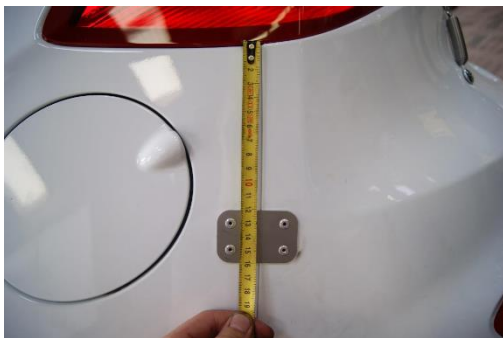


OVERZICHT TOEGESTANE TECHNISCHE AANPASSINGEN EN UPDATES TOT EN MET 1 JANUARI 2021

1. RVS bumperplaatjes

Bijgaand een afbeelding en montage-instructie van RVS verstevigingsplaatjes die voorkomen dat de bumper losschiet bij een gering contact met een andere deelnemer. De laatste serie wagens is al van deze update voorzien. De plaatjes worden aan de teams die deze voorziening nog niet hebben door de organisatieter beschikking gesteld.



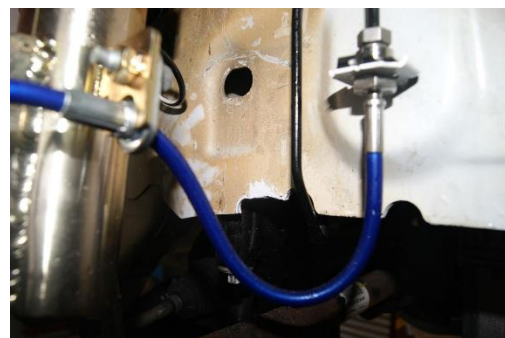
1.2



2. Wielkuipranden voorzijde en vrijloop aandrijf-as.

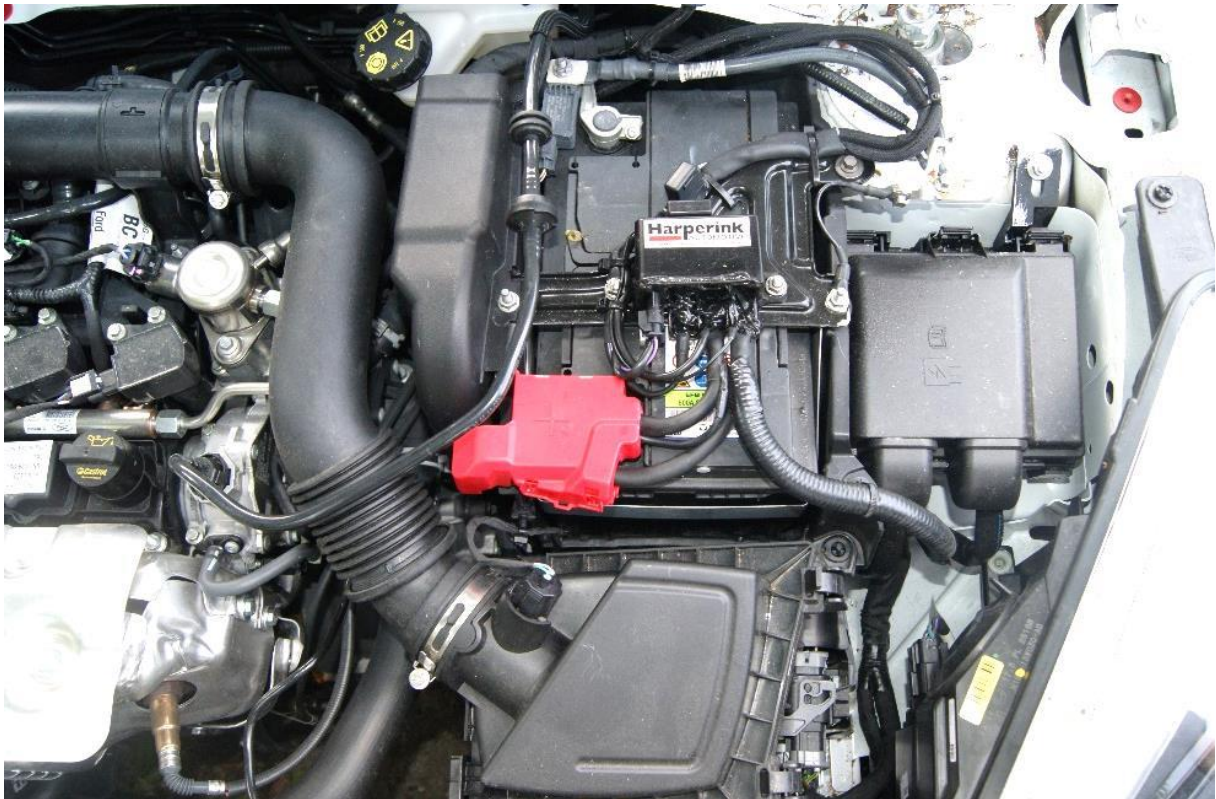
Indien de wagenhoogte naar beneden gebracht wordt, bestaat de mogelijkheid dat de banden aan de binnenzijde de carrosserie raken. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat een aandrijf-as het chassis raakt. Bijgaand een instructie van een toegelaten modificatie voor beide punten.

