

## ***Hankook Belgian Autumn Races***

***29, 30 & 31 Octobre 2020***

### ***REGLEMENT PARTICULIER***

#### **Chapitre I. Organisation.**

##### **Article 1. Définition de l'épreuve.**

L'épreuve « Belgian Autumn Races » a le statut d'épreuve à participation étrangère autorisée. L'épreuve est composée des séries et championnats

- VW Fun Cup
- Belgian Gentlemen Drivers Cup & 750 Motor Club-Club Enduro
- 2CV Racing Cup & C1 Racing Cup

##### **Article 2. Organisation.**

L'épreuve sera organisée par Kronos Events, Rue des Pieds d'Alouettes 37 à 5100 Naninne en conformité avec les prescriptions du Code Sportif International de la FIA, les prescriptions du RACB SPORT, les règlements sportifs et techniques spécifiques des séries composant l'épreuve, le présent règlement particulier ainsi que ses annexes. Les modifications, amendements et/ou changements apportés au présent Règlement Particulier seront annoncés uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés (publiés par l'organisateur ou les commissaires sportifs).

Les règlements des championnats et/ou séries figurent aux adresses : [www.racb.com](http://www.racb.com) ou [www.750mc.co.uk](http://www.750mc.co.uk).

De par leur engagement, tous les concurrents et pilotes s'engagent à respecter ces textes et à considérer le présent règlement comme faisant partie intégrante du règlement spécifique de leur coupe, série ou championnat.

En cas de divergences d'interprétation du présent règlement, seul le texte français fera foi.

##### **Article 3. Informations spécifiques à l'épreuve.**

3.1 Nom de l'épreuve : Belgian Autumn Races

3.2 Autorité Sportive Nationale : Royal Automobile Club of Belgium  
RACB SPORT  
Rue d'Arlon 53/3  
B-1040 BRUXELLES  
Belgique  
Téléphone : +32 22 87 09 11  
Fax : +32 22 30 75 84  
E-mail : [sport@racb.com](mailto:sport@racb.com)



### 3.3 Organisateur :

Kronos Events SA  
Rue des Pieds d'Alouettes 37  
B-5100 NANNINE  
Belgique  
Téléphone : +32 81 63 23 80  
Fax : +32 81 40 17 25  
E-mail : [races@kronosevents.be](mailto:races@kronosevents.be)

### 3.4 Secrétariat et permanence de l'épreuve :

Jusqu'au mardi 27 Octobre 2020 à 14h00 : Voir  
Organisateur & Direction de Course.  
Laurent Voogt : +32 494 51 70 87  
À partir du mercredi 28 Octobre 2020 à 10h : Circuit de  
Spa-Francorchamps.

### 3.5 Date et lieu de l'épreuve :

29, 30 & 31 Octobre 2020  
Circuit de Spa-Francorchamps, Route du Circuit 55, 4970  
Francorchamps

### 3.6 Circuit :

Circuit de Spa-Francorchamps  
Longueur : 7004 m  
Sens de la course : sens des aiguilles de la montre.

### 3.7 Engagement :

à rentrer auprès des promoteurs des séries

### 3.8 Durée des courses :

Suivant le timing en annexe.

Ce timing est informatif. Il fait partie du présent règlement, si besoin, pendant la durée de la course, il peut être modifié par le Collège des Commissaires Sportifs, sur proposition du Directeur de l'épreuve.

### 3.9 Vérifications sportives :

Suivant le timing en annexe.

Lieu : 1<sup>er</sup> étage bâtiment F1, Race Control. Local 115, uniquement sur convocation.

Les contrôles de licences seront faits par e-mail.

Tous les concurrents et pilotes doivent être en conformité avec les dispositions de l'annexe L du Code Sportif Int 2020 émis par la FIA en ce qui concerne leurs licences, le contrôle médical, le casque et les vêtements de protection. Les licences doivent être valables pour l'année en cours et être au moins du niveau stipulé dans le règlement sportif du championnat concerné.

Attention : les pilotes étrangers doivent être en possession d'une attestation de leurs fédérations les autorisant à participer à l'épreuve.

Les concurrents et pilotes ne peuvent pas faire l'objet d'une suspension de licence.

Si vous êtes impliqué dans un incident, veuillez ne pas quitter le circuit sans autorisation des officiels de l'épreuve.

