



ROTAX BELGIAN MAX CHALLENGE

TECHNISCH REGLEMENT 2021

DD2 / DD2M Max



Algemene Info

Adressen Rotax Max Service Centers / Dealers

Genker Kart Shop NV – Importeur Rotax Max voor België en Luxemburg – www.gks.be

- Damstraat 1, 3600 GENK, +32 89 65 81 82 – sales@gks.be –

Bouvin Power

- Groot Molenveldlaan 68, 1850 GRIMBERGEN + 32 474 30 91 23 – bouvinpower@gmail.com

Schepers Racing Service – www.schepersracing.be

- Vogelsancklaan 18, 3559 HEUSDEN – ZOLDER +32 11 42 91 82 – ingo@schepersracing.be

Oeste Kart – www.oestekart.com

- Knesselare, Urselseweg 57, 9910 AALTER +32 489 78 44 94 – oestekart@outlook.com

Daems Racing Team – www.daemsracing.com

- Liessel 19, 2440 GEEL, +32 14 58 56 48 – jan@daemsracing.com

Van Dun Racing – www.vdracing.be

- Kerkenakker 1, 2330 MERKSPLAS, +32 14 63 45 46 – info@vdracing.be

DVN Racing – www.dvmotorsports.com

- O. de Kerckhove d'Exaerdstraat 120, 1501 BUIZINGEN, +32 484 96 12 30 – deveenjimmy@gmail.com

SFP Karting – www.sfpracing.be

- Baasrodestraat 165, 9280 LEBBEKE, +32 475 47 32 49 – sfpracing27@gmail.com

Antwerp Karting - www.dfk-racing.be

- Boomstesteenweg 613, 2610 WILRIJK, + 32 479 59 89 17 – tim@antwerpkarting.be

S.P. Motorsport – www.facebook.com/SPMotorsportracingteam/

- Kloosterbeemden 18, 3680 MAASEIK, +31 6 5394 6496 – s.p.tuning@hotmail.com

Jeff Wullus Racing – www.facebook.com/jeff.wullus

- Moeskroenstraat 659, + 32 56 41 58 68 – jeffwullusracing@telenet.be

E.G.P. Racing – www.eyckmansgrandprix.com/

- Hoogton 26, 2200 HERENTALS, +32 14 26 14 21 – sales@speedwear.be


Erpo Racing Parts – www.erpo.be

- Merksplassesteenweg 81, 2310 RIJKEVORSEL, +32 3 314 55 84 – eric@erpo.be

SLC Karting – www.slckarting.com

- Helststraat 15, 2630 AARTSELAAR, +32 485 37 26 23 - info@randy-nauwelaers.be

Technisch Reglement ROTAX DD2 /master

6.00 Chassis	Maximaal één per evenement. Originele door Rotax gecertificeerde DD2 karts en CIK-FIA gehomologeerde karts zijn toegestaan. Voor DD2 gecertificeerde karts zie www.rotax-kart.com / approved chassis DD2.		
6.01 Remsysteem	Uitsluitend hydraulisch, gehomologeerd (CIK-FIA), inclusief op de voorwielen. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.		
6.02 Achteras			
Diameter	Ø40mm.	magnetisch materiaal, uit één geheel.	
Wanddikte	Minimaal 2,9mm (over de gehele lengte.)		
6.03 Velgen	Aluminium of magnesium/diameter 5 inch.		
Droog	Maximaal 135/215mm / gemeten aan de buitenzijde velg.		
Regen	Maximaal 130/180mm +/- 5mm / gemeten aan de buitenzijde velg.		
Spoorbreedte achter	Maximaal 140cm / gemeten aan de buitenzijde velg. Minimaal zie 6.05 achterbumper.		
	Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden. M.u.v. plaklood voor balanceren. Veiligheidsvelgboutjes zijn niet verplicht.		
6.04 Banden			
Slicks	MOJO D5 CIK met barcode	Voor: 4,5x10x5	Achter: 7,1x11x5
Regen	MOJO W5 CIK met barcode	Voor: 4,5x10x5	Achter: 6,0x11x5
	<p>Slick banden uit het Parc ferme dmv voucher systeem.(zie sportief reglement 2021) Regenbanden eigen inbreng.</p> <p>Slicks : maximaal één set + evt. één vervangende voor- óf achterband per evenement. (Dit uitsluitend in overleg met de Technische Commissie)</p> <p>Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Merkmamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.</p> <p>Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.</p> <p>Indien geconstateerd wordt in de pre-grid area dat een rijder zijn banden verkeerd gemonteerd heeft (verkeerde rijrichting) dan zal hij verplaatst worden naar de repair-zone. Daar heeft de rijder de mogelijk, eventueel met hulp van één (1) monteur zijn banden correct te monteren. Nadien mag hij starten, maar alleen dan wanneer de start gegeven is. Hij is niet gerechtigd om deel te nemen aan de warm-up ronde én formatie ronden. Mocht de constatering na het wedstrijdonderdeel plaatsvinden dan wordt de rijder uitgesloten voor het betreffende wedstrijdonderdeel. Het wisselen van slicks naar wet banden en omgekeerd is niet toegestaan.</p>		

<p>6.05 / Achterbumper</p>	<p>Origineel type Rotax volgens certificaat Rotax en CIK-FIA gehomologeerde achterbumper zijn toegestaan. De achterbumper mag nooit buiten de achterwielen uitsteken</p> <p>Alleen originele Rotax oranje of rode rollers zijn toegestaan bij een Rotax achterbumper. Alle onderdelen van de achterbumper dienen gemonteerd te worden. Het is verboden om onderdelen toe te voegen of weg te laten, m.u.v. een veiligheidskabel en/of nummerbord bevestiging.</p>
<p>6.06/ Side-pods Voorbumper Stuurspoiler</p>	<p>Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilerset. Side pods moeten bestaan uit één homologatie. Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen. De voorbumper dient CIK 'clickable' te zijn. Enkel kunststof framebescherming is toegestaan (Links, rechts en vóór). Complete set moet schadevrij zijn. Alles ter beoordeling van de TC.</p>
<p>6.07/ Benzinetank</p>	<p>Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.</p>
<p>6.08/ Leeftijd</p>	<p>Zie sportief reglement.</p>
<p>6.09/ Gewicht</p>	<p>DD2: Minimaal 175 kg op elk moment. Kart + complete race uitrusting DD2 Master: Minimaal 175 kg op elk moment. Kart + complete race uitrusting</p> <ul style="list-style-type: none"> - De complete race uitrusting dient te voldoen aan de CIK reglementen - Handschoenen dienen de GEHELE hand en pols te bedekken - Schoenen dienen tenminste de enkels te bedekken - De verantwoordelijke arts kan, tijdens een wedstrijd op grond van veiligheidsredenen, naar eigen goedgevoelen, andere voorschriften eisen - Een nek beschermer is niet verplicht, maar wordt wel aanbevolen <p>Vanaf het moment dat de rijder aan een wedstrijdonderdeel deelneemt dient hij aan dit artikel te voldoen.</p>
<p>6.10/ Startnummers</p>	<p>DD2: Geel nummerbord met zwarte cijfers (Range : 401 t/m 449) DD2 Master: Groen nummerbord met witte cijfers (Range : 501 t/m 599) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)</p>
<p>6.11 / Stoel</p>	<p>De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn.(L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten dmv een bout moeten van het chassis verwijderd worden.</p>
<p>6.12 / Lood bevestiging</p>	<p>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring Te lange uitstekende bouten zijn verboden De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>

