



# ROTAX BELGIAN MAX CHALLENGE

## ROUND 4

### RÈGLEMENT PARTICULIER



**GENK**  
**30-31/10/2021**





## 1. Organisation & Information Spécifique concernant l'Epreuve

### 1.1 Organisation & ASN

#### Organisateur :

Limburg Karting  
Damstraat 1  
B-3600 GENK  
Belgique  
Tel.: +32-475-272589  
Mail: info@belgianmaxchallenge.be  
Web: www.belgianmaxchallenge.be

#### ASN :

Royal Automobile Club of Belgium  
RACB Sport  
Rue d'Arlon 53/3  
B-1040 BRUXELLES  
Belgique  
Tel : +32-2-2870911  
Mail: sport@racb.com  
Web: www.racb.com

### 1.2 Date & Circuit

Nom de l'épreuve : Rotax Belgian Max Challenge – Round 4  
Date : 30-31 octobre 2021

Circuit:  
Karting Genk – Home of Champions  
Damstraat 1, 3600 Genk  
Tel. : +32 89 65 81 82

Cette épreuve sera disputée en conformité avec le Code Sportif International 2021 de la FIA et ses annexes, les bulletins officiels de la FIA et de la CIK-FIA, le Code Sportif National 2021 du RACB Sport, les Règlements Techniques de la CIK-FIA, le Règlement Sportif et Technique du Rotax Belgian Max Challenge 2021 et le présent Règlement Particulier.

Ce Règlement Particulier a été approuvé par le RACB Sport avec le numéro de VISA: K-M-RBMC-018 (29/10/2021).

## 2. Particularités Circuit

- Longueur : 1360m
- Sens de la Course : sens horaire
- Pole position : à droite





### 3. Meeting

- Timing : voir annexe
- Contrôle Technique : Parc-Ferme – Servicing Parc Area
- Contrôle des Licences : Brasserie
- Briefing : briefing virtuel
- Panneau d’Affichage : Paddock, à l’entrée du Parc-Fermé
- Prix & Awards : Coupes pour le top 3 de chaque classe (top 5 Micro Max et Mini Max)

### 4. Officiels de l’Epreuve

- **Commissaires Sportifs**
  - TBC – Mardeen BENJAMIN (BEL) – président – lic. RACB 3587
  - Peter GEENS (BEL) – membre – lic. RACB 3116
  - Eddy CHEVAILLIER (BEL) – membre – lic. RACB 3699
- **Directeur de Course**
  - Rick HUISKENS (NDL) – lic. KNAF 27735
- **Directeur de Course adjoint**
  - Hans DE KLEIN (NDL) – lic. KNAF 32349
- **Race Control**
  - Thomas LAINER (ALL)
  - Wim VAN BURGH (NDL) – lic. KNAF 26754
- **Starter / Finisher**
  - Hans DE KLEIN (NDL) – lic. KNAF 32349
- **Commission Technique Rotax Belgian Max Challenge**
  - Adrie VAN BURGH (NDL) – lic. KNAF 25691
- **Commissaires Techniques RACB Sport**
  - Christian THONON (BEL) – responsable – lic. RACB 2579
  - Nicole VANDENBROUCKE (BEL) – lic. RACB 3719
  - Willy VANHOUTTE (BEL) – lic. RACB 3632
- **Médecin**
  - Dr. Guy VEREECKEN (BEL) – lic. RACB 3401
- **Timing**
  - Meik WAGNER (ALL)
  - Ger SCHROUFF (NDL) – lic. KNAF 33112
- **Chronométrage/Classements**
  - Meik WAGNER (ALL)
- **Secrétariat/Relations Concurrents**
  - Kristine SCHOEMANS (BEL) – lic. RACB 3823
  - Dave RITZEN (NDL) – lic. RACB 4067
- **Juges de Fait (conf. art. 11.16.3 ISC)**
  - Hans DE KLEIN (NDL) – lic. KNAF 32349
  - Christian THONON (BEL) – lic. RACB 2579
  - Wim VAN BURGH (NDL) – lic. KNAF 26754
- **Servicing Parc Area**





- Peter VANDERHEYDEN (BEL) – responsable – lic. RACB 3400
- Mathieu DONNÉ (BEL) – lic. RACB 2580
- Ludo MIGALSKI (BEL) – lic. RACB 3860
- **Pre Grid Officer**
  - Francis GREGOIRE (BEL) – lic. RACB 3377

## 5. Divers

Le paddock du circuit Karting des Fagnes est ouvert pour l'installation à partir du jeudi 29 octobre 2021 à partir de 09h00, sous la responsabilité de Limburg Karting.

Chaque concurrent/pilote doit respecter le règlement du circuit.

Infractions au niveau milieu seront punies avec une amende de € 500,00. Cette amende doit être payée auprès de l'organisateur.

L'échauffement statique des moteurs est interdit selon art. 2.14.Q des *General Prescriptions of the International Karting Regulations*.

Les voitures privés, caravans et mobilhomes sont interdits dans le paddock. Les voitures privés seront garées selon les instructions des employés autorisés. Le logement sur les terrains avoisinants est autorisé.

Sur ordre des pompiers et pour des raisons de sécurité, il est strictement interdit d'utiliser tout appareil risquant de provoquer le feu sur tout le terrain. Il est également interdit de cuisiner dans le paddock. Toutes les infrastructures de catering seront installées à l'extérieur du paddock, à un emplacement désigné par l'Organisateur. Chaque infrastructure devra être équipée du nombre d'extincteurs à poudre de 6 KG du type ABC équivalent au nombre de karts hébergés dans celle-ci. Chaque infrastructure pourra être contrôlée et en cas de non-respect des règles, le pilote, concurrent ou team concerné sera obligé de se mettre en conformité. Dans le cas contraire, le concurrent, pilote ou team sera convoqué par le Collège des Commissaires Sportifs.

En cas de divergences d'interprétation du présent règlement, seul le texte néerlandais fera foi.