Les demandes de dérogations justifiées doivent être adressées par mail au directeur de l'épreuve (sport@kronosevents.be) et sont sous réserve d'acceptation du Collège des Commissaires Sportifs.

3.10 Vérifications techniques : Suivant le timing en annexe.

Lieu : Pit F1, box 2 et Boxes ou Paddocks en fonction des séries.

Les prescriptions de sécurité approuvées le RACB Sport seront d'application.

Les demandes de dérogations justifiées doivent être adressées par mail au directeur de l'épreuve. [sport@kronosevents.be](mailto:sport@kronosevents.be) et sont sous réserve d'acceptation du Collège des Commissaires Sportifs.

3.11 Tableau d'affichage officiel : Paddock F1, Local 115.

3.12 Briefings : Suivant le timing en annexe.

Uniquement pour les teams Managers. Ils auront lieu via internet sur la DISCORD ROOM aux heures prévues dans le timing de l'épreuve.

3.13 Essence :

Toutes les courses : Les concurrents doivent aller se fournir en carburant (essence ou diesel) à la pompe située dans l'enceinte du circuit ou selon les règlements des séries. Le transport de l'essence dans les paddocks devra se faire avec l'encadrement d'une personne équipée d'un extincteur. Les infractions seront pénalisées par le Collège des Commissaires Sportifs.

3.14 Parc fermé : Paddock

3.15 Voie des stands (Pitlane) :

La vitesse maximum autorisée dans la voie des stands est de **50 Km/h**. Chaque infraction sera sanctionnée par la direction de course, en concertation avec un membre du Collège des commissaires Sportifs.

Dans la voie des stands, il est strictement interdit d'utiliser la marche arrière.

Il est strictement interdit de fumer dans la voie des stands et dans les stands (box). Les enfants et les animaux sont strictement interdits sur la voie des stands. Les animaux doivent toujours être tenus en laisse dans l'ensemble de l'enceinte du circuit de Francorchamps.

3.16 Eclairage et numéros :

Les numéros de course apposés sur les véhicules doivent être visibles en tout temps. Toute irrégularité sera sanctionnée par un arrêt obligatoire au stand jusqu'à réalisation complète de l'obligation.

L'usage des clignoteurs doit être strictement conforme au code de la route. Les clignoteurs indiquent l'endroit vers lequel vous vous dirigez et non l'inverse.

Sur piste, pendant les procédures de nuit, il faut au grand minimum un point lumineux avant et un point lumineux arrière en fonction. Si une voiture roule sans cette obligation, elle sera obligée de rentrer dans son stand pour réparation.

Les systèmes d'appel de phares type « Flash Light » sont interdits.

L'usage intempestif des phares dits de longue portée est strictement interdit. Cet usage sera considéré comme un comportement anti-sportif.

En VW Fun Cup Sont autorisés au maximum :

1. Deux phares longue portée d'un diamètre maximum de 160 mm et d'une puissance maxi de 55 Watts. (Ampoules Type H3)
2. Deux phares anti-brouillard ou de route d'un diamètre maximum de 140 mm et d'une puissance de 55 Watts. (Ampoules Type H4)
3. Deux phares de virage rectangulaire d'une surface maximum de 140 mm X 45mm et d'une puissance maxi de 55Watts. (Ampoules Type H3)

Les phares au Xenon sont proscrits ainsi que tout système permettant d'augmenter la puissance de l'éclairage. Si un autre système d'éclairage est autorisé pour les 12h30, il sera défini par la publication d'un additif. L'annexe 3 – Revision 1 – additif 1 est validée pour toutes les versions de la VW Fun Cup.

L'emplacement des phares longue portée n'est permis que sur la barre avant, fixée sur les anneaux de fixation du capot. Un tendeur anti-vibrations est autorisé.

En aucun cas, il n'est autorisé d'éteindre les phares du véhicule lorsque celui-ci est en piste et que la procédure de nuit est ouverte. Tout constat sera suivi d'un rapport auprès du collègue des Commissaires Sportifs et sanctionné d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification de la course.

#### **Article 4. Officiels.**

Promoteur du meeting : Marc Van DALEN Lic. RACB 3063

##### 4.1 Direction de course :

Directeur d'épreuve et de courses : Laurent VOOGT Lic. RACB 1426

Bernard DELVENNE Lic. RACB 2398

Directeur d'épreuve adjoint : Jean-Luc GELDERS Lic. RACB 2167

Directeurs de Course adjoints : Serge NOEL Lic. RACB 1464

Marc PILLOY Lic. RACB 4047

Assistant Alexandre SQUARTINI Lic.

