



Annexe 4

TABLEAU DES PENALITES

Infractions	Aux essais	En course
Excès de vitesse dans la voie des stands (plus de 3km/h au-dessus de la vitesse autorisée)	1 ^{er} infraction : Perte de 5 places sur la grille de départ 2 ^{ème} infraction : Perte de 10 places sur la grille de départ 3 ^{ème} infraction : Départ fond de grille	1 ^{er} infraction : Stop & Go 1min + 1sec/km/h supplémentaire 2 ^{ème} infraction : Stop & Go 2min + 1sec/km/h supplémentaire 3 ^{ème} infraction : Stop & Go 3min + 1sec/km/h supplémentaire
Brûler le feu rouge en sortie de Pit-Lane	Départ fond de grille	Stop & Go 10 secondes
Brûler le feu rouge en sortie de Pit-Lane après signification de la fin de la course		Décision Collège des Commissaires Sportifs pouvant aller jusqu'à la disqualification de l'automobile
Court-circuiter la piste avec avantage et Track limits	Annulation du Chrono	1 ^{er} infraction : Avertissement 2 ^{ème} infraction : Drive Through 3 ^{ème} infraction : Stop & Go 10 secondes
Dépassement sous drapeau jaune	1 ^{er} infraction : Perte de 5 places sur la grille de départ 2 ^{ème} infraction : Perte de 10 places sur la grille de départ 3 ^{ème} infraction : Départ fond de grille	1 tour de pénalité
Départ anticipé		Drive Through
Poussée d'une autre automobile	Convocation Direction de Course	Stop & Go 10 secondes
Mise en cause dans un contact ou collision	Convocation Direction de Course	Stop & Go 10 secondes
Non-respect de la procédure de départ pendant le tour de formation		Drive Through
Marche arrière sous force propre dans la voie des stands	Perte de 5 places sur la grille de départ	Drive Through
Rentrée et/ou sortie d'un box sous force propre	Perte de 5 places sur la grille de départ	Drive Through
Sens inverse dans la voie des stands	Départ fond de grille	Disqualification du pilote
Dépassement d'une autre voiture après le drapeau à damier ou drapeau rouge	Drive Through pendant la course	1 tour de pénalité
Pilotage anti-sportif ou agressif	Décision Collège des Commissaires Sportifs sur proposition de pénalité du Directeur de Course	Décision Collège des Commissaires Sportifs sur proposition de pénalité du Directeur de Course
Plus de trois tours sous drapeau noir ou sous drapeau noir à disque orange sans arrêt au stand	Convocation Direction de Course	3 tours de pénalité + Convocation Direction de course

Plus de quatre mécaniciens intervenant ensemble sur la voiture.	Convocation Direction de Course	Drive Through
Non-respect Art. 4.3.2 – nombre d’arrêts		6 minutes par arrêt obligatoire non-effectué
Non-respect Art. 4.3.2 – durée arrêts obligatoires		3 minutes par arrêt obligatoire non-conforme
Travaux interdits lors d’un arrêt au stand	Perte de 10 places sur la grille de départ	Stop & Go “10 secondes”
Tenue non-conforme des mécaniciens	Perte 10 places sur la grille de départ	Stop & Go “20 secondes”
Pilote n’utilisant pas son identification au volant	Team Manager appelé en Direction de Course	Team Manager appelé en Direction de Course
Pilote en piste non-autorisé	Disqualification de l’automobile	Disqualification de l’automobile + Amende de 10.000€ infligée au pilote incriminé
2 Feux AV et/ou AR ne fonctionnant pas	Drapeau noir à disque orange	Drapeau noir à disque orange
Comportement anti-sportif du pilote en dehors des essais et des courses lors d’une épreuve	Décision Collège des Commissaires Sportifs pouvant aller jusqu’à la disqualification du pilote	Décision Collège des Commissaires Sportifs pouvant aller jusqu’à la disqualification du pilote
Non-conformité technique après l’arrivée de la course		Décision Collège des Commissaires Sportifs
Transpondeur non rentré dans la ½ heure après l’arrivée		Prix du transpondeur + 20€ de frais administratifs
Pilote : Equipement non-conforme en cours d’épreuve	Décision Collège des Commissaires Sportifs pouvant aller jusqu’à la disqualification du pilote	Décision Collège des Commissaires Sportifs pouvant aller jusqu’à la disqualification du pilote
Equipement non-conforme du pilote au volant ou s’apprêtant à prendre la volant	Convocation Direction de Course	Décision Collège des Commissaires Sportifs pouvant aller jusqu’à l’application d’une amende
Absence des mécaniciens lors d’un démontage	Départ fond de grille	Décision Collège des Commissaires Sportifs pouvant aller jusqu’à la disqualification de l’automobile
Non-conformité de la procédure de ravitaillement	Drive Through pendant la course	Drive Through
Non-conformité du matériel de ravitaillement	Mise en conformité	Mise en conformité + Drive Through
Non-respect d’une injonction venant d’un officiel	Convocation Direction de Course	Décision Collège des Commissaires Sportifs pouvant aller jusqu’à la disqualification du pilote

Si l’infraction est commise à trois tours ou moins de l’arrivée, pour que ce point puisse être respecté, la pénalité en temps sera laissée à la discrétion du Collège des Commissaires Sportifs.

Le promoteur du championnat rappelle aux participants des épreuves inscrites aux divers championnats et/ou journées « incentive » le respect des règles de convivialité et de bonne tenue qui doivent être appliquées lors de l’organisation des meetings. Pour l’intégralité de ceux-ci, le concurrent est responsable de son entourage et de ses pilotes. Il devra toujours être attentif de l’attitude de son staff et sera responsable des actes posés par celui-ci. Les pilotes et/ou les teams Manager devront avoir cette même attitude aussi bien en piste, pitlane qu’en dehors de ceux-ci.