I.v.m de inveerweg moet deze rand in de wielkast omgeslagen worden. Dit moet links en rechts gebeuren. Een aantal inkepingen maken in deze rand en daarna met de hamer omslaan. Om het roesten tegen te gaan moet deze rand opnieuw geverfd worden. Aan de rechter kant moet ook ruimte gemaakt worden voor de aandrijf-as. Boven de aandrijf-as de carrosserie ongeveer 1cm hoog en 4cm breed weghalen.



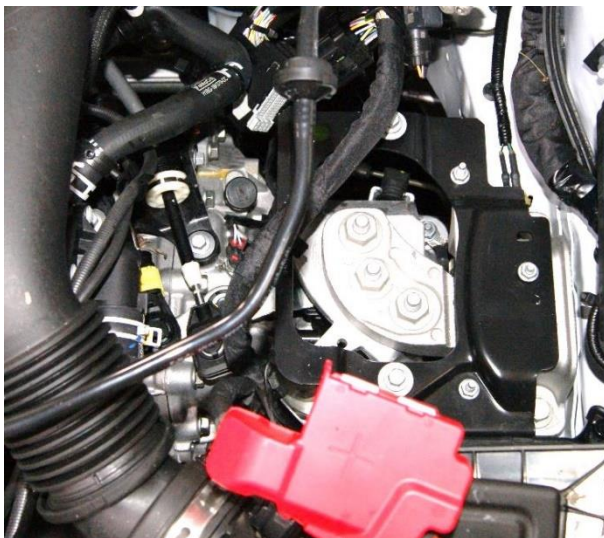
3. Schakelhevel versnellingsbak

In de praktijk is gebleken dat een keerring van de schakelhevel los kan komen. Bijgaand een instructie voor het vergrendelen van deze keerring.



Keerring controleren, deze kan er uit lopen.

Als dit het geval is: loctite aan de buitenkant van de keerring aanbrengen en terug duwen naar originele positie.

