

**2021 LIGIER EUROPEAN SERIES
SPA-FRANCORCHAMPS HEAT (BEL) – 17/18.09.21**

ANNEXE 1 / APPENDIX 1

**RENSEIGNEMENTS EXIGES PAR LE REGLEMENT SPORTIF
INFORMATION REQUIRED BY THE SPORTING REGULATIONS**

PARTIE A (cf. Article 2.2)

- 1. Nom et adresse de l'Autorité Sportive Nationale (ASN).**
Royal Automobile Club of Belgium
RACB Sport
Rue d'Arlon 53/3
B-1040 Bruxelles
Belgique
T.: +32 2 287 09 60
F.: +32 2 230 75 84
E.: sport@racb.com
- 2. Nom et adresse de l'organisateur.**
International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
L-9912 Troisvierges
Luxembourg
T.: +352 27 80 89 90
F.: +352 27 80 89 91
E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com
- 3. Date et lieu de l'Epreuve.**
17 – 18 Septembre 2021 sur le Circuit de Spa-Francorchamps (BEL)
- 4. Début des vérifications sportives et techniques** le jeudi 16 septembre 2021 à 15h00.
- 5. Heure de départ des courses.**
Samedi 18 septembre 2021 à 10h55 et à 14h20.
- 6. Adresse, numéro de téléphone, fax et e-mail auxquels la correspondance peut être adressée.**
International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
L-9912 Troisvierges
Luxembourg
T.: +352 27 80 89 90
F.: +352 27 80 89 91
E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com

PART A (cf. Article 2.2)

- 1. Name and address of the National Sporting Authority (ASN).**
Royal Automobile Club of Belgium
RACB Sport
Rue d'Arlon 53/3
B-1040 Brussels
Belgium
T.: +32 2 287 09 60
F.: +32 2 230 75 84
E.: sport@racb.com
- 2. Name and address of the organiser.**
International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
L-9912 Troisvierges
Luxembourg
T.: +352 27 80 89 90
F.: +352 27 80 89 91
E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com
- 3. Date and place of the Event.**
17 – 18 September 2021 at Circuit of Spa-Francorchamps (BEL)
- 4. Start of the sporting checks and scrutineering** on Thursday 16th of September 2021 at 03:00pm.
- 5. Start time of the races.**
Saturday 18th of September 2020 at 10:55am and 02:20pm.
- 6. Address and telephone, fax number and e-mail to which enquiries can be addressed.**
International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
L-9912 Troisvierges
Luxembourg
T.: +352 27 80 89 90
F.: +352 27 80 89 91
E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com

7. Détails sur le circuit :

- Localisation et moyens d'accès :
- Bruxelles : 145km - + 80 minutes (Brussels National Airport – Zaventem – Belgique)
- Liège : 60km - + 45 minutes (Liège Airport – Bierset –Belgique)
- Aix-la-Chapelle : 61km - + 45 minutes (Liège Airport – Bierset – Belgique)
- Maastricht : 75km - + 60 minutes (Maastricht Airport – Maastricht – Pays Bas)
- Luxembourg : 120km - + 90 minutes (Luxembourg Airport – Luxembourg)
- La longueur d'un tour est de 7.004km.
- Durée de chaque course : 1 heure + 1 tour
- La direction du circuit est dans le sens des aiguilles d'une montre.
- La localisation de la sortie des stands est située sur le côté droit par rapport à la Ligne de départ, après le virage n°1 – Poste Commissaire n°3.

