

**“BELGIAN OFF ROAD ASSOCIATION”**

**NN : 412.960.573**



<http://www.racb.com>



**Algemeen Reglement 2021**

**HOOFDSTUK I: ALGEMEEN**

**TECHNISCHE COMMISSIE**

RACB Sport  
Aarlenstraat 53  
1040 BRUSSELS  
Tel 02/287.09.60  
Fax 02/230.75.84  
Email : sport@racb.com

**RELATIE DEELNEMERS**

Guy GEURTS  
Tel.: +32 475 93 14 43  
Email : guy\_geurts@hotmail.com

**CONTACTGEGEVENS:**

Website : [www.racb.com](http://www.racb.com)

Email : [info@racb-bora.com](mailto:info@racb-bora.com)

Facebook : <https://www.facebook.com/BORARX2015>

## HOOFDSTUK II: ORGANISATIE

### ARTIKEL 1

BORA "Belgian Off-Road Association" is erkend door de Royal Automobile Club of Belgium om Off-Road competities, onder gelijk welke vorm, in België te beheren.

### ARTIKEL 2

De Belgische organisatoren van Off-Road wedstrijden en rijders die aan deze wedstrijden deelnemen, moeten zich bijgevolg onderwerpen aan de voorschriften van het huidig sportreglement en zijn aanhangsels.

### ARTIKEL 3a

Om door BORA als organisator van sportwedstrijden toegelaten te worden dient een club:

- Te beschikken over een Beheerraad die verantwoordelijk is tegenover BORA en waarvan alle leden, minimum vijf, alle nodige waarborgen van een volmaakte eerbaarheid moeten genieten. De leden van de Beheerraad moeten wettelijk in België verblijven.
- Haar statuten minstens drie maanden in het "Belgisch Staatsblad" gepubliceerd te hebben overeenstemming de wet.
- Zich ertoe verbinden om minstens één officiële sportwedstrijd in te richten gedurende het jaar.
- Houder zijn van een bankrekening waarop de inschrijvingskosten voor de wedstrijden kunnen gestort worden.
- De door de Internationale Sportcommissie, de RACB Sport en deze door BORA uitgevaardigde reglementen in hun geheel eerbiedigen.
- Het gunstig advies van BORA bekomen.
- Het eerste erkenningsrecht betalen van € 100.
- Erkend zijn door het Provinciaal Comité waarvan hij afhangt en aan de erkenningsplichten ervan voldaan hebben.

N.B.: Teneinde hun recht op erkenning te kunnen behouden, moeten de clubs niet alleen de vereiste criteria blijven behouden, doch tevens om het jaar het recht van € 50 voldoen.

### ARTIKEL 3b – FINANCIËLE VERPLICHTINGEN

3b.1 Alle vergunninghouders van de automobielsport, waaronder promotoren, organisatoren, renstallen, deelnemers en rijders, dienen stipt aan alle financiële verplichtingen te voldoen tegenover alle partijen in het kader van deze sport, waaronder de sportieve autoriteiten, de omlopen en de leveranciers met betrekking tot de automobielsport.

3b.2 Zonder uitdrukkelijke andere overeenkomst, dienen deze financiële verplichtingen contant betaald te worden en minstens tien dagen voor aanvang van het betrokken evenement.

3b.3 RACB Sport en/of BORA kunnen op elk moment het verloop van een wedstrijd verbieden indien de promotor en/of organisator niet volledig zijn financiële verplichtingen is nagekomen (zie ook National Sport Code).

## ORGANISATIE VAN DE WEDSTRIJDEN

### ARTIKEL 4 – WEDSTRIJD TYPES

De Off-Road wedstrijden behoren verplicht tot één van de volgende types:

- Nationale wedstrijd:  
Wedstrijd opgenomen in de nationale kalender met toegelaten buitenlandse deelname en al dan niet tellend voor het "Belgian Rallycross Championship".
- Internationale Wereld en/of Europese Kampioenschapswedstrijd:  
Wedstrijd opgenomen in de FIA kalender en tellend voor het een Kampioenschap van de FIA.  
De reglementen en publicitaire aankondigingen, zowel schriftelijk als mondeling, dienen verplicht melding te maken van één der bovenvermelde types.
- Internationale wedstrijd in het kader van een FIA Internationale Serie:  
Wedstrijd opgenomen in de FIA kalender in het kader van een erkende FIA Internationale Serie.  
De reglementen en publicitaire aankondigingen, zowel schriftelijk als mondeling, dienen verplicht melding te maken van één der bovenvermelde types.

## **ARTIKEL 5 – GROEPEN VAN WAGENS**

Aan de wedstrijd kunnen deelnemen, de groepen van wagens zoals opgenomen in het Technisch Reglement 2021 van het “Belgian Rallycross Championship” of het “Belgian Cross Car Championship”.

## **ARTIKEL 6 – INSCHRIJVINGSRECHT OP DE KALENDER**

Om het volgende jaar toegelaten te worden moeten de kalenderaanvragen voor de wedstrijden ten laatste op 1 september van het lopend jaar worden gedaan en vergezeld zijn van het inschrijvingsrecht. Alle cups/trofeeën/challenges dienen op datzelfde tijdstip schriftelijk aangemeld te worden bij de RACB Sport. De aanvaarding van de wedstrijden is de bevoegdheid van de Beheerraad BORA.

De inschrijving op de kalender zal maar effectief worden na betaling van het inschrijvingsrecht op de bankrekening van BORA BIC: ARSP BE22, IBAN: BE15 9793 3616 5730.

Voor de Off-Road wedstrijden bedraagt het kalenderrecht BORA:

- Nationale wedstrijd (al dan niet tellend voor het kampioenschap): € 1.250 (rechten RACB + BORA)
- Benelux-Zone-wedstrijd: € 1.750 (rechten RACB + BORA)
- Internationale Wereld FIA wedstrijd: RACB-rechten + € 1.000
- Internationale wedstrijd in het kader van een FIA erkende Internationale Serie: € 3.000 (rechten RACB + BORA)

BORA Cijzen: voor alle nationale wedstrijden, per vertrekkend voertuig: € 5 maar enkel indien kampioenschapspunten kunnen verdiend worden.