<p>6.13 / Data Systemen</p>	<p>Data logging is toegestaan, ook dmv het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit. Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden. Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme. Voeding voor het data log systeem moet geschieden via een aparte voeding en mag dus niet aangesloten worden bij of op de voeding van de motor.</p>
<p>6.14 / Camera's</p>	<p>Montage van mini camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en niet voor het startnummer geplaatst zijn. Lange of hoge uitstekende steunen t.b.v. montage zijn verboden. Dit altijd ter beoordeling van de T.C. Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan.</p> <p>Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen</p>

Motoren – Rotax FR 125DD2 / DD2 EVO

6.15 / Voorwoord

Dit reglement gaat in op 01 Febr 2021 en vervangt daarmee alle oude reglementen. Alleen originele onderdelen die afkomstig zijn van Rotax Oostenrijk en via de Belgische distributeur geleverd worden zijn toegestaan.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die aan de Rotax Max Service Centers bekend worden gemaakt. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

Eventuele schroefdraad reparaties met heli coils en/of draadbussen zijn toegestaan.

6.16 / Motoren

Het is toegestaan per evenement twee geldig verzegelde Rotax DD2 / DD2 EVO motoren voorzien van een bijbehorend motor ID kaart te gebruiken. De te gebruiken motoren dienen van oorsprong via de Belgische Rotax distributeur te zijn gekocht.

Deze motoren dienen het gehele evenement voorzien te blijven van het ingeschreven zegel.

Indien men als Belg toch om wat voor reden dan ook in het bezit is van een buitenlandse motor, dient men deze aan te bieden bij de Belgische importeur ter verkrijging van een geldige Belgische motor ID kaart om vervolgens aan de Belgische evenementen te mogen deelnemen. Voor kosten zie Sportief Reglement 2021.

Buitenlandse deelnemers die een verzegelde motor betrokken hebben via de officiële distributeur in het land van zijn nationaliteit, mogen ook deelnemen mits de technische reglementen één zijn met die van BMC 2021.

Voor verzegeling en Rotax Max Service Centers zie Sportief Reglement 2021.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten altijd uitsluitend met originele Rotax onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de FR125 DD2 / DD2 EVO motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2021.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van Mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2021.

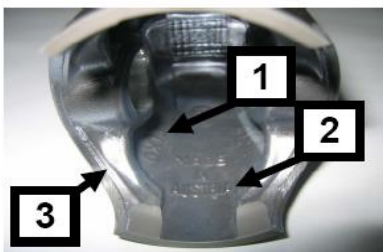
De Technische Specificaties 2021 zoals opgesteld door de Belgische Rotax distributeur zijn van toepassing.

De Technische Specificaties van Rotax 2021 vormen een integraal geheel met dit reglement.

<p>6.17 / Squish spleet</p> <p>Methode van meting</p>	<p>Minimaal 1,30mm (Inclusief eventuele koolaanslag)</p> <p>Met de motor temperatuur onder de 30 graden. De squish spleet moet gemeten worden met een geijkte schuifmaat en gebruik van 2mm tin (Rotaxnr. 580130). De krukas moet met de hand langzaam in de draairichting van de motor, 1x rechts en 1x links over het bovenste dode punt gedraaid worden. De squish spleet moet gemeten worden zowel aan de linkerzijde als aan de rechterzijde in de lengte richting van de piston pen. Het gemiddelde van deze twee metingen is bepalend.</p>
<p>6.18 / Cilinderkop insert</p>	<p>Identificatie nummer moet zijn 223389 of nummer 223389. 1 of nummer 223 389. 2. Naam ROTAX of Made in Austria moeten zichtbaar zijn.</p> <div data-bbox="429 656 1289 967" data-label="Image"> </div> <p>Hoogte van de compressie kamer moet 28,80mm (H) zijn met een tolerantie van + / - 0,2mm.</p> <div data-bbox="619 1133 1193 1301" data-label="Diagram"> </div> <p>Het profiel van de gehele compressie ruimte wordt gecontroleerd met een mal (insert) Rotax artikel nr. 277 390. Hierbij moet de spleet die ontstaat tussen de mal en de kop over de gehele vorm gelijk zijn. De meting met de mal is alleen een hulpstuk. Bij twijfel wordt ten alle tijden de insert op maten gecontroleerd.</p> <div data-bbox="550 1503 1099 1859" data-label="Image"> </div>
<p>6.19 / Cilinder kop deksel</p>	<p>Het is toegestaan om de cilinder kop deksel aan de buitenzijde een lakkleur te geven ter identificatie, en/of andere markering. (Dit ter beoordeling TC)</p>

**6.20 /
Zuiger met veer**

Origineel, gecoat, aluminium, gegoten zuiger. met een originele magnetische zuigerveer. De zuiger moet aan de binnenkant voorzien zijn van gegoten woorden **ELKO** (1) en **MADE IN AUSTRIA** (2).



Het oude type zuiger met de uitsparing aan de onderkant van de zuiger is niet toegestaan. Een mechanische behandeling of bewerking van de zuiger is verboden.

(Wijziging van de zuiger profiel door herbewerking van koolstof-build-up is verboden. Indien koolstof wordt verwijderd moet de koolstof consequent verwijderd worden over het gehele oppervlak, zonder dat het profiel van de zuiger wordt veranderd)

De enige machinaal bewerkte delen aan de zuiger zijn:

- Bovenkant & buitenkant zuiger
- De groef voor de zuigerveer
- Boring voor de pistonpen
- Een gedeelte van de binnenkant (onderzijde) en de onderkant
- En enkele manueel door de fabriek verwijderde bramen (afbeelding punt 3)
- Alle andere delen zijn niet bewerkt en zijn gegoten oppervlaktes

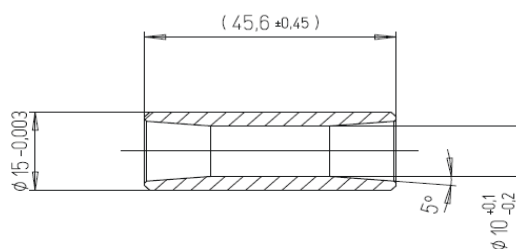
De zuigerveer, origineel 0,98 +/- 0,02mm magnetisch.

Gemarkeerd met de letters "ROTAX 215547", "ROTAX 215548", "ROTAX 215548 X" of "I ROTAX 215548 X".



**6.21 / Piston
pen**

Piston pen is van magnetisch staal. De afmetingen volgens de afbeelding:
Minimaal gewicht : 31,00 gram



6.22 / Cilinder

Aluminium cilinder met NIKASIL plating. Type DD2 met powervalve.
Cilinder met één hoofd uitlaatpoort en twee kleine zij uitlaatpoorten.

Elke vorm van replating of bewerking is ten strengste verboden.

