	13:48
	Service C	(26,32)	(40,2)	(63,9)		
6B	Service C - OUT				00:15	14:03
<b>RZ</b>	Refuel, all competitors		(2,22)	(2,22)		
<b>4</b>	Distance to next Refuel	(24,66)	(33,89)	(58,55)		
7	KAMERIJCK		10,64	10,64	00:23	14:26
<b>SS7</b>	<b>KAMERIJCK</b>	<b>10,07</b>				14:29
8	HALLE-BOOIENHOVEN		7,78	17,85	00:27	14:56
<b>SS8</b>	<b>HALLE-BOOIENHOVEN</b>	<b>14,59</b>				14:59
8A	Regrouping - Mediazone IN		15,47	30,06	00:37	15:36
8B	Regrouping - Mediazone OUT / Service IN				00:20	15:56
	Service D	(24,66)	(36,51)	(58,55)		
8C	Service D - OUT - Podium				00:30	16:26
<b>RZ</b>	Refuel, all competitors		(2,62)	(2,62)		
<b>5</b>	Distance to next Refuel	(26,32)	(32,67)	(58,99)		
9	WALSHOUTEM		20,71	20,71	00:38	17:04
<b>SS9</b>	<b>WALSHOUTEM</b>	<b>15,46</b>				17:07
10	BOEKHOUT		9,34	24,80	00:26	17:33
<b>SS10</b>	<b>BOEKHOUT</b>	<b>10,86</b>				17:36
10A	Service E IN		7,53	18,39	00:25	18:01
	Service E	(26,32)	(32,67)	(63,9)		
10B	Service E - OUT				00:15	18:16
<b>RZ</b>	Refuel, all competitors		(2,22)	(2,22)		
<b>6</b>	Distance to next Refuel	(24,66)	(33,89)	(58,55)		
11	KAMERIJCK		10,64	10,64	00:23	18:39
<b>SS11</b>	<b>KAMERIJCK</b>	<b>10,07</b>				18:42
12	HALLE-BOOIENHOVEN		7,78	17,85	00:27	19:09
<b>SS12</b>	<b>HALLE-BOOIENHOVEN</b>	<b>14,59</b>				19:12
12A	Mediazone IN		15,47	30,06	00:37	19:49
12B	Mediazone OUT - Podium				00:11	20:00
13	Parc Fermé IN *		0,93	0,93	00:05	20:05
<b>Leg 1 Totals</b>		<b>152,94</b>	<b>220,91</b>	<b>373,85</b>		
* Early arrival is permitted				Sunrise	07:30	Sunset
01/01/2022 0:00						18:15

Section 1

Section 2

Section 3

## **Bijlage 2 – Programma van de verkenningen**

### ***Programma van de verkenningen ENKEL TOEGELATEN OP VRIJDAG 25/02/2021***

Enkel toegelaten van 8u00 tot 12u00

van 13u00 tot 16u00

van 17u00 tot 20u00

Bij inbreuk zal een rapport overgemaakt worden aan de sportcommissie.



### Bijlage 3 – Relatie deelnemers

Het tijdschema van de relatie deelnemers zal gepubliceerd worden op het officiële aanplakbord (ONB).

The banner features the BRC logo (Belgian Rally Championship) and HBRC logo (Historic Belgian Rally Championship) at the top. Below the logos are two portraits of individuals. The first portrait is of Hugo Bruyneel, wearing a black cap and sunglasses, with a yellow and black jacket. The second portrait is of Yvo Annemans, wearing glasses and a grey sweater. Below each portrait is their name and phone number in blue text.