## **ARTIKEL 7 – REGLEMENTEN**

Om de beginselen van de wedstrijden beter te begrijpen, moeten de organisatoren in hun bijzonder wedstrijdreglement de vervulde artikels van het typereglement verplicht hernemen. Zij zijn vrij er bijzonderheden aan toe te voegen op voorwaarde dat deze niet indruisen tegen de verplichtingen van het typereglement en van dit sportreglement.

## **ARTIKEL 8 – HET REGLEMENT**

Elk voorschrift aangehaald in officiële documenten strijdig met onderhavig reglement zal als niet-bestaand beschouwd worden. De “Off-Road” reglementen moeten tenminste tweetalig zijn. Voor elke wedstrijd dient een bijzonder wedstrijdreglement gepubliceerd te worden, met duidelijke vermelding van de wedstrijd-officiële en het programma/verloop van de wedstrijd.

## **ARTIKEL 9 – VERZEKERINGEN**

Zie RACB Sport – Nationale Sport Code – Nationaal Sportreglement.

## **ARTIKEL 10 – TOELATING VAN DE OPENBARE MACHTEN**

De inrichters van Off-Road wedstrijden moeten de vereiste toelatingen krijgen van de bevoegde Openbare Machten. Iedere tekortkoming aan deze verplichting stelt de organisatoren verantwoordelijk ten opzichte van BORA en de deelnemers. De Sportcommissaris(sen) afgevaardigd door de Sportcommissie BORA zal (zullen) de hierboven aangehaalde toelatingen vorderen voor de wedstrijd waarvoor zij aangeduid zijn.

Indien de wedstrijd zou worden stopgezet of afgelast door gebrek aan toelating van de Openbare Machten, zullen de organisatoren de inschrijvingsgelden aan de deelnemers moeten terugbetalen.

## **ARTIKEL 11 – DEELNEMERS & RIJDERSVERGUNNINGEN**

Zie RACB Sport – Nationale Sport Code – Nationaal Sportreglement.

## **ARTIKEL 12 – WEDSTRIJDLEIDER, COMMISSARISSSEN**

Het wedstrijdreglement zal de identiteit van de Wedstrijdleider en van tenminste twee Adjuncten aanduiden. Het zal eveneens de identiteit vermelden van de Secretaris van de wedstrijd en van het Hoofd van de Veiligheid. Zie ook Art. 8.

Voor iedere wedstrijd zal de Sportcommissie één of meerdere Sportcommissarissen aanstellen. De Sportcommissaris(sen) is (zijn) volkomen gemachtigd de reglementen, evenals de programma's te laten respecteren. Ze zullen elke klacht die eventueel tijdens een wedstrijd mocht geuit worden, beoordelen, onder voorbehoud van het recht op beroep.

Een wedstrijd over meerdere dagen houdt automatisch in dat er slaapgelegenheid wordt geboden door de organiserende club aan de aangeduide Sportcommissarissen (afstand woonplaats-wedstrijd > 50 km).

## **ARTIKEL 13 – INSCHRIJVING VOOR DE WEDSTRIJDEN**

De inschrijvingsformulieren en alle informatie voor de wedstrijden zullen elektronisch en/of digitaal beschikbaar zijn via de verschillende websites en "social media" van de organisatoren en/of BORA.

"Door het feit van zijn inschrijving, stelt de deelnemer en de rijder de RACB Sport, BORA, de organisatoren en hun vertegenwoordigers of aangestelden en ieder onder hen in het bijzonder, vrij van elke verantwoordelijkheid in verband met de acties, kosten, uitgaven, terugvorderingen en klachten relatief aan dodelijke of andere kwetsuren, voortkomend of het resultaat zijnde van zijn inschrijving of deelname aan een wedstrijd; of ze al dan niet rechtstreeks of onrechtstreeks gevolgen zijn van een nalatigheid of een fout der organisatoren, hun vertegenwoordigers of hun aangestelden, van de RACB Sport en BORA".

De sluiting der inschrijvingen aan enkel recht moet minstens 10 dagen voor een wedstrijd gebeuren. Na deze termijn zullen de organisatoren nieuwe inschrijvingsaanvragen mogen aanvaarden met verhoogd recht, indien het aantal vastgesteld door de homologatiefiche van de omloop, het parcours of het bijzonder reglement van de wedstrijd, niet overschreden wordt. De rijders die zich na de termijn met enkel recht inschrijven, zullen geen verhaal hebben indien hun aanvraag niet zou aanvaard worden.

De volledige lijst der inschrijvingen zal, ten laatste de dag volgend op de sluiting van der inschrijvingen met enkel recht, gestuurd worden naar het Secretariaat van BORA en van RACB Sport. De inschrijvingsbulletins van elke rijder zullen op de wedstrijddag overhandigd worden aan de Sportcommissarissen. De organisatoren worden verzocht slechts volledig ingevulde en ondertekende inschrijvingen te aanvaarden, vergezeld van het inschrijvingsrecht.

### Eerbiediging der inschrijvingen:

Elke wijziging van het inschrijvingsformulier is verboden, behalve in de gevallen voorzien door het reglement. Een deelnemer heeft echter het recht het voertuig dat opgegeven werd op de inschrijvingsaanvraag te wijzigen door een ander in dezelfde divisie en dit tot op het moment van de technische controles.

### Gevolgen:

Door zijn inschrijving erkent elke deelnemer als enige bevoegde instantie, het College van Sportcommissarissen van BORA, de Sportrechtbank van de RACB Sport, bij uitsluiting van enige andere juridische instantie of arbitrage en verklaart zich onvoorwaardelijk te onderwerpen aan hun autoriteit, zoals vastgelegd in het huidige algemene reglement, ongeacht de reglementeringen en toekomstige bijzondere wedstrijdreglementen. Iedere deelnemer verbindt er zich ook toe aan deze wedstrijd deel te nemen, uitgezonderd bij degelijk vastgesteld geval van heerkraft; hij stelt zich borg voor het gedrag van zijn rijder en zijn mecanicien(s), waarvoor hij, in geval van overtreding, persoonlijk aansprakelijk blijft. Iedere valse aanduiding aangebracht op het inschrijvingsformulier is een inbreuk en kan de diskwalificatie van de deelnemer tot gevolg hebben en dit onder voorbehoud van andere en/of strengere sancties.

