



ROTAX BELGIAN MAX CHALLENGE

TECHNISCH REGLEMENT 2021

Senior Max

Addendum 01

Geldig vanaf 15/04/2021



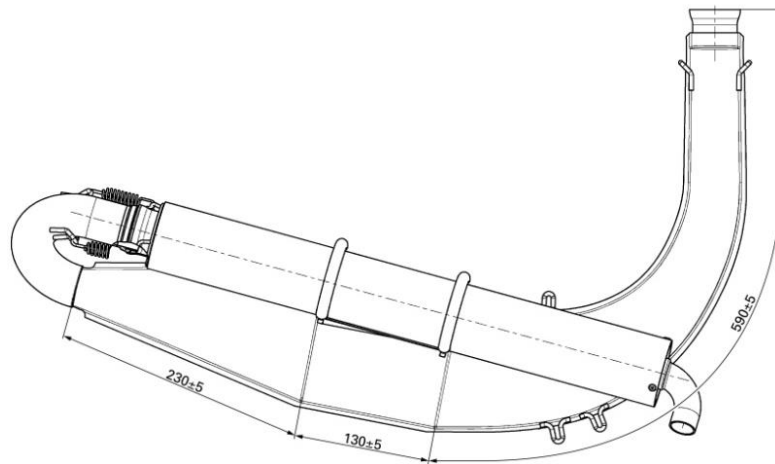
VISA RACB SPORT N° T01-RBMC-SENIOR/B21-ADD01

Technisch Reglement MAX JUNIOR

4.41 /

Uitlaat systeem

Geheel standaard zoals door Rotax geleverd (zie tekening).
Een type uitlaat toegestaan, Rotax EVO. Rotax art. nummer 273 078 (origineel zwart gelakt)



De einddemper is met minimaal 2 veren bevestigd aan de 180° elle boog inclusief de afdichtring. Een derde veer wordt toegestaan om te voorkomen dat de einddemper kan draaien. De einddemper mag gedraaid worden.

De demper moet worden gemonteerd zodat de richting van de 90° uitlaatbocht (richting van de hete uitlaatgassen) geen enkel onderdeel van het chassis schaadt.

Het is vrij om de geperforeerde binnen pijp zo te draaien zodat het eind kniestuk omhoog wijst.

De enige onderdelen die vernieuwd mogen worden, zijn de isolatiematten en de geperforeerde binnenpijp (mits origineel Rotax).

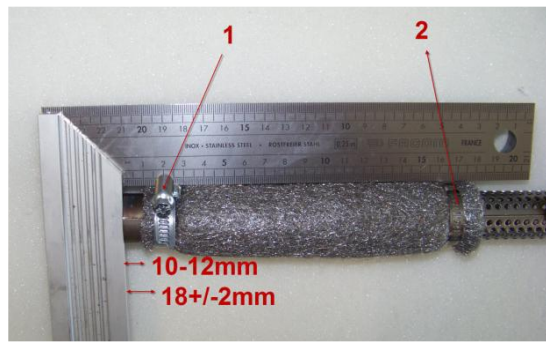
Het is verplicht om één originele Rotax isolatiemat / Rotax artikel nr. 297981 te gebruiken.

Een stalen kogel van 27,5mm diameter moet door de uitlaat bocht 180 graden kunnen rollen (demper gedemonteerd)

LET OP, dat de isolatiemat Rotax art. nummer 297 981 op tijd vervangen wordt en dus ten allen tijde moet voldoen aan de juiste originele maten !
(Referentie mat aanwezig)

Ook moet de mat Rotax art. nummer 297 981 ten allen tijden de gehele demperpijp bedekken zoals origineel door Rotax bedoeld.

Daarnaast is het toegestaan (niet verplicht) om één Rotax staalwol isolatiemat / Rotax art. nummer 297 983 onder de gebruikelijke isolatiemat te gebruiken.
Montage voorschrift:



Slangklem (1) moet bevestigd zitten op een afstand van 18+/-2mm, gemeten vanaf het einde van de demperpijp.

Slangklem (2) moet bevestigd zijn aan het einde van de stalen isolatie mat. 10-12mm is de montage maat voor de stalen isolatie mat op de demperpijp. Beide klemmen zijn verplicht!

Montage van de uitlaat naar het chassis moet geschieden via de originele twee bevestigingssteunen onderaan de uitlaat naar het chassis.

Er moet daarbij gebruik gemaakt worden van twee zo geheten trillingsdempers Boutjes gemonteerd om de demperdop ipv popnagels worden toegelaten.

Verder zijn alle bewerkingen of eventuele coatings in of op de uitlaat en demper verboden.

De uitlaat mag d.m.v. lassen gerepareerd worden, echter wijzigingen zijn verboden.

Het is toegestaan om maximaal vier originele Rotax uitlaatveren te gebruiken. Alle andere middelen zijn verboden.

Het is toegestaan voor uitlaatgas temperatuur metingen een voeler te lassen cq solderen tussen 50 en 80mm vanaf het begin (aansluiting) van de uitlaat.

De organisatie behoudt zich het recht om op elk moment een uitlaat bij een rijder te wisselen voor een exemplaar verstrekt door de organisatie.

Lengte inlaat conus	590mm +/- 5mm, gemeten van het begin van de uitlaat tot het begin van het cilindrische gedeelte (buitenom gemeten)
Lengte cilindrische middenstuk	130mm +/- 5mm
Lengte eind conus	230mm +/- 5mm (buitenom gemeten)
Buitendiameter 180 graden gebogen buis	Maximaal Ø 41mm
Diameter v/h gat van eind dop in de demperpijp	Maximaal 22,5mm
Totale lengte demperpijp	Minimaal 500mm +/- 1 mm