8. Localisation précise sur le circuit.

- Bureau des Commissaires Sportifs : Paddock F1 – 1ère étage – Bureau 123
- Bureau du Directeur d'Epreuve : Paddock F1 – 1ère étage – Bureau 122
- Bureau des vérifications sportives : Paddock F1 – Bureau ELMS organisation – Bureau 115
- Local des vérifications techniques : Garages Techniques Endurance
- Parc fermé : Paddock Violet (LES)
- Briefing des pilotes : un briefing vidéo sera envoyé par email. Il est de la responsabilité du team manager de s'assurer que tous les pilotes visionneront l'intégralité de la vidéo du briefing des pilotes avant de prendre la piste.
- Briefing des concurrents : jeudi 16 septembre 2021 à 18h30 – salle de briefing - Paddock F1 – 1^{er} étage – Salle 132
- Panneau d'affichage officiel : panneau d'affichage virtuel :
- Conférence de presse du vainqueur : Paddock F1 – 1^{er} étage – Salle 132
- Centre presse : Paddock F1 – Unit 3 – 1^{er} étage

7. Details of the circuit:

- Location and how to get there:
- Brussels: 145km - + 80 minutes (Brussels National Airport – Zaventem – Belgium)
- Liège: 60km - + 45 minutes (Liège Airport – Bierset –Belgium)
- Aachen: 61km - + 45 minutes (Liège Airport – Bierset – Belgium)
- Maastricht: 75km - + 60 minutes (Maastricht Airport – Maastricht – The Netherlands)
- Luxembourg: 120km - + 90 minutes (Luxembourg Airport – Luxembourg)
- The length of one lap is 7.004km.
- Race duration: 1 hour + 1 lap each.
- The circuit runs in clockwise direction.
- The location of the pit exit is on the right-hand side after the Starting Line, after Turn 1 – Marshall Post 3.

8. Precise location at the circuit.

- Stewards' office: F1 Paddock – 1st Floor – Room 123
- Race Director's office: F1 Paddock – 1st Floor – Room 122
- Sporting checks: F1 Paddock – ELMS office organisation – Room 115
- Scrutineering: Technical Garages Endurance
- Parc Fermé: Violet Paddock – LES
- Drivers' briefing: a video briefing will be sent by email, it is under the team manager responsibility to ensure that all his drivers will be watching entirely the drivers briefing video before they go on track.
- Competitors' briefing: Thursday 18th September 2021 at 6:30pm – at the Briefing Room - F1 Paddock – 1st Floor – Room 132
- Official notice board: virtual Notice Board
- Winner's press conference: F1 Paddock – 1st Floor – Room 132
- Press centre: F1 Paddock – Unit 3 – 1st Floor

- Centre d'accréditation des médias : Skylounge (Parking 1) – Route du Fagnou – 4970 Francorchamps

9. Liste des trophées supplémentaires et récompenses spéciales (en plus de ceux prévus par le Règlement Sportif de la Série).

10. Nom des officiels de l'Epreuve suivants, désignés par l'ASN :

- Commissaire Sportif : Mardeen Benjamin
- Directeur d'Epreuve : Roland Bruynseraede
- Directeur d'Epreuve adjoint : Jean-Yves Munsters
- Secrétaire du meeting : Robby Wuyts
- Commissaire Technique National en Chef : Benoît Van Overstraeten
- Responsable Médical National : Dr. Christian Wahlen

11. Autres points spécifiques

11.1 Horaires des séances (voir l'Article 1.4.1)

1 séance d'essais chronométrés sera organisée comme suit :

- 1 séance de 60 minutes

2 séances d'essais qualificatifs déterminant les grilles de départ auront lieu le vendredi 17 Septembre 2021 et seront organisées comme suit :

- 1 session de 15 minutes de 15h05 à 15h20 déterminant la grille de départ de la course 1
- 1 session de 15 minutes de 15h30 à 15h45 déterminant la grille de départ de la course 2

11.2 Séances d'autographes (voir Article 4.5.1)

Aucune séance d'autographe sera organisée.

11.3 Pole Position (voir l'Article 11.1.3)

La « Pole Position » se situe sur le côté droit de la première ligne en accord avec l'homologation FIA du circuit.