Indien een regelmatig ingeschreven deelnemer zich wegens heerkraft in de onmogelijkheid bevindt aan deze wedstrijd deel te nemen, moet hij de organisator zo snel mogelijk en ten laatste voor het afsluiten van de administratieve controle schriftelijk of telefonisch hiervan verwittigen.

### Afgelastingen:

In geval van afgelasting van de wedstrijd is alleen de organisator verantwoordelijk. Hij moet daarom ook alle betrokken personen en instanties waarschuwen door eigen middelen, hetzij via de media.

## **ARTIKEL 14 – HOMOLOGATIE**

### Algemeenheden:

Voor elke wedstrijd dient een omloop een (inter)nationale homologatie voor te leggen uitgevaardigd door FIA of BORA. Van deze homologatie zal een rapport gemaakt worden met de opmerkingen en noodzakelijke wijzigingen die voor de wedstrijd moeten gedaan worden. De op de wedstrijddag aanwezige Sportcommissaris dient de verwezenlijking ervan na te gaan. De gehele of gedeeltelijke niet naleving van de opgelegde wijzigingen kan de schorsing van de wedstrijd tot gevolg hebben.

Gevolgen:

Een volledig gunstige homologatie dient niet voor elke wedstrijd hernieuwd te worden, voor zover de omloop strikt overeenstemt met deze beschreven op de homologatiefiche. Elke wijziging, zelfs van lichte aard, dient door de organisator aan BORA meegedeeld te worden. De geldigheid van de verleende homologatie is beperkt tot maximum drie jaar.

Termijn & Procedure:

*Nationale Homologatie:*

De homologatieaanvraag dient ten laatste 60 dagen voor de wedstrijddatum op het Secretariaat van BORA ingediend te worden, vergezeld van een plan in twee exemplaren (schaal 1/10.000 en 1/25.000).

Een afvaardigde van BORA zal zich, in het bezit van de homologatieaanvraag, ter plaatse begeven ten laatste 40 dagen voor de wedstrijd. Na het bezoek zal een rapport opgesteld worden met vermelding van de aan te brengen wijzigingen. Deze zal door de organisator aan de Sportcommissaris overhandigd worden voor de wedstrijd.

*Internationale Homologatie:*

Zie FIA Internationale Sport Code.

Deelname in de onkosten:

De deelname in de onkosten van elke nationale homologatie bedraagt €200 door de organisatoren te betalen aan BORA.

N.B.: De Sportcommissie mag op gelijk welk moment overgaan tot een controle-inspectie op een reeds gehomologeerd circuit en kan haar standpunt t.o.v. de vroeger toegestane homologatie wijzigen.

## **ARTIKEL 15 – VLAGGEN EN SIGNALISATIE**

Zie Sportreglement.

## **ARTIKEL 16 – VEILIGHEID OMLOOP**

### **1. BAANPOSTEN:**

De organisatoren zijn eraan gehouden langs de ganse omloop posten van Baancommissarissen te voorzien, in het bezit van de reglementaire vlaggen, volgens Bijlage "H" van de FIA Internationale Sport Code.

Elke post moet oogcontact kunnen houden met de voorgaande en met de volgende: de maximale afstand tussen deze posten is 200 m.

De organisatoren zullen het aantal baanposten, zoals vermeld in het homologatierapport, nauwkeurig naleven.

Er zullen minstens twee commissarissen per post zijn. De posten zullen een open verbinding hebben met de Wedstrijdleiding. Elke post zal voorzien zijn van minstens twee draagbare brandblussers met een inhoud van 6 kg. Het is verplicht op elke post een deken, borstel en schop ter beschikking te stellen.

### **2. VEILIGHEIDSMATREGELEN TEN AANZIEN VAN HET PUBLIEK:**

De bezoekers dienen erop gewezen te worden dat zij de wedstrijden op eigen risico bijwonen daar de toeschouwers, in geval van ongeval, geen enkel verhaal hebben tegenover de RACB Sport – BORA, de organisatoren van de wedstrijden, het personeel dat voor om het even welke titel belast wordt met het verloop, noch tegen de eigenaar(s) van de omloop.

### **3. VEILIGHEIDSMATREGELEN VOOR HET WAGENPARK**

De stands en de overige plaatsen voorbehouden aan de deelnemers moeten op dezelfde wijze beschermd worden als deze toegankelijk voor het publiek (behalve wanneer de paddock zich op zodanige afstand van het circuit bevindt, dat er geen gevaar kan bestaan).

### **4. ALGEMENE MATREGELEN:**

Op het circuit dienen tenminste één ziekenwagen, onder de verantwoordelijkheid van een dokter, en voldoende Rode Kruis personeel aanwezig te zijn. Met ziekenhuizen in de naaste omgeving dienen regelingen getroffen te worden voor de mogelijke opname van gewonden.

## **ARTIKEL 17 – PUBLICITEIT**

Het aanbrengen van verplichte publiciteit kan opgelegd worden mits voldaan wordt aan de wettelijke bepalingen.

## **ARTIKEL 18 – TIJDOPNAME**

De tijdopname van elke Off-Road wedstrijd geschiedt minstens in 1/100 seconde bij automatische tijdwaarneming. De tijdopname dient verplicht te gebeuren door tijdopnemers erkend door een nationale federatie.

Tenminste één tijdopnemer zal ter plaatse blijven tot het eind van de klachttermijn. De organisatoren worden verzocht, vlak tegenover de tijdopnameliijn, voor de tijdopnemers een overdekte plaats te voorzien die voldoende comfort biedt om hun taak optimaal te volbrengen.

## **ARTIKEL 19 – TECHNISCHE CONTROLE**

De Technische Controle voor de wedstrijden wordt uitgevoerd door de Technische Commissarissen van de RACB Sport.