Alleen het volgende type cilinders zijn toegestaan:

613 933 en ROTAX logo



Het type >2018 DD2 cilinder 613 933 met de letter "X" in de inlaat poort is toegestaan, **maar niet verplicht.**

Single core cilinder :

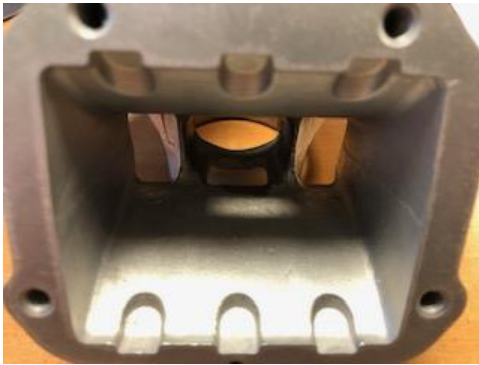


Rood omkader : NIET CNC bewerkt



Wit omkadert : CNC bewerkt

Niet single core cylinder :

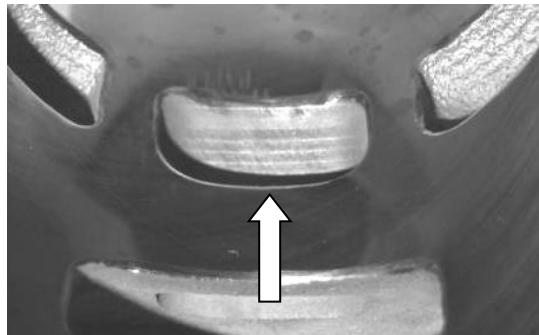


Rood omkadert : NIET CNC bewerkt.



Wit omkadert : CNC bewerkt

Bij beide type cilinders is de bovenkant van de centrale booster poort CNC bewerkt. Zie foto.



**6.23 /
Maximum
boring**

54,035mm (gemeten 10mm boven de uitlaatpoort)

**6.24 /
Cilinder maten**

Hoogte van de cilinder moet zijn 86,7mm met een tolerantie van $- 0,05 / + 0,10$ mm (zie afbeelding meting).



De uitlaat poort timing (gemeten tussen de bovenkant van het kanaal tot de bovenkant van de cilinder)

Deze moet gecontroleerd worden met een speciaal ontwikkelde mal van Rotax met het Rotax art. nummer 277 402.

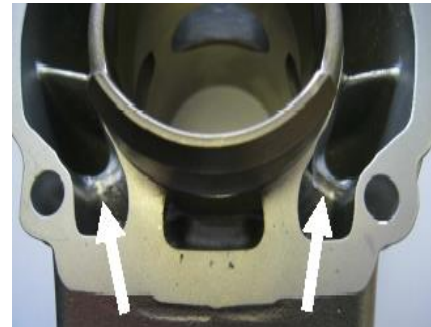
Deze mal wordt in de cilinder gestoken, Let daarbij op dat de juiste kant (**DD2**) gebruikt wordt.

Duw daarbij de mal in de richting van de uitlaatpoort. Hierbij mag de mal de cilinderwand (nikasil) niet raken.

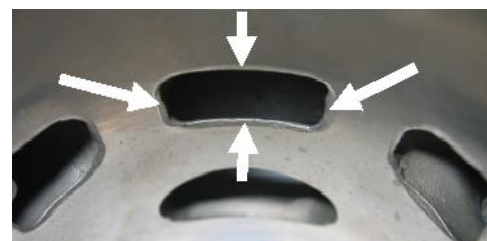


Alle vormen van bewerking in of aan de cilinder zijn verboden !

Alle poorten en overgangen zijn van gietwerk oppervlakten. Behalve voor enkele afwerkingen (gedaan door de fabrikant) aan de gietranden van de inlaat passages. (Zie foto).



Aan alle poorten zitten afgeronde hoeken waar ook de originele Nikasil in doorloopt (Zie foto).



Cilinder maten

Single core cilinder :



Linker afbeelding : NIET gefreesd

Rechter afbeelding : Het uitlaatkanaal is CNC machinaal bewerkt, maar niet over de gehele lengte :

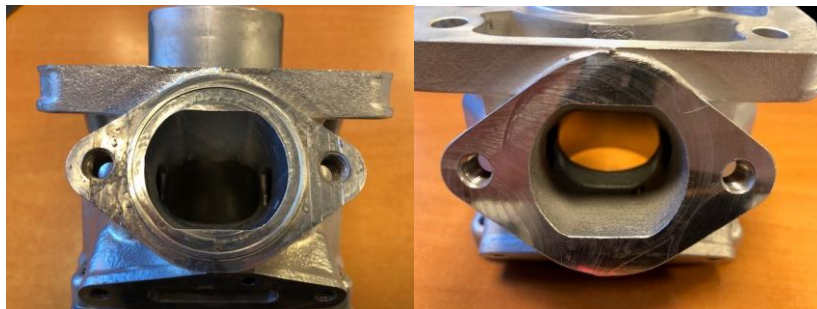
Niet single core cilinder :



Linker afbeelding : NIET gefreesd

Rechter afbeelding Het uitlaatkanaal is CNC machinaal bewerkt, maar niet over de gehele lengte :

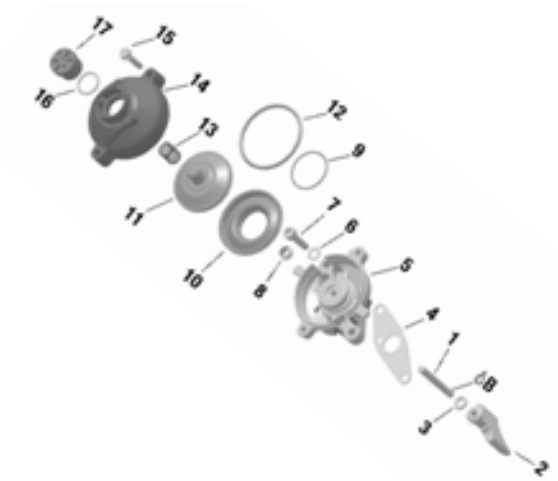
Het sluitingsvlak voor het uitlaatspruitstuk kan zowel van gietwerk oppervlak zijn, als ook een CNC afwerking hebben (Zie foto's).



Alle vormen van bewerking in of aan de cilinder zijn verboden!

**6.25 /
Power valve**

Geheel standaard zoals geleverd door ROTAX voor de DD2 EVO Max.



Evo Electronisch

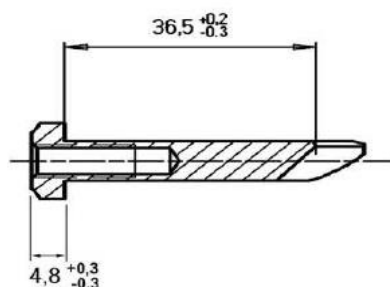
Het positieve carter vacuum wordt gebruikt om de powervalse te openen, veer (13) dient boven de powervalse zuiger (11) bevestigd te zijn.

Het is toegestaan om de "impulse nozzle" (1) te monteren in de drukslang.
De montage richting van de "impulse nozzle" is vrij.



De originele compressie veer mag niet ontbreken.
Alleen het type groene bellows (membraam) mag gebruikt worden.
Rotax art. nummer 260 723

Lengte van de uitlaatklep (power valve) is 36,50mm + 0,20/ -0,30mm (zie afbeelding)
Dikte van de rand van de uitlaatklep is 4,80mm ± 0,30mm (zie afbeelding)
Alle modificaties zijn verboden.