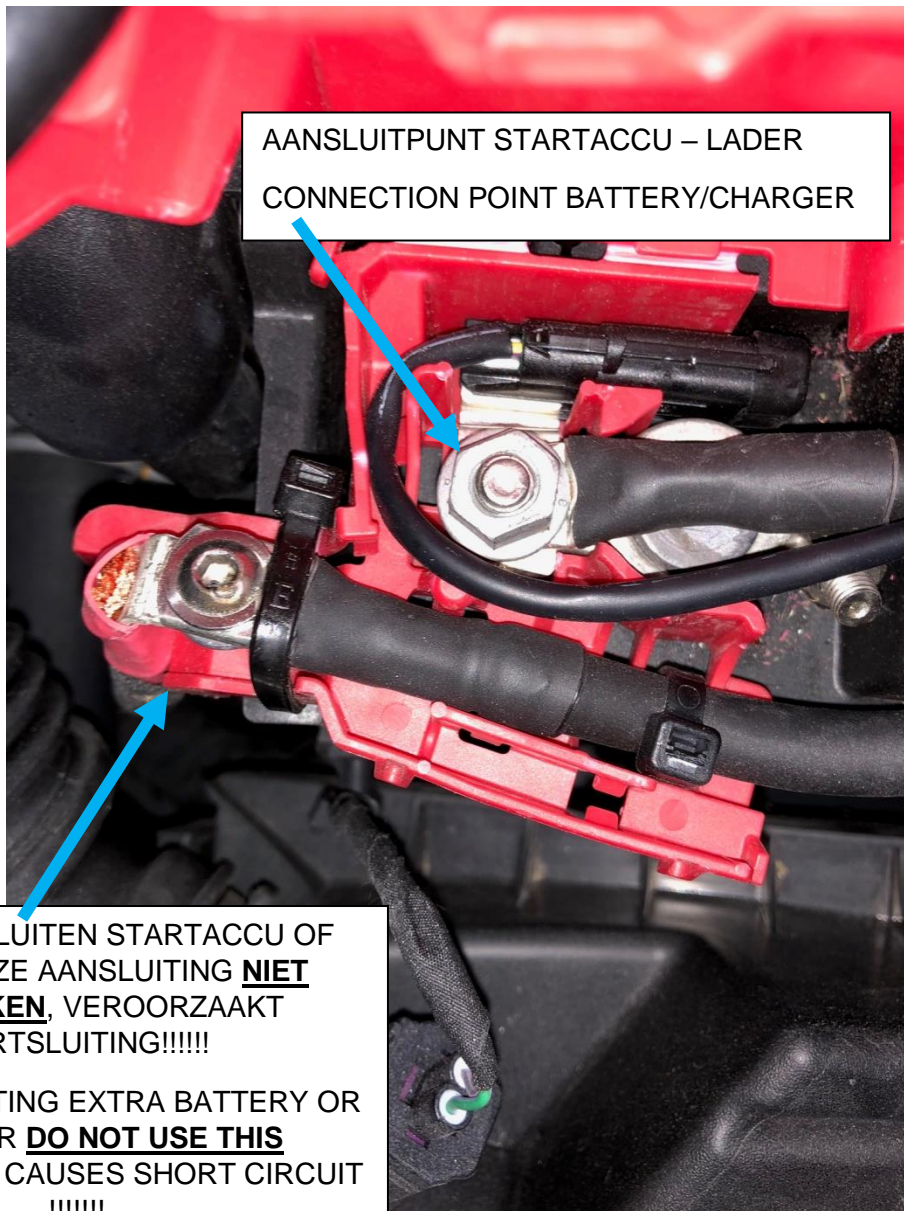


4. Wielmoeren

De standaard wielmoeren blijken door de RVS kapjes nogal slijtage gevoelig te zijn. Het gebruik van een ander type en merk moer wordt toegelaten, het hoeft dus geen origineel Ford onderdeel te zijn.

5. Aansluitingen bij accu laden.

Door de installatie van een elektronische hoofdschakelaar (Harperink) is de aansluiting onder de rode afdekkap bij de accu aangepast. Indien een hulpstart accu of een acculader wordt aangesloten dien deze alleen op de ACCU PLUSPOOL gezet te worden, dus niet op de afgaande aansluiting aan de linkerzijde onder het kapje. Indien deze wel gebruikt wordt ontstaat er kortsluiting. Zie tekening.



6. Verzegeling tussen motor en bak bij controle drukgroep

In verband met inspectie van de drukgroep en vervanging komt de zegel tussen de motor en de versnellingsbak te vervallen. De drukgroep mag alleen door een originele FORD drukgroep behorende bij het chassisnummer van de wagen worden vervangen. Opmerking: de drukgroep mag niet gemodificeerd worden en dient origineel te blijven.

7. Ontluchting versnellingsbak.

In de praktijk is geconstateerd dat de standaard ontluchting van de versnellingsbak niet onder alle omstandigheden volstaat. In overleg met een aantal teams is een oplossing met een klein catchtankje getest en goedgekeurd.

Bijgevoegd een aantal foto's van deze oplossing.

**ORIGINELE BAKONTLUCHTER MET
ONTLUCHTERMEMBRAAM**



**AANGEPASTE BAK
VOOR AANSLUITING SLANG.
(MAG OOK VIA BUSJE IN BAK)**



**PLAATSING POTJE (BIJ VOORKEUR POTJE OP ZIJN KOP MONTEREN MET KLEIN
GAATJE AAN DE BOVENKANT I.V.M. ONTLUCHTING. (zelf boren)**