##### 4.2 Secrétariat de l'épreuve :

1<sup>er</sup> étage Pit Building (local 115)

Valérie DEBACKER Lic. RACB 1991

Denis DECLERCQ Lic. RACB 1745

Claire LEONARD Lic. RACB 2274

Vanessa BOUCHAT Lic. RACB 3117



Powered by



#### 4.3. Commissaires sportifs :

Président :

Philippe LACKMAN

Lic. RACB 2040

Membres :

Jan DHONDT

Lic. RACB 2385

Alexandre MAGIS

Lic. RACB 3206

Etienne MASSILLON

Lic. RACB 0487

Michel PIRNAY

Lic. RACB 0348

Michel VRANCKEN

Lic. RACB 0550

Stagiaire :

Aurore LUMAYE

Lic. RACB 3414

#### 4.4 Commissaires techniques :

Chef de File

Ghislain VERRIEST

Lic. RACB 3021

Délégué Technique VW Fun Cup

Christophe ANCIAUX

Lic. RACB 3525

Délégué Technique 2cv/C1 Cup

Alain DUBRAY

Lic. RACB 3509

Délégué Technique BGDC

Stany JANSSEN

Lic. RACB 1749

#### 4.5 Service Médical :

Dr. Christian WAHLEN

Lic. RACB 1047

#### 4.6 Service de chronométrage :

RIS Timing

Michael GOBLET

Lic. RACB 2373

#### 4.7 Commissaires de piste :

Jean-François THIRY

Lic. RACB 3836

#### 4.8 Commissaires de stands :

Thierry JACOBS

Lic. RACB 0066

#### 4.9 Sécurité :

Sven LEUFGEN

Lic. RACB 3842

#### 4.10 Relations Concurrents :

Michel DE BACKER

Lic. RACB 2930

Pascal DE BACKER

Lic. RAC B3824

Yves DE GROOTE

Lic. RACB 3900

Quentin HOTTON

Lic. RACB 3811

Didier HUTSEBAUT

Lic. RACB 3876

BGDC

Gaëtane BACHY

Lic. RACB 3333

Robert BUEKENHOUT

Lic. RACB 3408

Michel DERUYDTS

Lic. RACB 2810

2CV/C1 Cup

Serge GRANDRY

Lic. RACB 3913

Patrick HANUT

Lic. RACB 3903

Johnny VANNIEUWEHUYZE

Lic. RACB 3914

#### 4.11 Responsable Paddocks :

MV Organisation ASBL

#### 4.12 Press Officer

Grégory DEGUELDE

Lic. RACB 3741

Assistant

Eloise HARMAND

### **Article 5. Timing de l'épreuve & gestion du meeting.**

L'épreuve commence avec les vérifications techniques et/ou sportives et se termine à l'expiration d'un des délais les plus tardifs suivants :

- Délai de réclamation ou d'appel ou fin de l'audition
- Fin des vérifications sportives et/ou techniques entreprises en conformité avec le code



5.1 Départ des épreuves : Les procédures de départ seront données lors du briefing.

5.2 Ouverture du paddock.

Le mercredi 28 octobre 2020 à partir de 10h00, la zone F1 ne sera pas disponible avant 20h00.

**Aucune entrée possible AVANT 10H00.**

### **Article 6. Laissez-passer – Cartes de Fonction.**

Ces documents seront remis et/ou mis à la disposition de chaque responsable et/ou coordinateur de la série qui sera chargé de les faire parvenir aux concurrents et pilotes.

### **Article 7. Assurance.**

L'organisateur a souscrit une assurance en conformité avec les dispositions de Loi en vigueur en la matière. Numéro de la police : 730.261.439 AXA

### **Article 8. Divers.**

8.1 La présentation des sanctions ou informations de la Direction de Course envers les pilotes au volant se fera devant la direction de course, pitlane F1. Pendant les premiers tours d'essais libres, l'emplacement exact de la Direction de course sera montré aux pilotes. Les sanctions seront diffusées via le réseau des écrans sur les pages de classement.