Als de zuiger het uitlaatkanaal totaal afdicht, moet het mogelijk zijn om een speciale mal (Rotax art. nummer 277 030) in het powervalve kanaal te plaatsen.

Deze mal moet daarbij ten alle tijden compleet aansluiten op het cilindervlak.

Hierbij mag er op geen enkele plaats een voelermaat van 0.25 tussen passen.



Een originele pakking toegestaan tussen cilinder en powervalve huis.
Modificaties aan de pakking niet toegestaan.

6.27 / Inlaat systeem

De volgende rubberen inlaatflenzen zijn toegestaan :



Rotax art. nummer : 267 410 (afbeelding links)

Rotax art. nummer : 267 411 (afbeelding rechts)

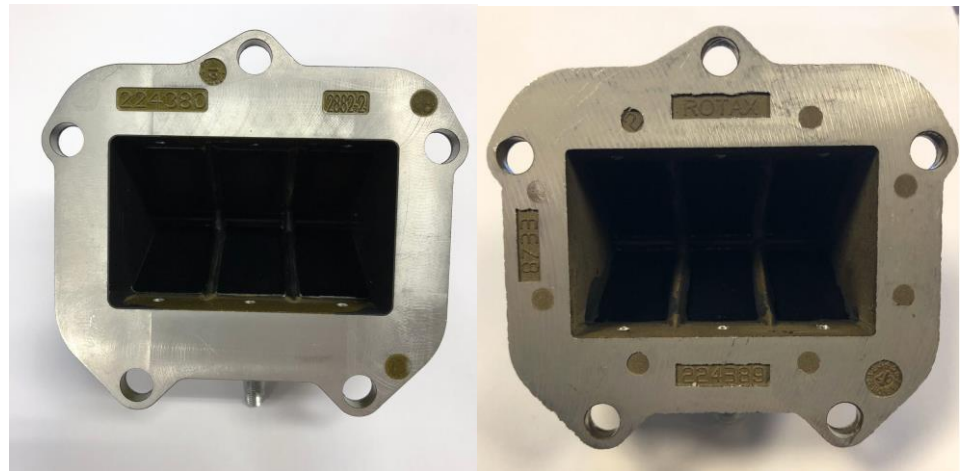
Sommige flensen zijn van de fabriek uit nabewerkt om opstaande randjes te verwijderen. Elke vorm van nabewerking is verboden.

Op het reed-valve huis zitten twee reed aanslagen en twee reeds, met elk drie vingers.

Alleen de originele reedplaten dikte van de reedplaat is 0,60 mm met een tolerantie van +/- 0,10 mm. Elke vorm van nabewerking is verboden.

Membraamhuis :

Onderstaande membraamhuizen zijn toegestaan :



Rotax art. nummer : 224 380 (afbeelding links)

Rotax art. nummer : 224 389 (afbeelding rechts)

6.28 / Drijfstang

Slag: 54,5mm ± 0,1mm

Alleen een van beide versies drijfstangen met het code nummer 367 (koperkleurig) of 362 (grijs/bruin) toegestaan (zie afbeelding)



De zijkanten van de drijfstang zijn onbewerkt.

Het bewerken, frezen of polijsten van de krukas of de drijfstang is verboden.

**6.28 / Drijfstang
/ krukas**

Krukas moet ten alle tijden onbewerkt en onbeschadigd zijn, dus mag ook geen deuken of beschadigingen bevatten door het richten of uitlopen drijfstang.

Ontsteking signaal van de krukas:

Plaats de mal (Rotax art. nummer 277 391) over de krukas.

Plaats het gat van de mal gelijk met het big end pen van de krukas. De 2 randen van het ontsteking signaal moeten +/-0,5 mm in de lijn van de mal vallen.



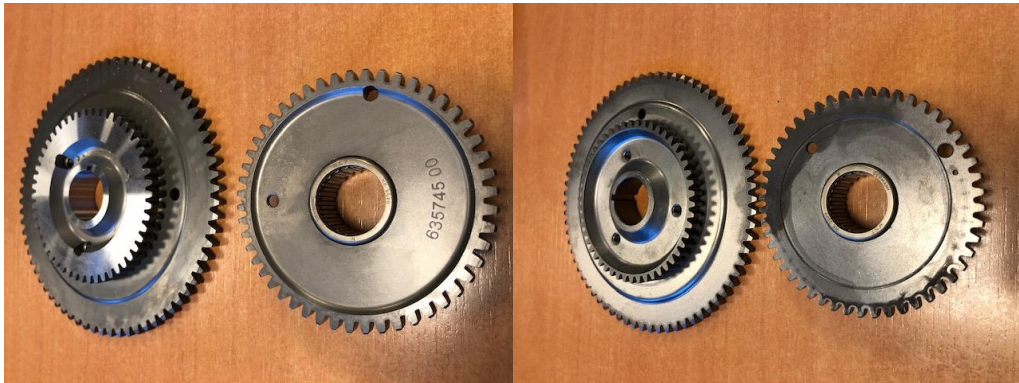
**6.29 / 2-speed
versnellingsbak**

De primaire as bevat 19 tanden voor de eerste versnelling en 24 tanden voor de tweede versnelling.

Tussentandwiel voor de eerste versnelling moet 81 tanden bevatten
Tussentandwiel voor de tweede versnelling moet 77 tanden bevatten

**6.30 /
Balans
aandrijving**

Het balans aandrijf tandwiel moet gemonteerd zijn op de krukas.
Het balans tandwiel moet gemonteerd zijn op de primaire as en moet met de merkpunten overeenkomen zoals aangegeven in het reparatie handleiding.



Beide configuraties zijn toegestaan !

Vlieggewichten :



Beide vlieggewichten zijn toegestaan.

Foto links : vlieggewicht met ROTAX art. nummer 635 745 00 gegraveerd.

Het vlieggewicht kan machinaal bewerkte oppervlakten hebben.

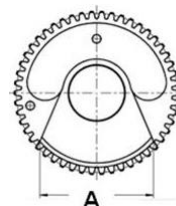
Het minimum gewicht inclusief lager mag niet lager zijn dan 255,00 gr.

Foto rechts : vlieggewicht zonder Rotax art. nummer

Het vlieggewicht kan machinaal bewerkte oppervlakten hebben.

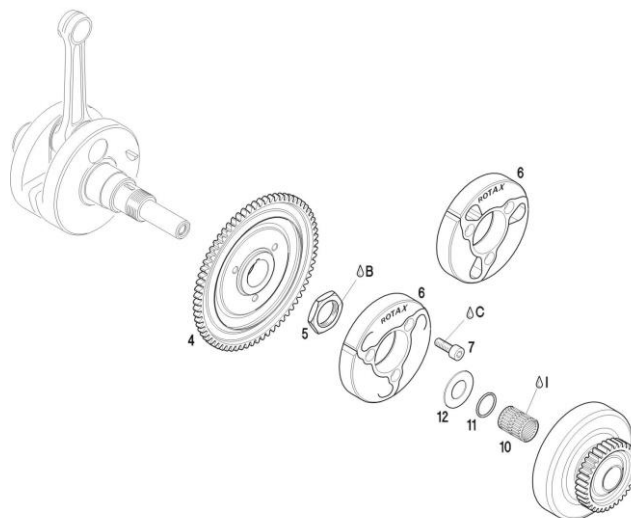
Het minimum gewicht inclusief lager mag niet lager zijn dan 250,00 gr.