**Hugo Bruyneel**  
**(32) 476 267 856**

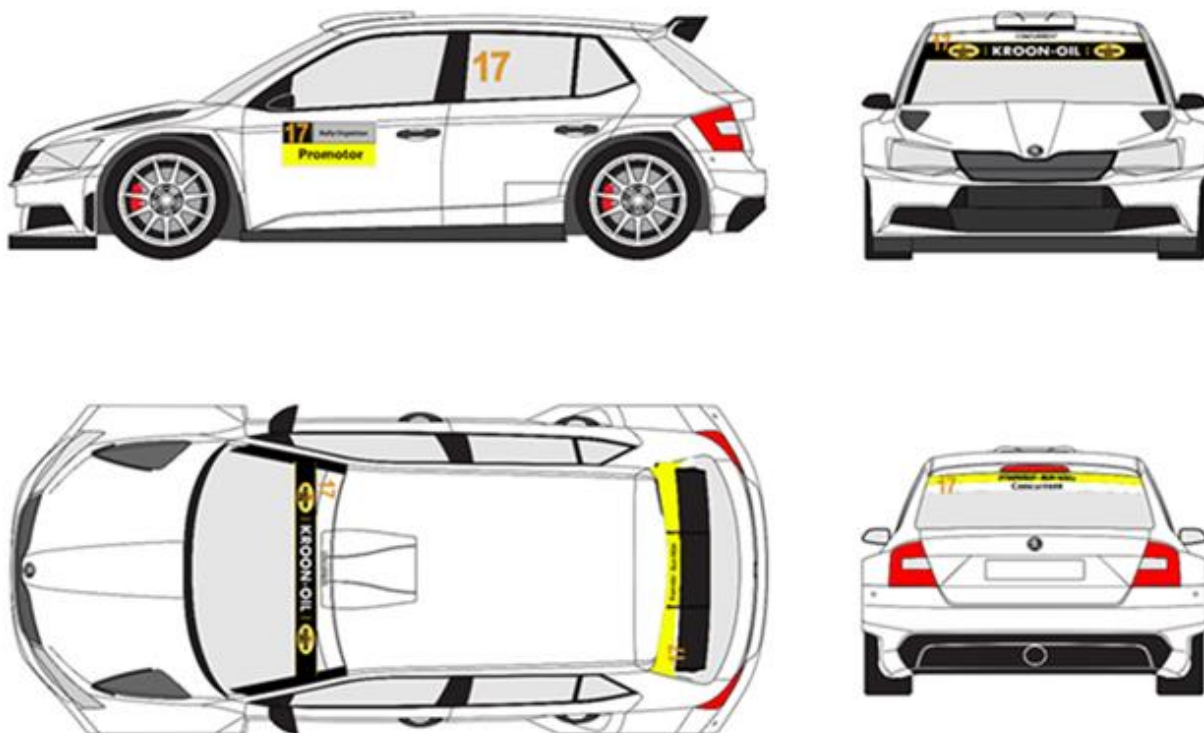
**Yvo Annemans**  
**(32) 494 814 207**

## Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit

### Verplichte publiciteit

RACB Sport reserveert zich het recht om voor alle wedstrijden van het KROON OIL Belgian rally Championship 2022 bepaalde publiciteit te verplichten volgens dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Iedere deelnemer is verplicht om twee stickers op de wagen te klevens. Deze stickers zullen op de uitdeling van materiaal aangeleverd worden en maken deel uit van de verplichte publiciteit (Art. 27 RS BRC)



## Bijlage 5 – Servicepark

### Algemene regels

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast.

### Plaats :

Servicepark : Hangar 66 – Lichternberglaan, Sint-Truiden GPS N 50°47'32" E 05°11'11"

### Tijdstippen :

**Opbouw & opening servicepark** : donderdag 24/02/2022, vanaf 16u00.

Alle verkeer van de service voertuigen is verboden gedurende de doortochten van de deelnemers. In elk geval, bij opgave of diskwalificatie mogen de service voertuigen van DE betreffende deelnemer, het park verlaten na toelating van de verantwoordelijke van het servicepark. Zij mogen in geen elk geval een deelnemer nog in wedstrijd hinderen.

### Reservatie van plaatsen in het servicepark kan.

Deze aanvragen kunnen enkel gebeuren via de website van de organisatie.

[www.rallyvanhaspengouw.be](http://www.rallyvanhaspengouw.be) « Deelnemers » □ « Servicepark», voor 21/02/2022 om 12u00.

### Afmetingen :

Elke BRC-deelnemer heeft recht op een ruimte van 8m voorkant op 6m diepte

Indien een team assistentie verzorgd voor meerdere wagens krijgen ze 5 meter extra breedtemeters per voertuig.

**Elke installatie of opstelling die niet overeenstemt met de afmetingen en plaats zullen op kosten van de deelnemer verplaatst en/of verwijderd worden in opdracht van de organisatie.**

### Toegang tot het servicepark :

Het servicepark toegankelijk voor

- de wedstrijdagens
- de servicewagens met de rallyplaat « SERVICE » : 1 voertuig per team;

### Netheid/afval

Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden. Het is verboden banden en/of glas en/of vloeistoffen in deze containers te werpen.

### Brandpreventie

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften :

- Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met «open vlam » te gebruiken. Dit betekent « campinggas, barbecues, ...ed. »
- Het gebruik van gasflessen is verboden.

### Muziekinstallaties

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het prive-gebruik van muziekinstallaties in het servicepark. Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen.



## **Bijlage 6 – COVID-19 Voorschriften**

**De maatregelen van het COVID-protocol op datum van de rally zijn van toepassing.**