8.2 Le directeur de course, en consultation avec un membre du Collège des Commissaires Sportifs, se réserve le droit d'infliger comme pénalité un « Drive through » en lieu et place d'une autre pénalité prévue ou non au tableau des pénalités. Toute autre décision et/ou sanction sera laissée à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs

8.3 Droit de réclamation : Le montant du droit de réclamation fixé par le RACB Sport : 500 €  
Droits d'appel : Le montant du droit d'appel national (RACB Sport) : 2000 €  
Le montant du droit d'appel international (FIA) : 6.000€

8.4 Aucune récompense autre que celles prévues avec les coupes et trophées des cérémonies de podium ne sera attribuée.

8.5 En VW Fun Cup, Les durées de conduite maximums sont calculées sur base du temps de piste Pit OUT – Pit IN.  
Le temps maximum au volant sera de trois heures et 10 minutes (3h10).  
La durée totale de conduite par pilote pour un équipage composé de plus de deux pilotes sera de quatre heures et quarante-cinq minutes (4h45).  
Si un équipage est composé de deux pilotes, la différence du temps de conduite entre les deux pilotes ne pourra être supérieure à une heure (1h)

La règle des « Top Gun » sera de stricte application.

8.6 Voitures Guest et équipages

Des voitures Corporate pourront être acceptées sur demande, elles pourront déroger aux règles du temps de conduite des équipages. Les demandes devront être approuvées par le Promoteur en concertation avec le RACB Sport.



8.7 VW Fun Cup – Biplaces – Arrêts aux stands :

Le temps d'arrêt obligatoire (Pit IN/OUT) est de : 2'00" avec passager, 2'30" sans passager, avec un pilote Top Gun + 30".

8.8 Si pour diverses raisons, il doit y avoir une modification de timing, les grilles de départs des courses pourront-êtr tirées au sort. Les promoteurs des séries, le ou les directeurs de course et d'épreuve se réservent d'utiliser tous les moyens possibles afin d'éditer des grilles de départ qui prennent en compte à la fois les performances des pilotes et voitures mais aussi la sécurité des compétiteurs lors des départs des courses.

**RESPECTEZ LES COMMISSAIRES ET SOYEZ « FAIR PLAY », VOUS Y GAGNEREZ TOUS**

Le présent règlement a été approuvé par le RACB Sport avec numéro de VISA : C-S-BAR-020

## Hankook Belgian Autumn Races - Spa Francorchamps

29 – 30 – 31 October 2020

### Wednesday 28 October

10h00 22h00 Paddock Open

Entry Via Stavelot - Blanchimont

18h00 22h00 Paddock F1 Open

**PLEASE NOTE / ONLY SPECIFIC ZONES WILL BE ACCESSIBLE**

**SECRETARY Pit Building Room 115**

10h00 22h00 All Series

Keys boxes office OPEN (Room 115)

17h00 22h00 All Series

Administrative and technical checks

19h00 22h00 All Series

"Check In" Paying Practices

### Thursday 29 October

07.00 Paddock Open

08h00 All Series

"Check In" Paying Practices

08h00 11h00 VW Fun Cup by Hankook

Administrative and technical checks

10h00 14h00 2cv Racing Team & C1 Cup

Administrative and technical checks

16h00 19h00 BGDC & 750MC

Administrative and technical checks

### BRIEFING

**Internet Discord version**

**10h30**

**VW Fun Cup by Hankook**

**Team Managers Only**

**13h00**

**2cv Racing Team & C1 Cup**

**Team Managers Only**

09h00 10h00 VW Fun Cup by Hankook

Theoretical One Day License

09.00 11.50 All Series

170 Minutes

Paying Practice 450€

11.55 14.55 VW Fun Cup by Hankook

180 Minutes

Qualifying

15.00 18.00 2cv Racing Team & C1 Cup

180 Minutes

Qualifying

### Friday 30 October

07.00 Paddock Open

07h00 08h30 BGDC & 750MC

Extra Administrative and technical checks

### BRIEFING

**Internet Discord version**

**08h00**

**BGDC & 750 MC**

**Team Managers Only**

09.00 10.00 BGDC / 750MC

60 Minutes

Qualifying

10.30 23.00 VW Fun Cup by Hankook Race

750 Minutes

12,5 Hours Race

23.30 13.30 14 Hours 2CV Racing Cup

840 Minutes

14 Hours Race

### Saturday 31 October

14.00 19.00 BGDC / 750MC

300 Minutes

5 Hours Race