Maat A (breedste gedeelte van het balans gewicht) moet $57\text{mm} \pm 0,5\text{mm}$.



**6.31 /
Centrifugale
koppeling**

Droge stalen koppeling, aangrijpingspunt, bij maximaal 4000 toeren.
Dit betekent dat de kart (zonder rijder) vooruit moet gaan voordat de motor 4000 toeren maakt



De koppeling moet te allen tijde aan de volgende specificaties voldoen :

De hoogte van de koppeling : (A)

De breedte van de koppeling : (B)



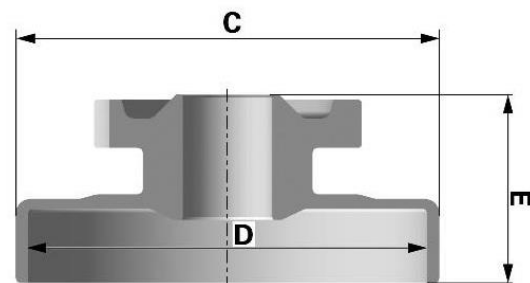
Maat A : Minimaal : 24,10 mm

Deze maat moet gemeten worden op de 3 open einden van de koppeling. 5 tot 10 mm van de gefreesde uitsparing aan de buitenkant van de koppeling.

Voor deze meting moet de koppelingsgroef geheel gesloten zijn.

Dat houdt in dat er met enige kracht gemeten wordt om de groef te sluiten.

Maat B : Minimaal 14,45 mm



Maat C : 89,50 mm

Maat D : 84,90 mm

Maat E : de hoogte van de drum met gemonteerd tandwiel : minimaal 39,50 mm

6.32 / Primaire aandrijving

Alleen de originele Rotax versnellingsbak tandwielen (4 & 5) in de onderstaande combinatie mogen gebruikt worden:

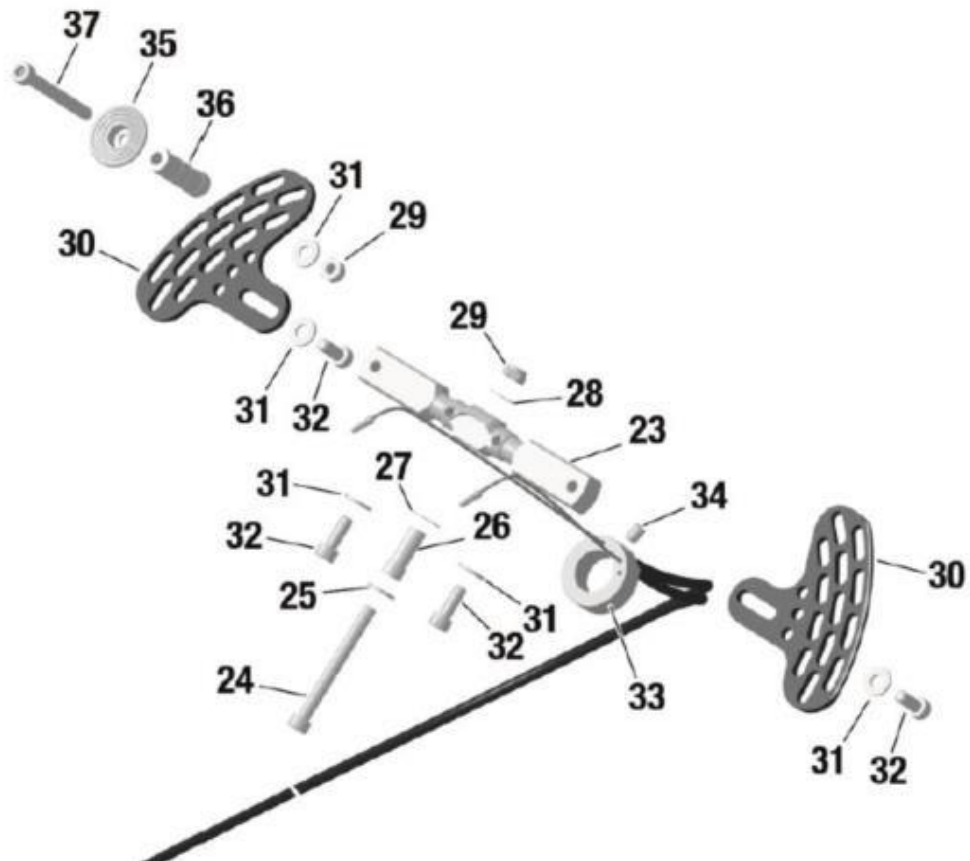
- 32 / 65
- 33 / 64
- 34 / 63
- 35 / 62
- 36 / 61
- 37 / 60
- 38 / 59



6.33 / Schakel systeem

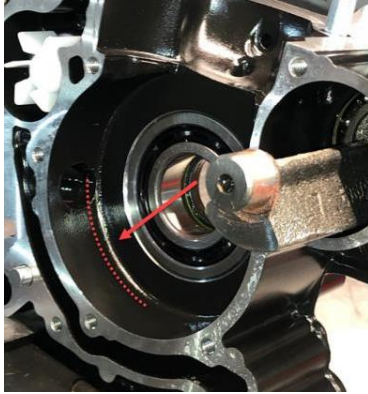
Het bewerken van de originele schakelpeddels of het verhogen dmv schuimblokjes is toegestaan voor specifiek afstellen op verschillende sturen.

Versie : (Alu shift)



6.34 / Carter

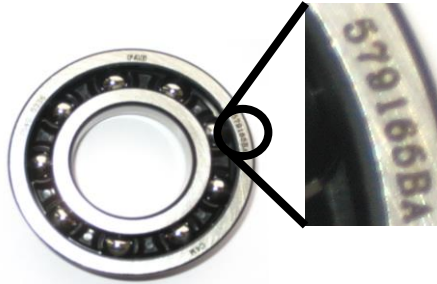
Enkel het zwarte EVO carterhuis is toegestaan, zoals origineel door Rotax geleverd.
Evt. Lichte manuele bewerking is toegestaan bij beschadigingen van het carter als gevolg van het uitlopen van de drijfstang.
Schroefdraad van pickup sensor in carter mag voorzien zijn van helicols.
Elke andere vorm van bewerking is verboden.



Motornummers moeten ten alle tijden origineel en goed leesbaar zijn.
Onleesbare motornummers worden niet toegelaten. Bij eventuele beschadigingen of twijfels van het motornummer contact opnemen met de Rotax importeur van België.