11.4 Tour de reconnaissance (voir l'Article 11.2.2)

Le(s) tour(s) de formation de la course 1 débutera(ont) à 10h51.

Le(s) tour(s) de formation de la course 2 débutera(ont) à 14h16.

12. La caution de réclamation fixée par la FFSA est de 700€.

13. La caution d'Appel fixée par la FFSA est de 3 300€.

14. Toutes les amendes doivent être payées à LMEM – Le Mans Endurance Management
HSBC FR BBC CŒUR DE FRANCE
10 place du Matroi
45000 ORLEANS - France
Banking code : 30056

- Media accreditation centre: Skylounge (Parking 1) – Route du Fagnou – 4970 Francorchamps

9. List of any supplementary trophies and special awards (in addition to those specified in the Sporting Regulations of the Series).

10. The names of the following officials of the Event appointed by the ASN:

- Steward of the meeting: Mardeen Benjamin
- Clerk of the Course: Roland Bruynseraede
- Deputy Clerk of the Course : Jean-Yves Munsters
- Secretary of the meeting: Robby Wuyts
- Chief National Scrutineer: Benoît Van Overstraeten
- Chief National Medical Officer: Dr. Christian Wahlen

11. Any other specific item

11.1 Session times (see Article 1.4.1)

1 timed practice session will be organized as follows:

- 1 practice of 60 minutes

2 qualifying sessions determining the starting grids will be on Friday 17th September 2021 and will be organized as follows:

- 1 session of 15 min from 03:05pm to 3:20pm determining the starting grid of Race 1
- 1 session of 15 min from 3:30pm to 3:45pm determining the starting grid of Race 2

11.2 Autograph session (see Article 4.5.1)

No Autograph session will be organized.

11.3 Pole Position (see Article 11.1.3)

The "Pole Position" is on the right-hand side of the front row according to circuit homologation by the FIA.

11.4 Reconnaissance Lap (see Article 11.2.2)

Formation lap(s) of Race 1 will start at 10:51am.

Formation lap(s) of Race 2 will start at 2:16pm.

12. The protest fee set by the FFSA is 700€.

13. The national Appeal fee set by the FFSA is 3 300€.

14. All fines must be paid to LMEM – Le Mans Endurance Management
HSBC FR BBC CŒUR DE FRANCE
10 place du Matroi
45000 ORLEANS - France
Banking code: 30056
Counter code: 00956

Counter code : 00956
Account number : 09560002102 key RIB 88
Code IBAN: FR 76 3005 6009 5609 5600 0210 288
Swift code: CCFRFRPP

Account number: 09560002102 key RIB 88
Code IBAN: FR 76 3005 6009 5609 5600 0210 288
Swift code: CCFRFRPP

15. L'événement a reçu l'autorisation du RACB C-S-EHSP-LIG-029
16. Dans le cadre de la crise sanitaire actuelle de Covid-19, les participants à l'événement des 4 heures de Spa-Francorchamps se déroulant du 17 au 19 septembre 2021 sur le circuit de Spa-Francorchamps ainsi que tous leurs membres associés devront individuellement respecter le protocole sanitaire en vigueur. En cas de non-respect des éléments précédemment évoqués, une sanction pouvant aller jusqu'à l'exclusion pourra être appliquée par le Collège des Commissaires Sportifs. Cette décision ne sera pas susceptible d'appel.

15. The event will be held under RACB Permit number C-S-EHSP-LIG-029
16. Due to the Covid 19 sanitary situation, all the participants to the 4 Hours of Spa-Francorchamps event taking place from 17th to 19th September 2021 on the Spa-Francorchamps Circuit, as well as all their associated members will have to individually respect the applicable health protocol. In case of non-respect of the above-mentioned elements, a sanction can be applied by the Stewards up to the exclusion. The decision is not subject to appeal.