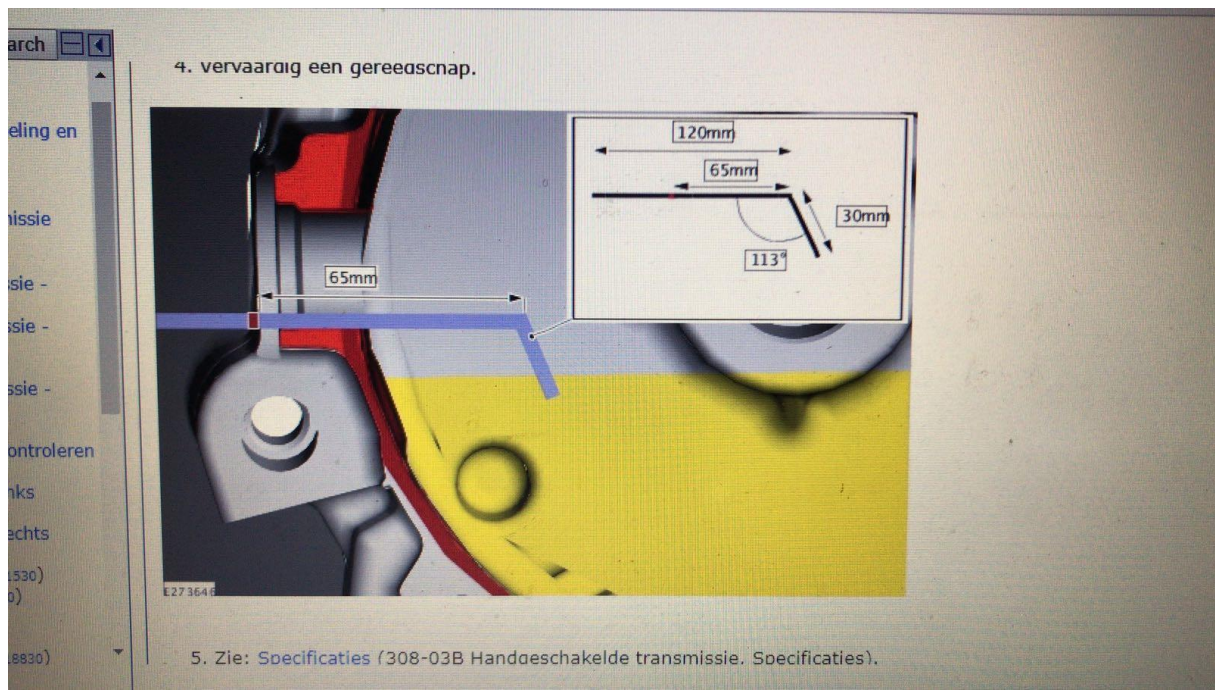


2. Afvullen van de versnellingsbak en controleren van het niveau.

8. Peilen olie versnellingsbak.

Er is gebleken dat het niet bij alle teams bekend is wat het juiste niveau is van de olie in de versnellingsbak. Onderstaande tekening geeft het juiste niveau weer.

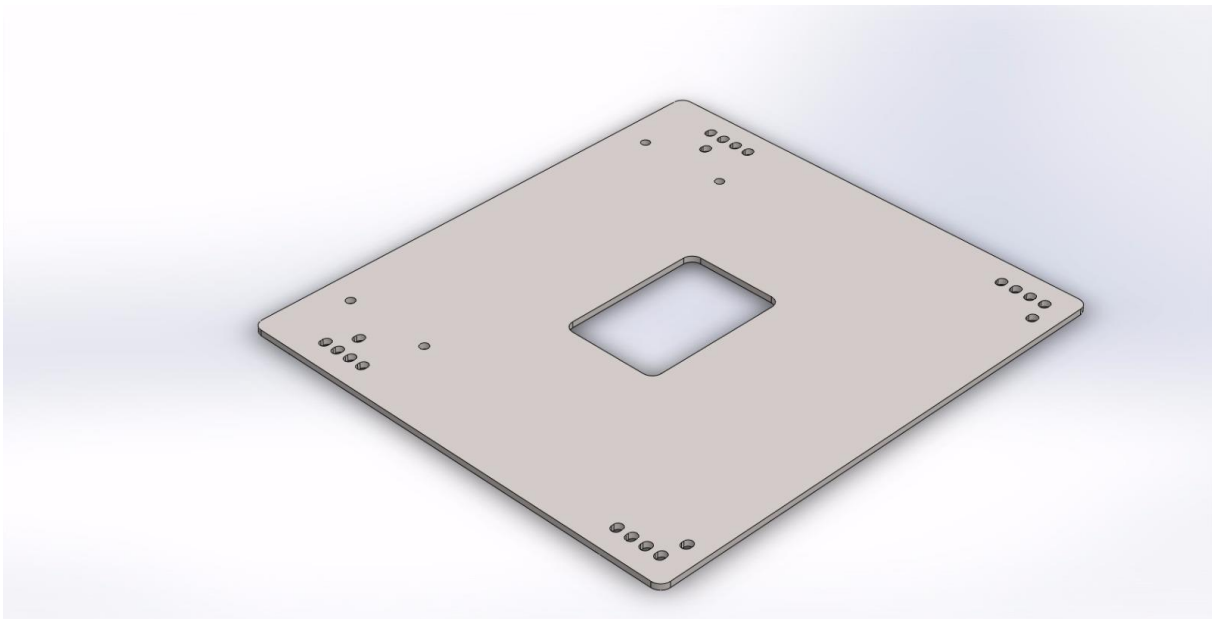
DUS DE BAK NIET AFVULLEN TOT AAN DE PLUG !!!!!