De organisatoren dienen steeds een degelijke ruimte voor het uitvoeren van de technische controle te voorzien.

De Technische Commissarissen zullen vergoed worden volgens een vast barema van RACB Sport. Een wedstrijd over meerdere dagen houdt automatisch in dat er slaapgelegenheid wordt geboden door de organiserende club aan de aangeduide technische commissarissen (afstand woonplaats-wedstrijd > 50 km). Het is wenselijk dat elke organisator twee personen afvaardigt om de Technische Commissie bij te staan. De technische controle zal voor elke wedstrijd gedaan worden, behoudens uitzonderlijk geval, volgens de timing in het bijzonder wedstrijdreglement. Een bijkomende controle kan uitgevoerd worden op gelijk welk ogenblik van de wedstrijd, klachttermijn inbegrepen.

## **ARTIKEL 20 – KLASSEMENTEN**

Minstens dertig minuten na het uithangen van de klassementen van een wedstrijd worden deze definitief na ondertekening door het College van Sportcommissarissen.

## **ARTIKEL 21 – ALGEMENE MAATREGELEN**

De organisatoren hebben tot plicht deze voorschriften en hun aanhangsels strikt toe te passen.

## **ARTIKEL 22 – DOORLAATBEWIJZEN**

Elke rijder, die deelneemt aan de wedstrijd, heeft recht op 6 gratis doorlaatbewijzen, rijder inbegrepen.

## **ARTIKEL 23 – BEVOEGDHEID**

Alleen BORA, in samenspraak met RACB Sport, is bevoegd om aan huidig sportreglement wijzigingen, toevoegingen en weglatingen, welke zij nuttig oordeelt, aan te brengen. Zij doet oppermachtig uitspraak over alle kwesties op het Belgische Grondgebied, die betrekking hebben op de toepassing van huidig reglement en zijn aanhangsels.

# Belgian Rallycross Championship Sportreglement 2021

## HOOFDSTUK III – ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

### ARTIKEL 1

BORA “Belgian Off-Road Association” is erkend door de Royal Automobile Club of Belgium om Off-Road competities, onder gelijk welke vorm, in België te beheren.

### ARTIKEL 2

De Belgische organisatoren van Off-Road wedstrijden en rijders die aan deze wedstrijden deelnemen, moeten zich bijgevolg onderwerpen aan de voorschriften van het huidige sportreglement en zijn aanhangsels.

In het bijzonder wedstrijdreglement zullen voor elke wedstrijd telkens de namen van de officiële, sport- en technische commissarissen en tijdopnemers van dienst vermeld worden, evenals elke bijzonderheid die afwijkt van dit reglement.

Dit wedstrijdreglement is geldig voor de wedstrijden, georganiseerd in 2021, die meetellen voor Divisies van het “Belgian Rallycross Championship” of “Belgian Cross Car Championship”, zoals vermeld in het Technisch Reglement.

### ARTIKEL 3 – BEREKENING VAN HET KAMPIOENSCHAP

3.1. Om in de eindstand van het Belgisch kampioenschap opgenomen te worden, is een deelname aan 4 wedstrijden van dit kampioenschap vereist.

3.2. De berekening van het Belgisch Kampioenschap: de resultaten van alle wedstrijden van de officiële kalender, verminderd met 2 schrapresultaten.

3.3. Algemene regels

- Een diskwalificatie kan niet als schrapwedstrijd worden erkend.
- Het resultaat na een diskwalificatie wegens technische niet-conformiteit kan een diskwalificatie uit het kampioenschap betekenen.
- Het klassement van het kampioenschap zal definitief zijn na goedkeuring door het Directoire van de RACB Sport.

3.4. Kalender 2021 – Belgisch kampioenschap

De voorlopige kalender van het Belgian Rallycross Championship & Belgian Cross Car Championship 2021 is:

Round 1 : 14-15/08/2021	Valkenswaard (NL)
Round 2 : 28/08/2021	Buxtehude (D)
Round 3 : 29/08/2021	Buxtehude (D)
Round 4 : TBC	TBC
Round 5 : 20/11/2021	Mettet (B)
Round 6 : 21/11/2021	Mettet (B)
Round 7 : 04-05/12/2021	Spa (B)

\*: onder voorbehoud



## ARTIKEL 4

4.1. Het Belgian Rallycross Championship is voorbehouden aan rijders met een geldige vergunning

- Internationale Rallycross & Autocross
  - Nationale Rallycross & Autocross
  - Nationale Rallycross & Autocross-Stage: enkel voor deelnemers aan de SuperNational-klasse
  - Nationale Cross Car: enkel voor de deelnemers aan Cross Car-klasse
- Voor meer details : zie website [www.racb.com](http://www.racb.com).

4.2. De volgende titels zullen toegekend worden:

- Kampioen van België Rallycross RX1
- Kampioen van België Rallycross RX3
- Kampioen van België Rallycross SuperNationals+
- Kampioen van België Rallycross SuperNationals-
- Kampioen XC and XC-Junior

4.3. De Belgische Kampioenen zullen bekroond worden door de RACB Sport.

4.4. Minimum aantal vereiste wedstrijden

Om een kampioenschapstitel geldig toe te kennen dient de titularis minstens 4 resultaten behaald te hebben. Indien een bepaalde klasse minder dan 3 deelnemers heeft voor een wedstrijd, kunnen er geen punten worden toegekend voor het kampioenschap.

4.5. Klassering van de finalisten:

- de rijders/deelnemers die het aangegeven aantal ronden hebben voltooid, in de volgorde van het overschrijden van de aankomstlijn;
- de rijders/deelnemers, die NIET het aantal ronden hebben voltooid, worden geklasseerd volgens het aantal werkelijk verreden ronden;
- de rijders/deelnemers, die gediskwalificeerd zijn wegens twee valse starten, zullen individueel geklasseerd worden volgens hun startpositie;
- de rijders/deelnemers, die NIET starten, zullen individueel geklasseerd worden volgens hun startpositie.