PARTIE B (Réservée à la Ligier European Series) – cf. Article 2.4

1. Président Collège Sportif : Edith Viera da Silva
2. Commissaire Sportif International : Pierre Pelosi
3. Directeur d'Epreuve : Eduardo Freitas
4. Directeur d'Epreuve adjoint : Sven Leufgen
5. Délégués Techniques : David Hache et Lucien Monté
6. Délégué presse : Elsa Nicolet
7. Chronométrateur en chef : Al Kamel, Laia Peinado
8. Commissaire Pit Lane : Alban Legarçon
9. Délégué Covid 19 : François Habib-Deloncle
10. Responsable vérifications administratives : Simon Devillepoix

PARTIE C – Programme détaillé de l'Epreuve

A envoyer à l'ASN avec l'Annexe 1 dûment complétée.

PARTIE E – Assurance (Cf. Article 2.3)

PART B (Reserved for the Ligier European Series) – cf. Article 2.4

1. Chairman of the Stewards: Edith Viera da Silva
2. International Steward: Pierre Pelosi
3. Race Director: Eduardo Freitas
4. Deputy Race Director: Sven Leufgen
5. Technical Delegates: David Hache and Lucien Monté
6. Press delegate: Elsa Nicolet
7. Chief timekeeper: Al Kamel, Laia Peinado
8. Pit Lane Marshal: Alban Legarçon
9. Covid 19 Delegate: François Habib-Deloncle
10. Administrative checks: Simon Devillepoix

PART C – Detailed timetable of the Event

To be sent to the ASN together with the duly completed Appendix 1.

PART E – Insurance (cf. Article 2.3)

ANNEXE 2 : PRESCRIPTIONS DU SERVICE REGIONAL INCENDIE



B – 4970 STAVELOT
Route de Malmedy 17
Tél. 080/88.02.42
Fax. 080/88.01.39

Objet : Sécurité contre l'incendie - prescriptions paddocks

Transport et transvasement des matières inflammables :

- la quantité totale transportée ne peut dépasser 240l par unité de transport
- récipients métalliques d'une capacité maximale de 60 litres et solidement arrimés
- présence obligatoire d'un accompagnant équipé d'un extincteur (6 kg poudre ou 6 litres mousse)
- pas d'éléments combustibles à proximité de l'hydrocarbure transporté (p.ex. pneus)
- interdiction de fumer, de produire du feu ; s'éloigner des objets en ignition, étincelles, soudures...
- les récipients vides ou pleins seront toujours fermés
- le transport se fera dans un véhicule utilitaire conçu pour le chargement
- une bonne connexion électrique entre le récipient métallique et la terre avant le remplissage ou la vidange de ce dernier ; lors de ces opérations les récipients seront préalablement déchargés du véhicule
- il est interdit de pénétrer dans la partie chargement d'un véhicule couvert transportant des liquides inflammables avec des appareils d'éclairages portatifs autres que ceux qui sont conçus et construits de façon à ne pouvoir enflammer les vapeurs inflammables qui auraient pu se répandre à l'intérieur

Si le transport se fait par attelage :

- le véhicule tracteur doit être à même de tracter et freiner la charge
- les bandages de la remorque seront adaptés au type de sol rencontré ainsi qu'aux vitesses atteintes par le véhicule tracteur
- le crochet d'attelage et l'attache remorque seront approuvés CE
- une chaîne ou un câble de sécurité solidaire au timon de la remorque reliera

APPENDIX 2 : FIRE PREVENTION REQUIREMENTS



B – 4970 STAVELOT
Route de Malmedy 17
☐ 080/88.02.42
☐ 080/88.01.39

Subject: fire safety- plans for the paddocks

Transportation and transferral of flammable materials:

- the total quantity transported must not exceed 240l per unit of transportation
- use securely closed metal containers with a maximum capacity of 60 litres
- compulsory presence of an assistant equipped with an extinguisher (6 kg powder or 6 litres foam)
- no combustible items within proximity of transported hydrocarbon (e.g. tyres)
- no smoking or naked flames; keep away from ignited items, sparks, welding, etc.
- containers must be kept closed at all times whether empty or full
- transportation must be made in a utility vehicle designed for carrying loads
- correct electrical connection between the metallic container and earth before filling or emptying;
during such operations the containers must be unloaded from the vehicle in advance
- it is prohibited to enter the unloading area of a covered vehicle transporting flammable liquids with mobile lighting equipment other than that designed and built to avoid igniting flammable vapours which may have been released within the interior.