9. **Ballastplaten i.v.m. minimum gewicht wagens.**

Voor het op het minimum gewicht brengen van de wagens heeft Bas Koeten ballastplaten in verschillende gewichten beschikbaar die onder de rijders stoel geplaatst kunnen worden.

In de bijlage een afbeelding en prijs. Platen kunnen rechtstreeks besteld worden via Jelle Koeten: <jelle@baskoetenracing.nl>



10. **Koeling voorremmen.**

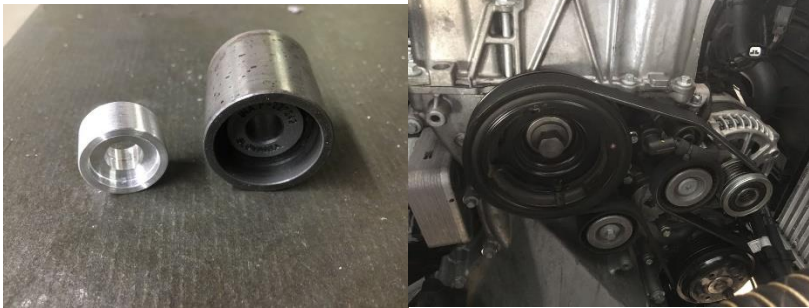
Op de meeste wagens kunnen de stofhoezen op de voorremmen de hoge temperaturen niet aan. Het is toegestaan deze hoezen te verwijderen. In dat geval vanzelfsprekend wel de klauwen regelmatig schoonmaken.

11. **Stoelframe bijrijders stoel.**

In aanvulling op het technisch regement is het toegestaan een voorziening op de plaats van de bijrijder in het chassis te lassen voor de plaatsing van een bijrijders stoel. Tijdens kwalificatie en races dient de bijrijders stoel verwijderd te worden.

12. Spanrol multi riem aircopomp.

Voor de huidige productie run van de racewagens is er voor gekozen de airco pomp aan te passen zodat de bestaande riem gehandhaafd kan worden. Er is inmiddels getest met een aangepaste rol en riem waardoor de aircopomp geheel verwijderd kan worden bij ombouw van de wagens. Deze modificatie is nu nader uitgewerkt en kan desgewenst op de bestaande wagens gemonteerd worden.



13. Versterkte steun hoodpins motorkap.

De huidige hoodpins zijn gemonteerd in de kunststof houder van de radiator. In het geval van een aanrijding kunnen deze er uit breken waarna de motorkap over de voorruit heen slaat. Ter versterking is een set RVS beugeltjes gefabriceerd. Deze zijn tegen kostprijs van 16,56 per set uit voorraad verkrijgbaar via V-max. Alle nieuwe wagens zullen er standaard mee worden uitgerust.



14. Versterkte wielflenzen

Bij een aantal wagens zijn tijdens de laatste races problemen ontstaan met de naven van de voorwielen. Op een bepaald moment ontstaat er speling waardoor de flens breekt en eventueel ook de kop van de aandrijfvas. Inmiddels zijn er nieuwe flenzen ontwikkeld van een betere kwaliteit chroomstaal zoals in het verleden ook voor Seats zijn geproduceerd. Deze flenzen zijn te bestellen via Vakgarage De Wit 0031651388315 vakgaragedewit@online.nl. De flens wordt geleverd worden met een nieuw ingeperst lager, prijs 240,00 ex BTW per naaf. De oude wielbouten kunnen overgezet worden, ivm krappere passing dienen ze er in geperst te worden. Tegen een meerprijs van 20,00 worden ze inclusief bouten geleverd.