4.6. Enkel rijders, gekwalificeerd als de 16 besten zullen kampioenschapspunten toegekend krijgen op de volgende manier:

- na de drie reeksen, indien gekwalificeerd voor deelname aan de finales: 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.
- na de Semi-Finale: enkel de finalisten : 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 (geldt niet voor XC Junior).
- na het verrijden van de Finale: enkel de finalisten : 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

4.7. Voor de rijders/deelnemers die met gelijke punten zouden eindigen, zal het toekennen van de titel de rangschikking op volgende wijze worden uitgewerkt:

- men zal eerst rekening houden met het aantal eerste, tweede, derde, enz.. plaatsen behaald in de Kampioenschapswedstrijden;
- indien de gelijkheid blijft bestaan zal de uitslag van de laatste wedstrijd beslissend zijn.

4.8. Wijzigingen aan onderhavig reglement kunnen aangebracht worden door de bevoegde instanties.

## HOOFDSTUK IV – STANDAARD REGLEMENT

- I. PROGRAMMA
- II. ORGANISATIE
- III. ALGEMENE BEPALINGEN
- IV. NAZICHTEN
- V. VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD
- VI. UITSLAGEN - KLACHTEN
- VII. PRIJZEN - BEKERS

### I. ORGANISATIE



1.1 Alle Rallycross wedstrijden zullen georganiseerd worden in overeenstemming met de internationale sportcode van de FIA, het reglement van de FIA met betrekking tot de Rallycross en de Rallycrosskampioenschappen, het nationaal reglement van de BORA, dit wedstrijdreglement en zijn bijlagen.

1.2. De Belgische inrichters:

- Arendonk : Glosso vzw – Glosso Circuit
- Maasmechelen : Belgische Rallycross Vereniging vzw – Duivelsbergcircuit – Opgrimbie
- Mettet : Royal Union Motor Entre Sambre et Meuse – Circuit Jules Tacheny – Mettet
- Spa : Circuit de Spa-Francorchamps

1.3. Officiëlen: zie bijlagen van elke wedstrijd.

### III. ALGEMENE BEPALINGEN

2. De wedstrijden tellen mee voor het “Belgian Rallycross Championship” of het “Belgian Cross Car Championship” 2021.

3. OMLOPEN: zie art. 1.2 – Belgische inrichters

4. TOEGELATEN VOERTUIGEN

- a) **RX1**: Toerismewagens gehomologeerd in Groep A en N, conform aan Bijlage "J" Groep A (Artikels 251 tot 255). De wijzigingen opgesomd in Art. 2 en 3 van Bijlage J, Art. 279 zijn toegestaan **en RX Silhouette**. De voertuigen moeten gesloten modellen zijn met vast dak en niet van het cabriolet-type.
- b) **RX3**: Toerismewagens gehomologeerd in Groep A en N met voorwielaandrijving en atmosferische motor met een maximale cilinderinhoud van 1600 cm<sup>3</sup>, conform aan Bijlage "J" Groep A (Artikels 251 tot 255). De wijzigingen opgesomd in Art. 2 en 3 van Bijlage J, Art. 279 zijn toegestaan. De voertuigen moeten gesloten modellen zijn met vast dak en niet van het cabriolet-type.
- c) **SuperNationals+**: Toerismewagens en GT-wagens, met uitzondering van 4-wiel aangedreven, maar conform aan de nationale reglementen en met een cilinderinhoud van meer dan 2.000 cm<sup>3</sup>.
- d) **SuperNationals-**: Toerismewagens en GT-wagens, met uitzondering van 4-wiel aangedreven, maar conform aan de nationale reglementen en met een maximale cilinderinhoud van 2000 cm<sup>3</sup>.
- e) **XC en XC-Junior**: zie technisch reglement

In alle Divisies (behalve in XC en XC-Junior) worden ook wagens toegelaten die niet gehomologeerd zijn, mits voorlegging van een nationaal technisch paspoort, te verkrijgen VOOR de inschrijving van een wedstrijd bij de technische commissie (sport@racb.com).

5. TOEGELATEN DEELNEMERS

Zie Nationaal Sportreglement.

6. INSCHRIJVING VOOR DE WEDSTRIJD

- 6.1. In geen geval mag een regelmatig ingeschreven deelnemer voor een Belgische competitie, op dezelfde datum deelnemen aan een buitenlandse competitie, op uitzondering van een FIA Kampioenschapswedstrijd en dit op straf van diskwalificatie uit het lopend kampioenschap.
- 6.2. De aanvraag tot inschrijving dient via de website van de betrokken omloop, per post of via e-mail te gebeuren.
- 6.3. De organisator behoudt zich het recht voor een deelnemer of rijder te weigeren met opgave van de reden. (Art. 3.14 van de FIA Internationale Sport Code).

7. INSCHRIJVINGSRECHT

- 7.1. Het inschrijvingsrecht wordt bepaald door de organisator en bedraagt maximum € 250.
- 7.2. De aanvraag tot inschrijving zal slechts aanvaard worden indien het inschrijvingsgeld volledig voldaan is.
- 7.3. Het inschrijvingsrecht zal slechts terugbetaald worden indien:

- a) de inschrijving geweigerd wordt door de organisator;
- b) de wedstrijd afgelast wordt;
- c) de deelnemer zich afmeldt voor de eerste deelname aan de vrije training.

## 8. VERZEKERINGEN

BORA heeft 2 globale polissen onderschreven bij de maatschappij AXA: Burgerlijke Aansprakelijkheid (700.556.963) en Collectieve Ongevallen – Dienstpersoneel (700.593.826). Elke organisatie van een off road wedstrijd op Belgische bodem dient via deze contracten verzekerd te zijn.

## 9. WIJZIGINGEN – INTERPRETATIES

- 9.1. Vanaf de aanvang van de wedstrijd mag er, in overeenstemming met artikel 3.6 van de FIA Internationale Sport Code, geen enkele wijziging meer worden aangebracht aan onderhavig reglement, behalve bij unaniem akkoord van alle reeds ingeschreven deelnemers, of door een beslissing van de sportcommissarissen in gevallen van heerkraft of veiligheid.
- 9.2. Alle bijkomende inlichtingen zullen aan de deelnemers verstrekt worden via gedateerde en genummerde bijlagen. Deze worden uitgehangen op het officieel uithangbord.
- 9.3. Het College van Sportcommissarissen heeft het absolute recht om alle beslissingen te nemen in verband met de gevallen, niet voorzien in huidig reglement.
- 9.4. In geval van betwisting over de interpretatie dit reglement geldt enkel de Nederlandse tekst.

