



# European VW Fun Cup 2022

## Règlement Sportif

### Annexe – Tableau des Pénalités

Infractions	Aux essais	En course
Excès de vitesse dans la voie des stands (plus de 53km/h)	15 places sur la grille de départ	Stop & Go 1min + 1sec/ km/h sup.
Court-circuiter la piste avec avantage et track limits	Annulation du Chrono	Stop & Go X secondes
Dépassement sous drapeau jaune	Drive Through en course	1 tour de pénalité
Dépassement sous régime Voiture de Sécurité		1 tour de pénalité
Départ anticipé		Drive Through
Poussée d'une autre voiture	Convocation Direction de Course	Stop & Go X secondes
Poussée d'une voiture BiPlace avec passager	15 places sur la grille de départ	1 tour de pénalité
Mise en cause dans un contact ou collision	Convocation Direction de Course	Stop & Go X secondes
Non-respect de la procédure de départ pendant le tour de formation		Drive Through
Marche arrière sous force propre dans la voie des stands	150 €	Drive Through
Sens inverse dans la voie des stands	150 €	150 € + Drive Through
Poursuite après le drapeau à damier ou rouge	Drive Through en course	1 tour de pénalité
Pilotage anti-sportif ou agressif	Stop & Go X secondes en course	Stop & Go X secondes
Plus de trois tours sous drapeau noir ou sous drapeau noir à disque orange sans arrêt au stand **	Convocation Direction de Course	3 tours de pénalité + Convocation Direction course
Plus de quatre mécaniciens intervenant ensemble sur la voiture.	Convocation Direction de Course	Drive Through
Non-respect Art 17.2 - nombre d'arrêts		3 tours de pénalité
Non-respect du timing de la « fenêtre » pitstop		Stop & Go "X Secondes
Non-respect Art 17.2 - relais pilote		3 tours de pénalité
Non-respect du nombre d'arrêt biplace valide		3 tours de pénalité
Non-Respect d'un temps d'arrêt obligatoire en Mono (Pit Window)		Temps gagné + 10 sec Pit Window suivante
Non-Respect temps d'arrêt en mono lors de la dernière Pit Window		Drive Through ou Stop & Go X secondes
Non-Respect temps d'arrêt obligatoire en Biplace		Temps gagné + 10 secondes arrêt suivant
Non-Respect temps d'arrêt obligatoire lors du dernier arrêt Biplace		Drive Through ou Stop & Go X secondes
Intervention sur la voiture après le signal "3 minutes"		1 tour de pénalité
Travaux interdits lors d'un ravitaillement		Stop & Go "X secondes"
Lors d'une neutralisation et/ou une procédure de Voiture de Sécurité, dépassement avant d'être passé sous drapeau vert ou feu vert	Convocation Direction de Course	Drive Through
Utilisation du Flash Light	Convocation Direction de Course	1 tour de pénalité

Light LED biplace non allumés	Drapeau noir à disque orange	Drapeau noir à disque orange
Passagers ne disposant pas du bracelet ad hoc	Disqualification du pilote au volant	Disqualification du pilote au volant
Pilote n'utilisant pas son identification au volant	Drapeau noir à disque orange	Stop & Go
Pilote trichant sur son identité au volant	Disqualification	Disqualification + Amende de 10000€
Feux AV et/ou AR ne fonctionnant pas	Drapeau noir à disque orange	Drapeau noir à disque orange
Comportement anti-sportif du pilote en dehors des essais et des courses lors d'une épreuve	Disqualification du pilote	Disqualification du pilote
Non-conformité technique après l'arrivée de la course		Décision Collège des Commissaires Sportifs
Transpondeur non rentré dans la ½ heure après l'arrivée		Prix du transpondeur
Pilote non accrédité avec des passagers en Biplace	Disqualification du pilote	Disqualification de la voiture
Pilote/Passager : équipement non-conforme en cours d'épreuve	Amende minimale de 100€ + possibilité de disqualification du pilote au volant	Amende minimale de 100€ + possibilité de disqualification du pilote au volant
Non-respect du Règlement Sportif – Articles 17.18.1, 17.18.2 ou 17.18.3 – Comportement		1 <sup>ère</sup> infraction : 1 tour de pénalité 2 <sup>ème</sup> infraction : 3 tours de pénalité 3 <sup>ème</sup> infraction : disqualification
Absence des mécaniciens lors d'un démontage	Disqualification Qualif	3 tours de pénalité
Ravitaillement en essence dans une zone interdite	Drapeau noir	Drapeau noir

A partir du moment où la décision est affichée sur les moniteurs de chronométrage ou annoncée via tout autre moyen de communication, le pilote concerné ne peut franchir la ligne sur la piste plus de trois fois avant d'entrer dans la voie des stands. Les pénalités Drive Through ne sont pas susceptibles d'appel.

Si l'infraction est commise à trois tours ou moins de l'arrivée, pour que ce point puisse être respecté, la pénalité en temps sera laissée à la discrétion du Collège des Commissaires Sportifs.

A partir du moment où la décision est affichée sur les moniteurs de chronométrage ou annoncée via tout autre moyen de communication, la décision sera effective.

Les promoteurs de la VW Fun Cup rappellent aux participants des épreuves inscrites aux divers championnats et/ou journées « incentive » le respect des règles de convivialité et de bonne tenue qui doivent être appliquées lors de l'organisation des meetings.

Pour l'intégralité de ceux-ci, le team est responsable de son entourage et de ses pilotes. Il devra toujours être attentif de l'attitude de son staff et sera responsable des actes posés par celui-ci.

Les pilotes et/ou les teams Manager devront avoir cette même attitude aussi bien en piste, pitlane qu'en dehors de ceux-ci.

Dans le but de faire respecter ces règles, le promoteur aura la possibilité de donner un avertissement de type « Carte jaune » si un événement de n'importe quel ordre porte atteinte à la VW Fun Cup, son promoteur et/ou ses partenaires.

Outre toute décision sportive prise par la direction de course et/ou les Commissaires Sportifs le promoteur aura le droit d'infliger cet avertissement s'il le souhaite.



Cet avertissement « Carte Jaune » aura une validité de 2 meetings.

Si pendant ce sursis de deux courses, un nouvel avertissement est infligé par le promoteur à l'équipe et/ou le pilote en sursis, celui ou celle-ci sera mis(e) hors course pour la course suivante.

Exemple : Le pilote « *Tryphon Tournesol* » reçoit une carte jaune lors du Kronos 8 Hours of Mettet, il est en sursis pour les courses des Benelux Open Races et le Franco Fun Festival. Il est donc blanchi pour les Magny Cours Cups. Par contre si lors des Benelux Open Races, il reçoit une nouvelle « Carte Jaune », il sera interdit de participation pour le Franco Fun Festival. Ce genre d'avertissement pourra être donné aussi bien à une voiture, à un team ou à un pilote.

Pour un team, l'exclusion (deux cartes jaunes sur 3 courses) sera transformée en une pénalité financière de 5000€.

Si un avertissement devait être donné lors des deux dernières courses de la saison en cours, le délai de sursis sera soit postposé à la saison suivante, soit transformé en pénalité financière.

Visa RACB : S02-EVWFC/B22-ATP1