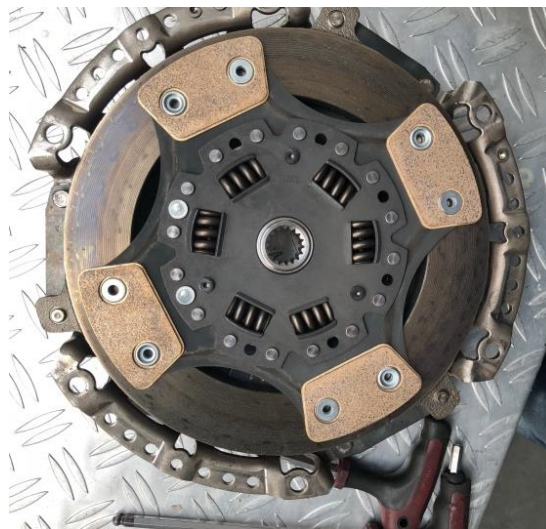


15. Sinter koppelingsplaat

Bij een aantal teams zijn er problemen geweest met de koppelingsplaten door nogal ruw te schakelen. Of de aanslag van de koppelingsplaat breekt of de popnagels die het frictiemateriaal vast houden komen los. ZF heeft een speciale plaat geproduceerd welke 300Nm koppel aan kan, voorzien is van veren en 4 sinterplaten heeft zodat de levensduur ook aanzienlijk langer is. De diameter is iets kleiner maar de druk is voldoende om slippert te voorkomen.

Deze gemerkte FFSC koppelingsplaten zijn te bestellen via Racehardware van Guus de Koster

info@racehardware.nl 0031621526852 . Netto prijs exclusief BTW 212,40 per stuk.



16. K&N Luchtfilter.

Het originele luchtfilter dient te worden vervangen door een speciaal voor de Fiesta ontwikkeld K&N luchtfilter die past in de behuizing. Deze luchtfilters worden door ons gratis geleverd inclusief een schoonmaak kit. Bestellen via de organisatie.

17. Verlichting auto.

Bij alle deelnemende wagens dient de normale verlichting aangesloten te zijn en die dient te functioneren. In verband met de levering van een aantal model 2019 wagens is het toegelaten de twee verschillende varianten van dagrijverlichting toe te passen in de koplampunits mits het originele Ford koplampunits zijn.

18. Losnemen stabilisator.

In verband met het afstellen van de auto is het mogelijk desgewenst de stabilisator aan een zijde los te koppelen mist de stand vastgezet wordt zoals afgebeeld is op het voorbeeld, er mogen geen onderdelen aangepast of verwijderd worden.



19. Gas achter grille en luchtinlaat remmen.

Ter bescherming van steenslag mag achter de grille en in de luchtinlaten voor de remkoeling aan de voorzijde gas geplaatst worden

20. Luchtinlaatkelken remkoeling.

Naast het standaard type is het toegestaan een afwijkend type te monteren leverbaar via Biesheuvel Autosport Nieuwendijk



LUCHTINLAAT, AANSLUITING 51+63MM ZWART

Side air ducts manufactured from high density polyethylene with a stepped outlet to accept either a 63mm or 51mm bore ducting hose. Ideal for mounting to bonnets, perspex windows, side pods etc.

Technical Information: Size: 205 x 105mm
Material: ABS Outlet Size: 63mm > 51mm
Merk Revotec
Artikelnummer IDS-1B

Link: <https://www.biesheuvel.nl/product/ids-1b-luchtinlaat-aansluiting-51-63mm-zwart>

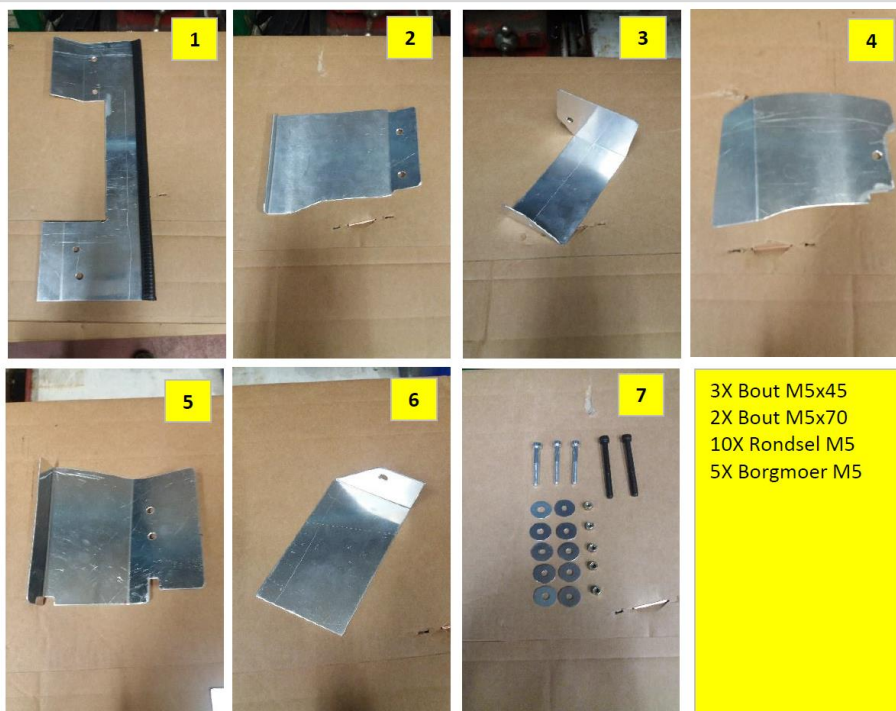
21. Verbeterde luchtgeleiding Intercooler

In samenwerking met Borremans Engineering is er een kitje ontwikkeld om de luchtgeleiding naar de Intercooler te verbeteren met als doel de inlaattemperatuur te verlagen. Deze kit wordt aan alle teams ter beschikking gesteld tegen een kostprijs van € 75,- ex BTW per auto.