## IV. NAZICHTEN

### 10. ADMINISTRATIEF

- 10.1. De rijders of hun afgevaardigden dienen zich aan te bieden aan de administratieve controle.
- 10.2. De controle bestaat uit een nazicht van de deelnemers- en rijdersvergunning.
- 10.3. Elke rijder dient verplicht deel te nemen aan de volledige duurtijd van de briefing.

### 11. TECHNISCH

- 11.1. Ieder voertuig dat deelneemt aan een competitie dient aangeboden te worden aan de technische controle, in overeenstemming met het tijdschema vermeld in het programma. Bij aanbieding na het einde van de technische controle, zal de wagen niet meer aanvaard worden, tenzij een uitzondering werd toegekend door het College van Sportcommissarissen.
- 11.2. De technische commissarissen kunnen een rapport opstellen aan het College van Sportcommissarissen indien zij van oordeel zijn dat een voertuig niet beantwoordt aan de geest van het deelnemende kampioenschap.
- 11.3. Geluid: De wagens mogen niet meer dan 95 dBA produceren op de omloop tijdens de wedstrijden. Het niveau zal gemeten worden op met een dBA-meter, geregeld op "A" en op "langzaam", en wordt geplaatst in een hoek van 45 graden ten aanzien van de uitlaatpijpen van de wagens, op een afstand van 500 mm, met de motor die draait tegen een toerental van 4500 t/min. Een tapijt van 1500 mm op 1500 mm zal aanwezig zijn op de plaats van de meting. De uitlaatpijp moet uitkomen aan de achterkant van het voertuig en mag niet uitsteken.  
Herhaalde uitlaat explosies tijdens het rijden zijn VERBODEN. Een eerste overtreding wordt bestraft met een verwittiging, de tweede met een diskwalificatie.
- 11.4. Competitienummers  
Op elke wagen moeten 2 vlakken met competitienummers (op de voordeuren (70 x 20 cm)) voorzien worden. Een extra nummer, 15 cm hoog in geel fluorescent, dient aangebracht te worden op de voorruit in de bovenhoek aan de passagierszijde.  
Alle Divisies rijden met nummers van 1 tot 99.  
De startnummers blijven dezelfde gedurende het hele jaar. De nummers gelden voor alle circuits.
- 11.5. Banden  
Elk gebruik van bandenverwarmers en het warmdraaien met de wielen op "rollen" zijn verboden.  
Slick banden zijn verboden!

## V. VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD

### 12. VEILIGHEID

Elke rijder dient:

- een door de FIA gehomologeerde helm met FHR-systeem te dragen;
- een door de FIA gehomologeerd brandwerende overall, handschoenen en schoenen, kousen, een balaclava en brandwerend ondergoed te dragen;
- een vizier of een bril te dragen ter bescherming bij beschadiging van de voorruit;
- stevig vast te zitten in zijn stoel door middel van door de FIA gehomologeerde veiligheidsgordels;
- de zijruit aan de bestuurderskant gesloten te houden.

Zie ook Technisch Reglement.

### 13. TRAININGEN

De trainingen zijn sterk aangeraden. Iedere rijder dient minstens één ronde af te leggen. De «Joker lap» mag gebruikt worden.

Het aantal oefensessies per rijder zal niet beperkt worden. 15 minuten voor het einde van de trainingen zal de pregrid gesloten worden.

### 14. KWALIFICATIES

Er zullen minstens 4 ronden worden gereden in elke reeks.

- 14.1. Er zullen drie kwalificatiereeksen zijn met maximum vijf voertuigen aan de start. De XC (tot 600 cc Sprintcars) zullen met maximum 8 de start nemen (3 – 2 – 3)

1ste reeks: volgens loting.

2de reeks: volgens de uitslagen van de eerste reeks, beginnend met de snelste tijd.

3de reeks: volgens het resultaat van de 2<sup>de</sup> reeks, beginnend met de traagste tijd. Indien er gelijkheid bestaat zal de beste tijd van de vorige reeks beslissend zijn.

Alle deelnemers van de volgende groep moeten aanwezig zijn in de pre-grid zone terwijl de huidige groep wordt samengesteld. Dit zal de organisator toelaten een correcte startopstelling te maken. Indien een deelnemer niet kan starten in zijn Groep, dient hij de "Pré-Grid"-verantwoordelijke hiervan te verwittigen voor de start van de eerste Groep in zijn Divisie. Het niet-informereren kan bestraft worden. De hoogst gekwalificeerde rijder mag zijn startplaats kiezen, dan de tweede, de derde, enz. Elke reeks zal op dezelfde basis georganiseerd worden: beginnen vanaf het einde volgens de gerealiseerde tijden, elke reeks met 5 (8 in XC) wagens, behalve voor de laatste twee reeksen. Het overblijvende aantal dient door twee gedeeld te worden.

Voor de twee laatste Groepen staat het vast dat de 'paar'nummers de voorlaatste Groep vormen en de 'onpaar'nummers de laatste Groep. Indien bij de samenstelling van de derde laatste Groep slechts 10 (16 XC) auto's of minder overblijven, zullen er slechts twee Groepen worden samengesteld. De laatste twee Groepen zullen aangevuld worden waar er plaatsen zijn vrijgekomen.

- 14.2. Gemeenschappelijk reglement

Alle kwalificatiereeksen worden gechronometreerd en na afloop van de reeksen wordt een rangschikking opgemaakt, de snelste rijder van elke divisie bekommt 1 punt, de tweede snelste 2, enz.. rijders, die uitvallen tijdens de reeks, krijgen 80 punten, de niet-starters 90 punten en de gediskwalificeerde rijders krijgen 95 punten toegekend. Alleen de rijders, die twee reeksen hebben uitgereden en een tijd bekomen hebben, zullen toegelaten worden tot de finales.

