

ROYAL AUTOMOBILE CLUB DE SPA

Spa Euro Race® 2021

Règlement Particulier

Additif 1

ARTICLE 4 – PRINCIPAUX OFFICIELS

Commission Technique :

Commissaire Technique National : Chris GOEMAN
Scrutineer FFSC, Mazda : Sven DE GRAAFF

Direction de Course :

Directeur de Course FFSC & Mazda : Kees KONING
Directeur de Course Adjoint SCC : Annemieke
VELDKAMP
Directeur de Course Adjoint SCC, FFSC, Mazda, VRM
BMW : Jaap MOLMANS

Commissaires Sportifs :

Président des Commissaires Sportifs SCC, FFSC,
Mazda, VRM BMW : John RAVEN
Membre des Commissaires Sportifs SCC, FFSC, Mazda,
VRM BMW : Eric SCHUURMAN

ARTICLE 10 – DISCIPLINE DE SÉCURITÉ GÉNÉRALE

a)2. Pour toutes les séries sauf Belcar Endurance Championship:

Uniquement pour Legends Cars Cup



k) CODE DE CONDUITE SUR CIRCUIT – Annexe L ISC – Ch. IV – art.2.c.:

Les pilotes doivent utiliser la piste à tout moment. Afin
de dissiper tout doute :

- les lignes blanches définissant les bords de la piste
sont considérées comme faisant partie de la piste
mais pas les bordures, et
- un pilote sera considéré comme ayant quitté la piste
si aucune partie de sa voiture ne demeure en contact
avec la piste.

Si une voiture quitte la piste pour une raison
quelconque, le pilote peut rejoindre la course.
Toutefois, ceci ne peut se faire que dans le respect de
la sécurité et sans tirer aucun avantage durable quel
qu'il soit.

Pour les essais libres et les essais qualificatifs : les
temps réalisés au cours de l'infraction seront annulés.

Pour les courses :

- 1^{ère} infraction: message d'avertissement sur
les moniteurs de chronométrage
- 2^{ème} infraction: drapeau d'avertissement
- 3^{ème} infraction et toute infraction suivante :
cinq (5) secondes seront ajoutées à chaque
infraction au temps total réalisé.

ARTICLE 13 – PROCÉDURE DE DÉPART

B – Départ Lancé : Belcar Endurance Championship, Legend Cars Cup, Supercar Challenge + GT & Prototype Challenge + VRM BMW M2 Cup, Lotus Cup Europe Race 1

Uniquement pour Legends Cars Cup



La procédure de départ sera la procédure allégée
comme dans la réglementation FFSA. Il n'y aura pas
de tour de reconnaissance, les voitures quitteront la
pré-grille dans l'ordre établi pour la grille de départ qui
devra être maintenu tout au long du tour de formation
derrière la voiture-pilote. Le départ sera donné lancé,
lorsque les feux passeront du rouge au vert, la course
sera lancée et les dépassements seront autorisés.

Visa RACB Sport : C-S-SPER-013-Add1 (01/06/2021)