Onderstaand de montage instructie. Voor de duidelijkheid dit is de wijze van montage, en mogen geen aanpassingen aan verricht worden en eventuele naden mogen niet van een afdichting (tape, kit e.d.) worden voorzien.

Montage instructie Luchtkoeling Intercooler

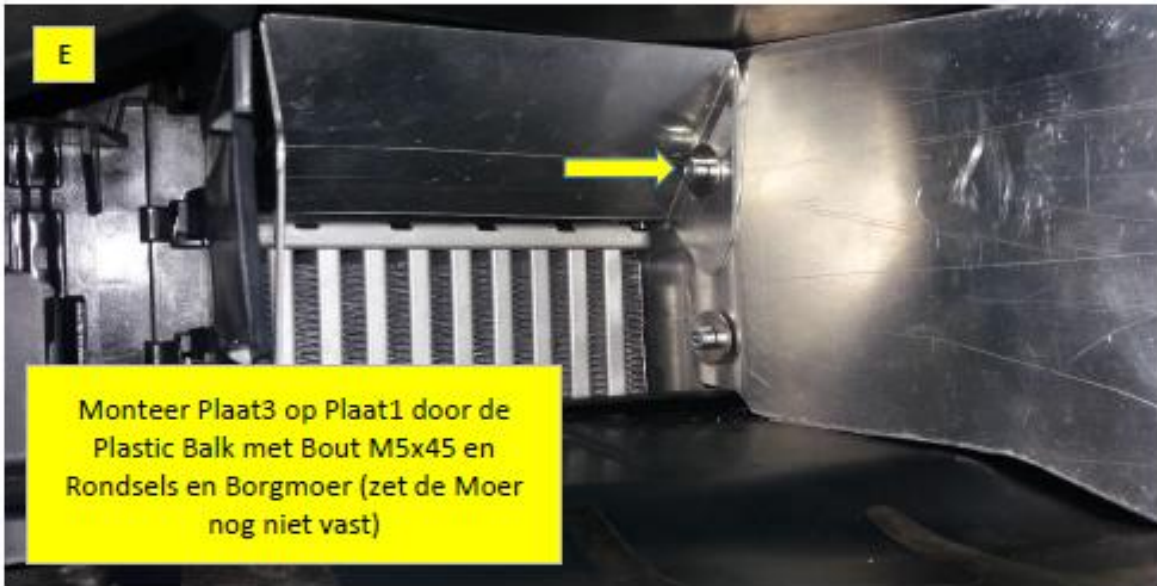
*Nodige onderdelen

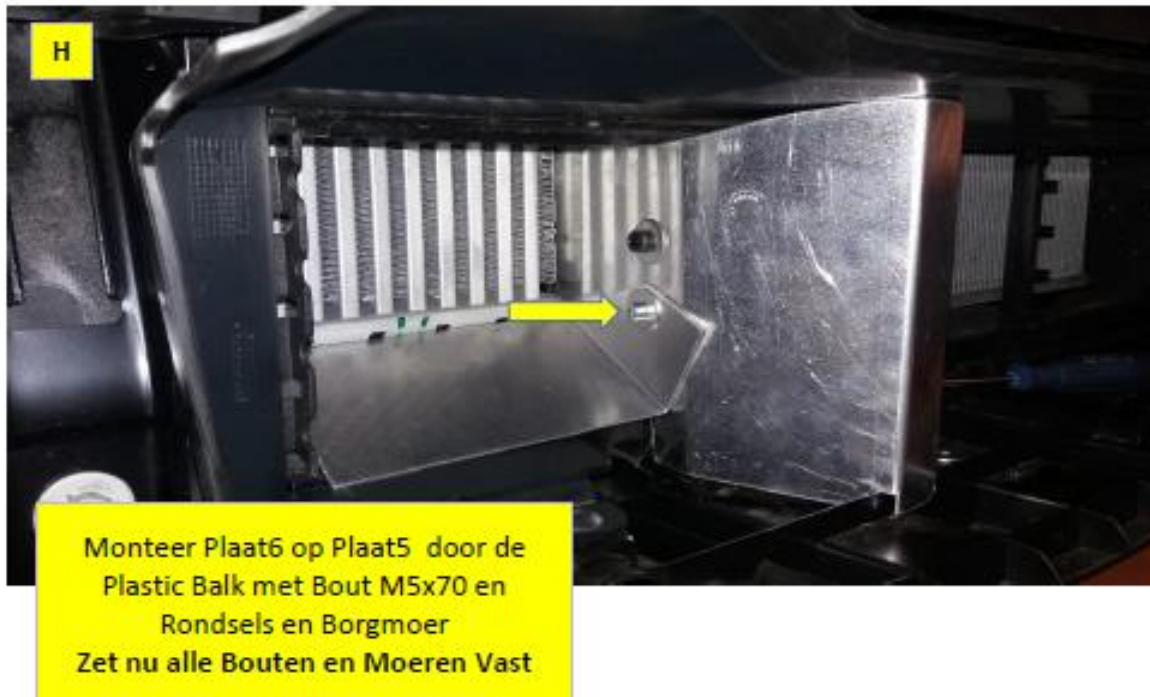


*Montage volgorde









22. Update AIM Datalogger en aanpassing aansluitkabel

Er is een aanpassing voor de AIM Datalogger beschikbaar en veranderd de aansluiting. De Logger wordt nu aangesloten op de nieuwe ECU Sub-D Connector waardoor er meer kanalen beschikbaar zijn en het voor de TC eenvoudiger is eventuele afwijkingen te constateren.

Hierbij nog een aantal opmerkingen:

1. Gebruik de laatste versie Racestudio3 software, dit kun je updaten via 'web updates' rechtsboven in de software of via de website www.aim-sportline.com
2. Check goed dat je de 7 polige connector in de juiste connector onderin de Solo2DL plaatst! De rs232 connector van Borremans ecu linksonder bij de kooi vast maken en aan elkaar met een tyrap. Zie foto rs232.
3. De WiFi wachtwoorden zijn gereset, dus moeten de teams desgewenst weer Terugzetten.
Let op dat je dit wachtwoord ook doorgeeft aan de TC , Wil of Sven of aan de medewerkers van Borremans.
4. De configuratie kun je 'receive' in de RS3 software en o.a. alleen 'Display', 'LED-bars' en 'SmartyCam stream' zijn aan te passen.



23. Levering Turbo's en gewijzigde verzegeling.

1. Levering en revisie Turbo's.