De start zal gegeven worden bij middel van lichten, waarbij groene lichten gaan branden als teken van start. Er zal een valse start zijn indien een wagen zijn startplaats verlaat voor de groene lichten aangaan.

Een valse start in de Heats zal onmiddellijk gevolgd worden door een onderbreking van de wedstrijd en er zal een nieuwe start worden gegeven. De rijder, verantwoordelijk voor deze valse start, moet 2 maal door de Jokerlap rijden, voor een tweede valse start in dezelfde reeks zal hij uitgesloten worden uit de betreffende reeks.

Tijdens de kwalificatiereeksen, moet één ronde de Joker lap zijn. De rijders, die deze Joker lap niet nemen, zullen een tijdsbestrafing krijgen van 30 seconden. Rijders, die deze Joker lap meermaals nemen, zal de straf bepaald worden door het College van Sportcommissarissen. Feitrechters zullen aangesteld worden om de doortocht van de wagens te noteren. Bij het uitrijden van de Joker lap, hebben de wagens op het hoofdcircuit voorrang.

## 15. FINALES

### 15.1. Halve Finales en Finales

De 16 best geklasseerde rijders zijn direct gekwalificeerd voor deelname aan de Halve Finales. Elke Halve Finale zal verreden worden over 6 ronden. De eerste Halve Finale zal samengesteld zijn uit de 8 even geklasseerde rijders (2-4-6-8-10-12-14-16), de tweede Halve Finale is voor de oneven geklasseerden (1-3-5-7-9-11-13-15).

De startopstelling van de Finale wordt gemaakt aan de hand van de effectief behaalde plaats en tijden tijdens de Halve Finales. De eersten op de eerste rij, de tweedes op de tweede en de derden op de derde rij.

De startopstellingen van de Halve Finales en Finales bestaan uit 8 wagens, verdeeld over drie lijnen (3-2-3). De beste gekwalificeerde finalist kiest zijn startpositie op zijn toegewezen startrij, de tweede neemt plaats op dezelfde rij, enz.

In een divisie moeten minstens 8 finalisten zijn, om Halve Finales te kunnen rijden.

### 15.2. Algemene bepalingen

Wanneer twee rijders hetzelfde aantal punten scoren voor de deelname aan de finales, zullen de punten van de niet meetellende reeks, bepalend zijn. Indien er nog gelijkheid blijft, zal de beste tijd uit eender welke reeks bepalend zijn.

Wanneer een rijder niet kan deelnemen (voertuigen moeten op eigen kracht naar de startgrid gebracht worden) aan een van deze Finales, zal zijn/haar plaats ingenomen worden door de volgende gekwalificeerde rijder. Deze zal de laatste plaats op de grid innemen.

Een valse start in de Halve Finales en Finales zal onmiddellijk gevolgd worden door een onderbreking van de wedstrijd en er zal een nieuwe start worden gegeven. De rijder, verantwoordelijk voor deze valse start, moet 2 maal door de Jokerlap rijden, voor een tweede valse start in dezelfde Finale zal hij gediskwalificeerd worden uit de betreffende Finale.

In elke Finalereeks, moet één ronde de Joker lap zijn. De rijders, die deze Joker lap niet nemen, zullen op de laatste plaats van deze Finale geklasseerd worden voor de niet-starters. Indien dit meerdere rijders aanbelangt, zullen ze geklasseerd worden volgens de oorspronkelijke startposities, voor de niet-starters. Bij het uitrijden van de Joker lap, hebben de wagens op het hoofdcircuit voorrang.

Alle Finalisten en reserve finalisten, dienen minstens 15 min voor de aanvang van de Finale waarvoor ze werden opgeroepen, aanwezig of afgemeld zijn. Indien een deelnemer niet kan starten, dient hij de "Pré-Grid"-verantwoordelijke hiervan te verwittigen om toe te laten een reserve rijder op te stellen. Het niet-informereren kan bestraft worden.

## 16. ALGEMEENHEDEN

16.1. Indien twee of meer voertuigen in dezelfde ronde stoppen door eenzelfde voorval, worden ze gerangschikt volgens hun laatste doortocht aan de aankomstlijn, of, indien dit gebeurt in de eerste ronde, volgens de oorspronkelijk startpositie.

### 16.2. Vlaggen en signalisatie

De signalisatie moet in overeenkomst zijn met de Bijlage H van de Code, met de volgende uitzonderingen : de gele vlag zal slechts op één post getoond worden, onmiddellijk voor het ongeval/obstakel. De gele vlag zal gedurende twee ronden gezwaaid worden voor eenzelfde incident en enkel indien dit de doorgang moeilijk of gevaarlijk maakt. Twee gele vlaggen zullen gezwaaid worden indien het incident zich voorgedaan heeft op de racelijn.

De rijders zullen niet meer mogen inhalen onder gele vlag(gen), voordat ze het incident voorbij zijn. Het tonen van de vlaggen valt onder de bevoegdheid van de Wedstrijdleider.

16.3. Indien er een verwittigingsvlag (zwarte-witte) getoond wordt, betekent dit dat de betreffende rijder een feit heeft gepleegd dat onder onderzoek wordt geplaatst door de Sportcommissie. Andere sancties kunnen nog volgen, gaande tot diskwalificatie.

16.4. Een rijder die langs de verkeerde kant van de markeerders of met vier wielen de baan verlaat en daarbij voordeel haalt, zal geen tijd toegekend worden voor deze reeks. In een finale wordt deze overtreding bestraft met een diskwalificatie. Een minimum aantal strafpilonen kan worden gebruikt om de omloop af te bakenen.

- 16.5. Iedere rijder ontvangt van de inrichter voldoende informatie om precies te weten wanneer hij moet starten. Er zal niet gewacht worden. Het is wenselijk dat een rijder die niet meer kan starten, zo snel mogelijk zijn opgave of de onmogelijkheid om te starten zou melden aan het wedstrijdsecretariaat of de verantwoordelijke voor de relatie met de deelnemers.
- 16.6. Het is verboden in de tegenovergestelde richting van de omloop te rijden.
- 16.7. Hulp of bevoorrading door personen, vreemd aan de organisatie is verboden.
- 16.8. Elke wagen moet uitgerust zijn met een transponder van het type "AMB TRAN X260".