Where the transportation is made by towing:

- the towing vehicle must be capable of towing and braking the load
- the tyres of the trailer must be suited to the type of ground in question and to the speeds reached by the towing vehicle
- the towing hook and trailer attachment must be CE approved
- a safety cable or chain secured to the trailing arm must be used to connect the towing hook

- le crochet d'attelage
- chaque fût sera arrimé individuellement
- un commissaire technique ou un juge de faits sera présent durant le temps d'ouverture des pompes pour contrôler le respect de ces règles de sécurité et sanctionner en cas de non respect

Manipulation de fuel dans le stand :

- pompes à main, pneumatiques ou électriques antidéflagrantes. PAS de batteries
- présence obligatoire d'un surveillant équipé d'un extincteur et situé à 2 mètres du refueling
- vêtements anti-feu pour les personnes situées à moins de 2 mètres
- veiller à la stabilité et à la mise à la terre des tours de ravitaillement
- présence obligatoire de produit minéral absorbant dans le stand - jamais d'eau
- présence obligatoire de 2 extincteurs (6 kg poudre ou 6 l mousse) dans chaque stand

Interdiction de fumer ou de flamme nue :

- dans toute la zone ceinturant le camion citerne
- dans la pitlane, dans les stands et à moins de 5 mètres à l'arrière des stands au-dessus des stands (loges, mezzanines)

Interdiction de bonbonnes L.P.G. :

- dans la pitlane, dans les stands et à moins de 5 mètres de l'arrière des stands
- dans aucun véhicule (xxx)

Interdiction d'occuper les dégagements :

- tous les dégagements routiers des paddocks
- le dégagement de 1 mètre de largeur derrière les stands
- N.B. : autorisé derrière les stands : plateau de camion si baissé
banderoles délimitant le stand si aisément franchissables

Conformité des installations électriques ou de gaz :

- obligation de respect des normes
- protection des lignes électriques ou conduites de gaz.

- each barrel must be individually secured
- a technical Marshal or assessor must be present while the pumps are opened to ensure that these safety regulations are observed and sanction those in breach.

Handling fuel within the pit:

- hand pumps, pneumatic pumps or explosion-proof electrical pumps. NO batteries
- compulsory presence of a supervisor equipped with an extinguisher and located 2 metres from the refuelling point
- fire-resistant clothing to be worn by persons located within 2 metres
- ensure stability and earthing of refuelling towers
- compulsory presence of absorptive substance in the stand - never water
- compulsory presence of 2 extinguishers (6 kg powder or 6 l foam) in each stand

No smoking or naked flames:

- in the entire area around the tanker lorry
- in the pit lane, in the stands, and within 5 metres of the back of the stands
- above the stands (boxes, mezzanines)

NO L.P.G. canisters:

- in the pit lane, in the stands, and within 5 metres of the back of the stands
- in any vehicle (authorised in marquees and under awnings)

No occupation of clearway/run-off areas:

- all the paddock road clearways.
- the 1 metre-wide clearway behind the stands.

N.B. : Authorised behind the stands: truck loading platform if lowered.

Banners delimiting the stand if easily crossable.

Conformity of electric and gas installations:

- standards must be met
- gas and electric supply lines must be protected

Lt. Guy CLOSE,
Chef de Corps f.f.
incendie@stavelot.be

- Lt. Guy CLOSE
Chef de Corps ff.
incendie@stavelot.be