6.35 / Hoofd lagers

Alleen toegestane krukas hoofdlagers 6206 van FAG met de code 579165BA of Z-579165.11.KL of Z-579165.21.KL (Zie foto)

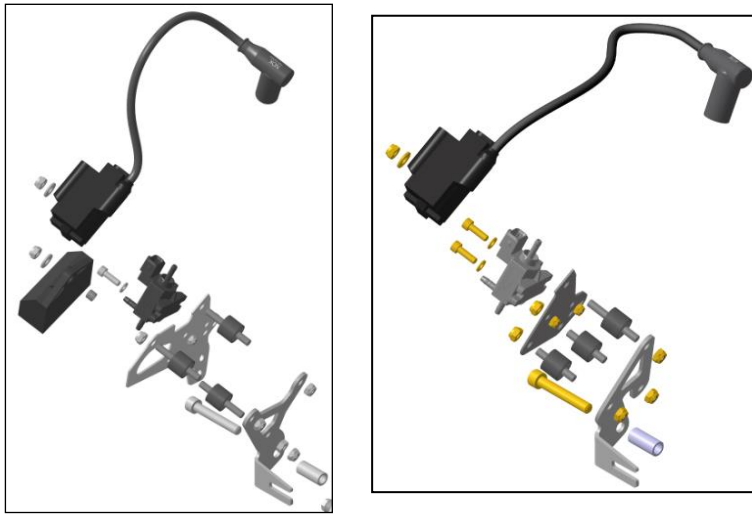


**6.36 /
Ontsteking
systeem**

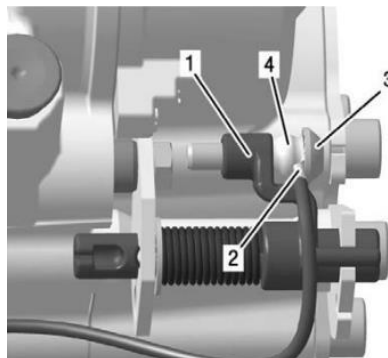
EVO Dellorto ontsteking systeem.

Ontsteking bestaat uit een bobine en een aparte elektronische box.

Twee versies montage mogelijkheden zijn toegestaan (Zie afbeeldingen)



Het elektrische contact op het schakelmechanisme moet worden aangesloten, zoals op de onderstaande afbeelding :



Het uiterlijk van de bobines moet gelijk zijn aan de bobines op de foto's hieronder.

Bobine bevat een twee pins stekker. Bobines zijn voorzien van twee soorten stickers, BRP 666820 of NIG 0105. Stickers mogen verwijderd zijn !



De bobine kabel (tussen bobine en bougie dop) moet een minimale lengte hebben van 210 mm (Dit is de maat van het zichtbare stuk)
Het is toegestaan om ook tussen de bobine en de steun een trilling demper te monteren.

De organisatie behoudt zich ten alle tijden het recht voor om bobines en/of ECU boxen uit te wisselen met exemplaren van de organisatie of van andere deelnemers.

De elektronische ECU box voor de DD2 motor is gemerkt met een sticker "666816, 125 DD2 MAX evo" (Sticker mag verwijderd worden)

De elektronische ECU box kan door de organisatie worden gecontroleerd met een door Rotax uitgebrachte ECU tester. Rotax art.nummer 276320.
Deze ECU tester zal automatisch weergeven of het juiste type is gebruikt en zal daarnaast een complete ontsteking timing test uitvoeren.

De ECU tester met software (laatste update) moet hierbij aangeven:

125 MAX DD2 category

1. 666816 MAX DD2
2. !! Test OK !!

De pick-up moet gemarkeerd zijn met het nummer 029600-0710, gevolgd door een variabele productiecode nummer.

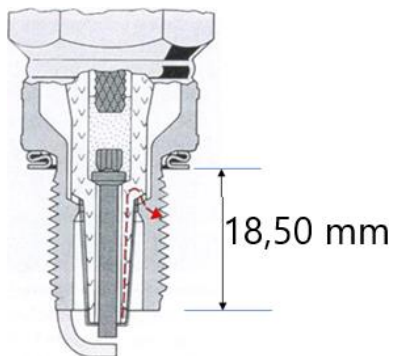
Het is toegestaan om maximaal twee originele pick-up pakkingen (Rotax art. nummer 431 500) Dikte 0,8 m te monteren tussen de pick-up en het carter.



**6.37 / Bougie /
Bougie dop**

Een van de volgende twee types bougies zijn toegestaan
Merk : NGK GR8DI / GR9DI
Electrode afstand maximaal 1,20 mm

Bougie schacht lengte maat inclusief ring : Maximaal 18,50 mm.
(Zie Afbeelding)



Bougie dop:

1. Rood, gekenmerkt met NGK
2. Rood, gekenmerkt met ROTAX



Version 1.



Version 2.

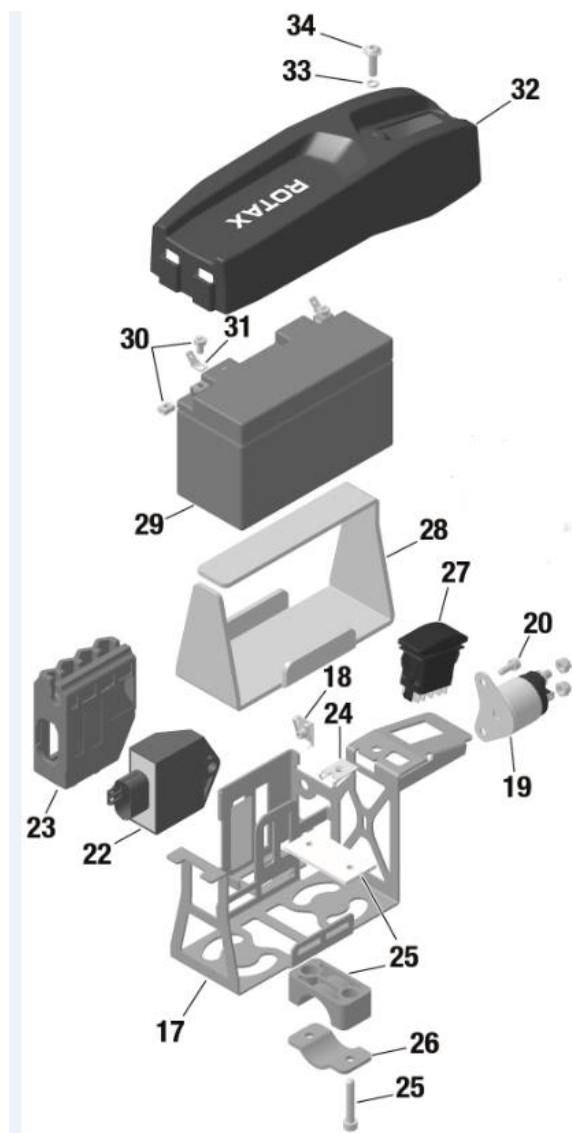
6.38 / Accu

Alleen de volgende originele accu's zijn toegestaan.

- Rotax type RX7-12B
- Rotax type RX7-12L (lithium iron phosphate type)
- YUASA YT7B-BS

Accu moet bevestigd zijn dmv één van de twee versies (zie afbeeldingen) en gemonteerd op het chassis.

De benaming van de accu aan de zijkant moet altijd zichtbaar blijven.