## 17. Straffentabel

01	Inschrijving van een wagen die volgens Art 4 niet toegelaten is	Start geweigerd
02	Geen geldige licentie	Start geweigerd
03	Niet betalen van inschrijvingsrecht	Start geweigerd
04	Voertuigen en/of rijders niet in overeenstemming met veiligheidsnormen	Beslissing Sportcommissie
05	Te laat op de startgrid/prégrid komen	Start geweigerd, de deelnemer wordt vervangen door de volgende deelnemer
06	Niet of te laat afmelden voor het niet starten in de Heat/Finale	Beslissing Sportcommissie
07	Afwezigheid of wijziging van identificatie tekens aangebracht door de technische commissaris	Diskwalificatie van de wedstrijd
08	Eerste valse start in een Heat: Tweede valse start in een Heat : Valse start in een Halve Finale/Finale 2 <sup>de</sup> Valse start in een Halve Finale/Finale	2 x Jokerlap Diskwalificatie van de Heat 2 x Jokerlap Laatste geklasseerd in deze Finale (voor de niet starters)
09	Niet respecteren van de vlaggen	Beslissing Sportcommissie
10	Niet nemen van de Joker Lap - In een Heat - In een Finale  Nemen van de Joker Lap meer dan één keer - In een Heat of in een Finale :	30 seconden Laatste geklasseerd in deze Finale (voor de niet starters)  Beslissing Sportcommissie
11	Niet correcte temperatuur van de banden	Beslissing Sportcommissie
12	Elk vrijwillig contact tussen rijders/wagens	Beslissing Sportcommissie
13	Te snel rijden in de paddock	Beslissing Sportcommissie
14	Binnenkant markeerders of 4 wielen van de baan met voordeel	1 <sup>ste</sup> inbreuk : zwart-witte vlag 2 <sup>de</sup> inbreuk : minimale straf van 5 seconden Vanaf 3 <sup>de</sup> inbreuk : zwarte vlag + bijkomende beslissing Sportcommissie
15	Onsportief (rij)gedrag van rijder, teamlid,...	Beslissing Sportcommissie
16	Niet respecteren milieuvoorschriften	Min 250 € boete te bepalen door Sportcommissie
17	Camera niet behoorlijke werking	Beslissing Sportcommissie
18	Te laat of afwezigheid tijdens briefing	Boete 150 €

Het is de Sportcommissie toegestaan kampioenschapspunten af te nemen als straf.

18. GERECHTEIJKE CAMERAS – verplicht voor alle klassen  
Gedurende de gehele Competitie, moeten alle Deelnemers in hun wagen een gerechtelijke camera ingebouwd hebben. Het is de verantwoordelijkheid van elke deelnemer om ervoor te zorgen dat de camera geplaatst is op zulke wijze dat de baan, het stuur en de pedalen duidelijk zichtbaar zijn, dat de

batterijen voldoende opgeladen zijn en dat de SD registratie kaart voldoende capaciteit heeft om alle races op te nemen. De straf, gaande tot diskwalificatie van de Competitie wegens niet-conformiteit, zal door de Sportcommissie worden beslist. Het gewicht van het camerasysteem is inbegrepen in het minimum gewicht van de wagen. De deelnemer moet er voor zorgen dat de camera correct werkt en alle oefeningen, Kwalificatie reeksen en Finales opneemt. De camera moet in werking zijn vanaf het aankomen aan de pre-grid tot de terugkeer in de paddock. De Officials moeten op elk moment de beelden kunnen verkrijgen gedurende de Competitie ingevolge een klacht of andere gelegenheid. De beelden moeten bekeken worden met behulp van het materiaal van de deelnemer, die moet zorgen voor een correcte werking ervan.

## **VI. UITSLAGEN – KLACHTEN**

### **19. UITSLAGEN**

Het eindklassement per wedstrijd wordt als volgt opgemaakt:

- Rangschikking per Divisie
- De 1<sup>ste</sup> tot en met de 8<sup>ste</sup> plaats: volgens de uitslag van de Finale
- Vanaf de 9<sup>de</sup> plaats: overige Halve Finalisten volgens behaalde plaats en tijd in de Halve Finales.
- Aansluitend de niet Finalisten.

De samenstelling en uitslagen van de reeksen en finales worden meegedeeld aan de deelnemers via het officiële uithangbord.

### **20. KLACHTEN – BEROEP**

Elke klacht dient in overeenstemming te zijn met de voorschriften van de Nationale Sport Code van de RACB. Het bedrag voor een klacht bedraagt 500 €, een recht tot beroep bedraagt 2.000 €.

## **VII. PRIJZEN – BEKERS**

### **21. Bekers en prijzengeld**

De eerste drie van elke Divisie krijgen een beker.

Andere prijzen kunnen worden toegekend na iedere wedstrijd. Voor meer bijzonderheden, zie bijzonder wedstrijdreglement van de wedstrijd.

### **22. BRANDBLUSAPPARATEN**

In de paddock moet iedere rijder ervoor zorgen dat er in zijn standplaats één geldig brandblusapparaat van minstens 5 kg aanwezig is.

### **23. OMGEVINGSVERVUILING**

Het is verplicht dat elke rijder een niet-vloeistof doorlatende bekleding van min. 3 x 5 m onder de wedstrijdswagen plaatst, om grondvervuiling tegen te gaan.

Het paddock dient ten allen tijde proper gehouden te worden. Alle afval dient gedeponeed te worden in de daarvoor voorziene containers. Gevaarlijk afval, zoals olie, banden, batterijen, onderdelen, e.a. moet meegenomen worden. Bij niet-naleving van dit artikel wordt een minimum boete van € 250 opgelegd.

## **VIII. GOEDKEURING**

24. Dit reglement werd goedgekeurd door de RACB Sport en BORA op 01/07/2021 met VISA-nummer : S01-BRXC/B21