

Date: 14/05/21

Time: 08:00

Object : Additif N° 1 : Mise à jour du règlement

Document: 1

From: The Clerk of the Course  
To: All Competitors  
The Timekeepers

### Modifications du règlement Göhlthal Classic 2021

Tout le règlement particulier du Göhlthal Classic 2021 est d'application, à l'exception des variantes reprises ci-dessous :

#### Programme du Göhlthal Classic :

##### 15 mai 2021 :

- 08h00 à 11h00 : Contrôle administratif et sportif sur convocation  
**08h15** à 11h30 : Contrôle technique sur convocation  
**12h15** : Mise en place obligatoire de toutes les voitures sur « La Koul » à Kelmis  
**12h30** : Publication de la liste des équipages admis au départ et des heures de retrait des roadbooks (de minute en minute)  
**13h15** : **Briefing obligatoire est supprimé et remplacé par un briefing écrit qui a été envoyé par mail à tous les participants et publié sur le site internet.**  
**13h15** : Distribution du roadbook 30' avant l'heure de départ officielle de chaque concurrent.  
Lieu : Park Caffee Kelmis  
**13h45** : Départ de la 1<sup>ère</sup> voiture pour l'étape 1  
**20h00** : Arrivée de la 1<sup>ère</sup> voiture  
23h00 : Publication de la liste des heures de départ et de distribution des roadbooks pour l'étape 2

##### 16 mai 2021 :

- 07h15** : **Mise en place au parc de départ pour chaque équipage au plus tard 45' avant son heure de départ. Lieu : Scheiblerplatz à Eupen**  
07h30 : Distribution du roadbook 30' avant l'heure de départ officielle de chaque concurrent.  
**Lieu : Scheiblerplatz à Eupen**  
08h00 : Départ de la 1<sup>ère</sup> voiture pour l'étape 2  
14h00 : Arrivée de la 1<sup>ère</sup> voiture. Lieu : « La Koul » à Kelmis  
~~15h00 : Proclamation des résultats et de la remise des prix~~

## **Article 1 :**

### **1.2 Comité d'organisation**

Contacts concurrents : **KISTEMANN Marc** **RODENBUSCH Sachar**

### **1.3 Officiels pendant l'épreuve**

Collège des Commissaires sportifs :

Président : **LASURE Andy**  
Observateur RACB Sport : **PEETERS Ludo**  
Directeur de course : **CHAPA Eric** Licence 3461  
Directeur de course adjoint : **FRANKENBERK Frank** Licence 4004  
Délégué technique RACB : **PEETERS Eddy**  
Relation avec les concurrents : **KISTEMANN Marc**  
**RODENBUSCH Sachar**  
**BARTHOLEMY Noah** Licence 4100  
Responsable des relations presse : **FRANSSSEN Vincent**  
Secrétaire du meeting : **FRANKENBERK Frank**  
Chronométrage : **Tripy SA**  
Bureau de calcul : **JBTimeconcept**

### **1.4 Additifs**

Lien pour le tableau officiel d'affichage (TAOV) : <https://goehltal-classic.be/fr/official-board/>

## **Article 4 :**

**4.5 Le port du casque n'est pas requis, les moyennes des tests sont inférieures à 50 km/h.**

## **Article 9 :**

### **9.2 Ordre de départ**

Par mesure de sécurité sanitaire, lors de l'étape 1, dans l'ordre de départ, il y aura un espace de 10 minutes entre le 30<sup>ème</sup> et le 31<sup>ème</sup> équipage.  
Pour l'étape 2, l'espace sera laissé entre les catégories Classic et Balade.

## **Article 10 :**

**10.3.2.5 Délai maximum autorisé sans pénalité forfaitaire aux contrôles horaires (TC) : 15 minutes par étape (jour).**

**Pénalité pour un TCS manquant : 100 points.**

**10.3.2.6 Les contrôles horaires (TC) où il est autorisé de pointer en avance sont les TC 03, 05, 08, 12 et 14.**



## 10.4 Contrôles de regroupement

10.4.2 **Entre le TC Regroup IN et le TC Regroup OUT, la course est considérée comme « neutralisée » et les équipages doivent suivre les instructions des commissaires de l'organisation, y compris si cela contredit la feuille de route. Il n'y a jamais de pénalité entre ces 2 TC sauf non-respect des instructions des commissaires.**

**Au TC 13 Regroup Kevers OUT, la Direction de course organisera les départs de manière à organiser la cérémonie de remise des prix (voir art. 12.3).**

10.5.7 **Chaque participant dispose de 4 « jokers » par étape (par jour).  
Ce « joker » correspond à la plus haute pénalité de retard encourue lors d'une unique prise de temps dans les RT de cette étape.  
Le « joker » ne s'applique pas sur une prise de temps manquante ou en avance.  
Il n'y a pas de « joker » sur les contrôles horaires seconde TCS.**

## Article 11 :

### 11.2 Application de coefficients correctifs

**Le coefficient d'âge (art. 11.2.1) et le coefficient modérateur (art. 11.2.2) seront d'application sur les pénalités dans les épreuves de régularité (RT) ET dans les contrôles horaires seconde (TCS). Ils ne sont pas appliqués aux pénalités aux contrôles horaires (TC).**

~~11.2.3 La première seconde de retard ne sera pas multipliée par un coefficient correctif + exemple.~~

**Point supprimé.**

11.2.4 Ces coefficients CA & CM ne sont pas appliqués aux pénalités encourues pour avance **ni pour prise de temps manquante.**

## Article 12 :

### 12.3 Remise des prix

~~La proclamation des résultats et la cérémonie de remise des prix aura lieu lors du dîner de clôture :~~

- ~~• Dimanche 16 mai de 15:00 à 16:00~~
- ~~• Park Hotel Kelmis~~

**Vu la situation sanitaire, la proclamation des résultats aura lieu sur le podium lors de la rentrée des concurrents au TC 14 sur base du classement provisoire.**

**Si le classement officiel devait être différent de la remise des prix, les équipages qui auraient reçu un prix qui ne leur revient pas devraient le restituer sur demande de la Direction de course.**

GÖHLTAL CLASSIC  
12H Ostbelgien  
www.goehltal-classic.be  
E-mail: info@thevent.eu  
Mobile: +32 495/12 52 48  
The Event AG  
Voulfeld 24 - 4700 Eupen - Belgien



## 12.4 Réclamations

**En l'absence de réclamation, le classement provisoire final sera rendu officiel 30 minutes après sa publication au tableau d'affichage officiel et sur le tableau officiel d'affichage virtuel.**

Eric CHAPA  
Directeur de Course

**VISA RACB Sport : 2021 RR1-GOH/Add1 en date du 14/05/2021**

**kelmis.:**  
GEMEINDE KELMIS  
COMMUNE DE LA CALAMINE

thevent.eu

Mletzko

SHIRTBOX®  
TEXTILE PROMOTION  
& MARKETING



shift.

SM'E  
ST. MARIEN

xact  
production  
www.xact.pro

PAPERPLANE  
PRODUCTIONS

B.Chantraine

JOHNEN  
AUTOMOBILE

Giglia

Muc-Off

pavonet

euroelec

Alimont

ERASMUS BOND

BMP

EUPEN PNEUS  
CAR & BIKE