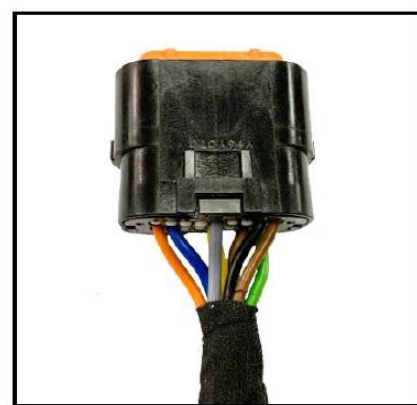


Een silentblock (rubber buffer) (4stuks) is toegestaan te monteren tussen part 17 en 25.

Wiring Harness (666 835)

Wiring Harness (666 836)

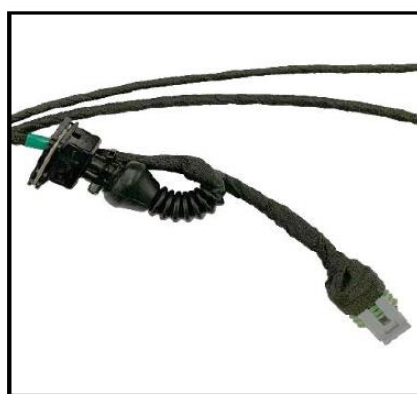
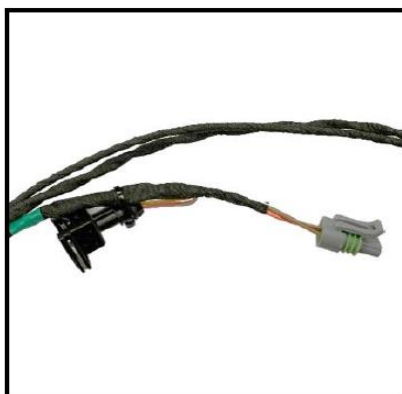
ECU Connector



Charging Connector



Solenoid Connector



Alleen de daarvoor bestemde originele stekkers van de kabelboom van Rotax mogen worden aangesloten op de accu.

**6.39 /
Carburateur**

DELLORTO Type VHSB 34 (gegoten in het huis) met de letters XS.

Zie ook : Dellorto Checklist.

Het complete inlaattraject in het huis is van een gegoten oppervlakte.

De carburateur gasschuif moet de maat weergeven met 45 en moet aan de onderkant voorzien zijn van een gietwerk oppervlak.

Met de volgende vastgestelde bezettingen:

- Carburateur venturi insert 12,5.
- Naaldbuis gestempeld met DP267.
- Gasnaald gestempeld met K57.
- Start sproeier gestempeld met 60 .
- Onderuit sproeier 60.
- Onderuit sproeier insert 45.
- Vlotter niveau hevel volgens mal 277400.
- Vlotters met het gewicht van 4,0 gr
- Naald ventiel 150 met de naald gemerkt met het diamant symbool "INC"
- Alle sproeiers moeten op de juiste plaats nauwkeurig zijn vastgezet.
- Setting van de lucht en stationair afstelschroef is vrij.
- Setting van de Dellorto hoofdsproeier is vrij.
- Vlotterbak plug 261030 is toegestaan.
- Carburateur mag met of zonder brandstofzeef in de carburateur behuizing gebruikt worden. (zie afbeelding)



Alleen originele Dellorto onderdelen zijn toegestaan

**6.40 /
Benzine pomp**

Originele membraam gestuurde benzinepomp MIKUNI DF 44-210

Pomp moet gemonteerd worden op twee rubber silent blocks op het chassis of op de motor.

Het hart van de benzinepomp mag niet hoger liggen dan het hart van de carburateur.

**6.41 /
Benzine filter**

Alleen de volgende originele benzinefilter van ROTAX **mag** gebruikt worden. Zie afbeelding. Het is niet verplicht om een benzinefilter te monteren.



Bij gebruik, moet deze gemonteerd zijn tussen de benzine tank en de benzine pomp. Elke eventuele andere onderdelen buiten de benzine slang en benzine filter zijn verboden.

**6.42 /
Radiateur**

Alleen de volgende originele enkele aluminium radiateur is toegestaan. Rotax art. nummer 295 926
Plaats van de radiateur is aan de linkerkant van de kart langs de stoel.



Nummer 295926 :
Hoogte koelblok: 290mm
Breedte koelblok: 196mm
Dikte van radiateur: 34mm

Het afplakken van de radiateur met tape is alleen toegestaan wanneer de gebruikte tape dusdanig geplakt is dat het tijdens het rijden niet afgenomen kan worden. Minimaal 2x rondom afgeplakt

Het verwijderen van het plastic kapje is toegestaan

Het verlengen van de bovenste waterslang is toegestaan.

Het verwijderen van de thermostaat in de cilinder kopdeksel is toegestaan.

**6.43 /
Radiateur
vulling**

Uitsluitend gevuld met water!
De ontluchting van de radiator dient uit te komen in een reservoir.

**6.44 /
Inlaat filter**

Geheel standaard zoals door Rotax geleverd. Met alle onderdelen op de juiste positie en in de oorspronkelijke vorm(zie afbeelding).

De inlaat filterkast (nr. 1) moet gemarkeerd zijn aan de binnenkant met Rotax art. nummer 225 012 (4 clips) of nr. 225 013 (5 clips)

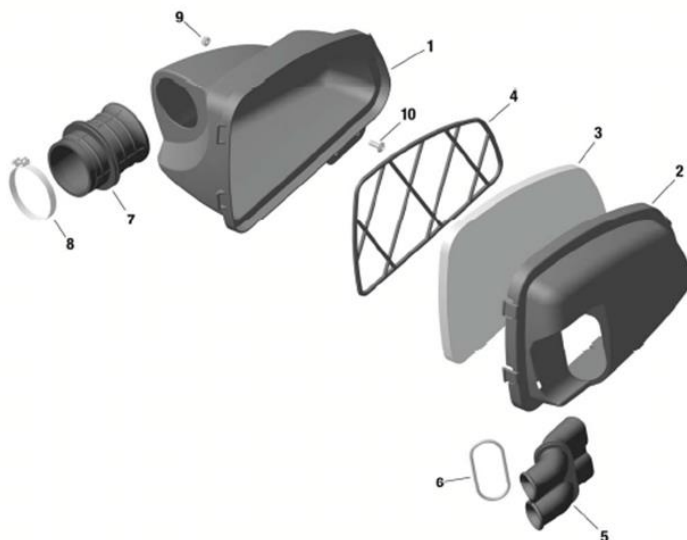
De inlaat filterkast cover (nr. 2) moet gemarkeerd zijn aan de binnenkant met Rotax art. nummer 225 022 (4 clips) of nr. 225 023 (5 clips)

Een van de twee versies luchtfilter elementen (nr. 3) moet gemonteerd zijn zoals bedoeld door Rotax:

Versie 1, met geïntegreerde staal raamwerk.

Versie 2, met apart plastic raam. (nr. 4)

Het is verplicht bij het oude type filter met 4 clips de aanzuigrubber (nr.5) te monteren met de O-ring (nr.6)



De luchtfilter moet gemonteerd zijn zoals afbeelding en moet ten alle tijden gesloten gemonteerd zijn (zonder openingen)

Bij natte omstandigheden is het toegestaan om de boven naad van het filter dicht te plakken met linnen tape.