Om de controle op turbo's te vereenvoudigen is er een overeenkomst gesloten met Borremans België voor de levering nieuwe en de revisie van gebruikte turbo's. Deze turbo's worden geleverd inclusief Cup zegels om discussies te voorkomen.

Er zijn een aantal mogelijkheden:

1. Een compleet nieuwe/originele turbo met Cupzegel: Prijs: € 582,- ex BTW.
2. Een volledige revisie (De bestaande turbo klant zal voorzien worden van een nieuw gebalanceerd binnenwerk en cupzegel , Prijs: € 467,- ex BTW.
3. Controle op conformiteit van bestaande turbo klant en verzegeling. (Afbouwen van turbinehuis & compressorhuis + opmeten) Prijs: € 202,- ex. BTW.

Bovengenoemde prijzen zijn exclusief verzendkosten.

Bestellingen via Paul Rogiers , Borremans BE. paul.rogiers@telenet.be

2. Wijziging verzegeling Turbo's.

Er is geconstateerd dat de staaldraad van de zegel bij de turbo tegen het asje van de actuator kan aanlopen. Om dit te voorkomen worden er nu twee zegels geplaatst.



24. Toegestane aanpassing moer aandrijf-as.

Doel is om de aandrijf-as te voorzien van een extra borging omdat deze soms los lijken te lopen met het gevolg dat de naven uitwalsen of homokineeteinden afbreken. Originele moer aanpassen in draaibank door de "kraag" eraf te draaien en vervolgens met een originele moer dubbel te monteren. Bestelnummer van nieuwe moer: Ford OEM: 1885847 €6,41

Nieuwe situatie:



Bestaande situatie:



Voorbeeld inklemming in draaibank:

Verskil tussen de originele en aangepaste moeren: aangepaste versie moet een dikte hebben van 14mm.



Stap 1: aangepaste moer eerst monteren, aanhaalmoment is 280Nm

Stap 2: de originele (onaangepaste) moer terug monteren en vastdraaien op 180Nm.