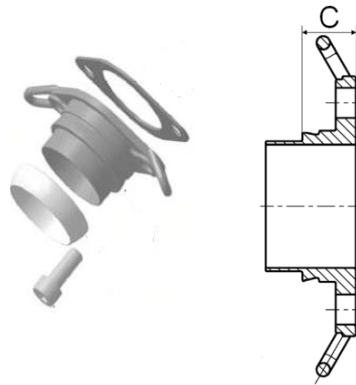
Het is niet toegestaan om oude typen (Aprilla) filter delen te gebruiken.

Alleen de nieuwe type onderdelen met Rotax Logo's zijn toegestaan.

6.45
Uitlaat
spruitstuk

De volgende originele versies van restrictor/flens zijn toegestaan.
Rotax art nummer 273 190 (Incl afdichtring)

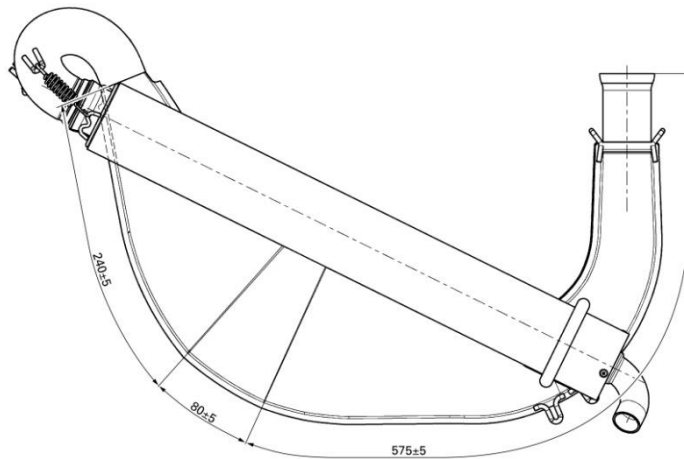
MAAT C : minimaal 15,5 mm (zie afbeelding)



6.46 /
Uitlaat systeem

Een type uitlaat toegelaten.
Geheel standaard zoals door Rotax geleverd !

(Nieuwe type uitlaat EVO met losse einddemper) Zie foto.



De einddemper is met minimaal 2 veren bevestigd aan de 180° elle boog inclusief de afdicht ring. Een derde veer wordt toegestaan om te voorkomen dat de einddemper kan draaien. De einddemper mag gedraaid worden.

Het is vrij om de geperforeerde binnen pijp zo te draaien zodat het eind kniestuk omhoog wijst.

De enige onderdelen die verwisseld mogen worden zijn de isolatiemat en de geperforeerde binnen pijp (mits origineel EVO Rotax)

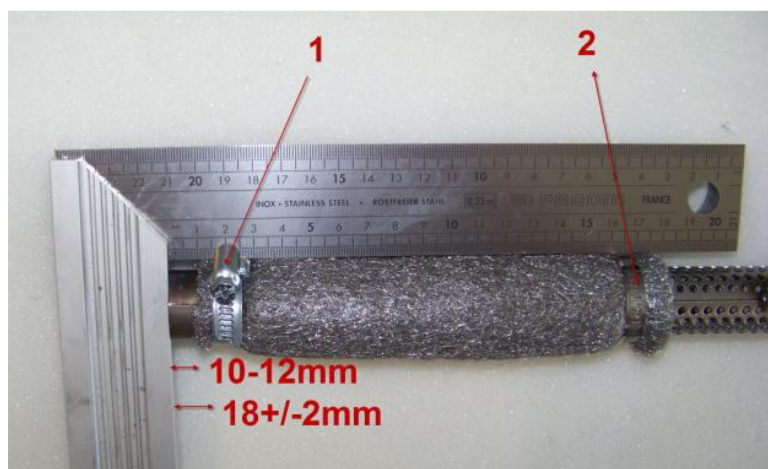
Het is verplicht om één originele Rotax isolatiemat / Rotax art. nummer 297982 te gebruiken.

LET OP, dat de isolatiemat Rotax art. nummer 297 982 op tijd vervangen wordt en dus ten allen tijde moet voldoen aan de juiste originele maten !

(Referentie mat aanwezig)

Ook moet de mat Rotax art. nummer 297 982 ten allen tijden de gehele demperpijp bedekken zoals origineel door Rotax bedoeld.

Daarnaast is het toegestaan (niet verplicht) om één Rotax staalwol isolatiemat / Rotax art. nummer 297 983 onder de gebruikelijke isolatiemat te gebruiken.
Montage voorschrift:



Slangklem (1) moet bevestigd zitten op een afstand van 18+/-2mm, gemeten vanaf het einde van de demperpijp.

Slangklem (2) moet bevestigd zijn aan het einde van de stalen isolatie mat.

10-12mm is de montage maat voor de stalen isolatie mat op de demperpijp.

Beide klemmen zijn verplicht!

Boutjes om de demperdop te monteren i.p.v. popnagels zijn toegestaan.

Verder zijn alle bewerkingen of eventuele coatings in of op de uitlaat en demper verboden.

Montage van de uitlaat naar het chassis moet geschieden via de originele twee bevestigingssteunen onderaan de uitlaat naar het chassis.

Er moet daarbij gebruik gemaakt worden van twee zo geheten trillingsdempers

De uitlaat mag dmv lassen gerepareerd worden echter wijzigingen zijn uitgesloten.

Het is toegestaan voor evt. uitlaatgassen temperatuur metingen een voeler te lassen cq solderen tussen 50>80mm vanaf het begin (aansluiting) van de uitlaat.

Het is toegestaan om maximaal vier originele Rotax uitlaatveren te gebruiken.
Alle andere middelen zijn verboden.

De organisatie behoudt zich het recht om op elk moment een uitlaat bij een rijder te wisselen voor een exemplaar verstrekt door de organisatie.

Lengte inlaat conus

575mm +/- 5mm, gemeten van het begin van de uitlaat tot het begin van het cilindrische gedeelte (buitenom gemeten)

Lengte cilindrische middenstuk

80mm +/- 5mm

Lengte eind conus

240mm +/- 5mm (buitenom gemeten)

Diameter v/h gat van eind dop in de demperpijp	Maximaal 22,5mm
Totale lengte demperpijp	Minimaal 500mm +/- 1 mm
6.47 / Brandstof controle	Op verzoek van de Wedstrijdleider / TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2021.
6.48 / Benzine	<p>Het is alleen toegestaan om brandstof te gebruiken met een octaan gehalte van 98. Controles worden uitgevoerd met een Digitron DT-47ft benzinetester. Deze is geijkt in een zuiver cyclohexaan vloeistof.</p> <p>Indien de waarde (resultaat) van de controle hoger is dan +60, of lager is dan -30 dan wordt dit bestraft met een diskwalificatie voor het betreffende wedstrijdonderdeel.</p> <p>De organisatie zal vóór iedere wedstrijd een tankstation aanbevelen. Mocht de organisatie een rijder verplichten om brandstof te wisselen, dan ontvangt de rijder brandstof met een octaan gehalte van 98, welke afkomstig is van het aangewezen tankstation, gemengd met 2% XERAMIC XSP DYE tweetakt olie.</p>

VISA RACB SPORT N° T01-RBMC-DD2/B21