



TOTAL 6 HOURS OF SPA-FRANCORCHAMPS - V11 - 24/07/20

WEDNESDAY, AUGUST 12

13:30	19:00	FIA WEC	TEAM' SIGNING ON	Admin checks office	
18:15	18:45	FIA WEC	TIMEKEEPING & MARSHALLING CHECKS		

THURSDAY, AUGUST 13

08:00	13:00	FIA WEC	SCRUTINEERING OPENED	FIA/ACO electronics scrutineering	
09:00	11:00	Britcar Endurance	SCRUTINEERING AND SPORTING CHECKS		
10:00	12:30	FIA WEC & Support Series	DRIVERS TRACK WALK	Spa-francorchamps circuit	
10:00	13:00	Aston Martin Masters Endurance Legends	SCRUTINEERING AND SPORTING CHECKS	Team garage/awning	
		FIA WEC	DRIVERS' BRIEFING (ONLY BY VIDEO)		
12:00		Britcar Endurance	DRIVERS BRIEFING	Briefing Room	
13:00		Aston Martin Masters Endurance Legends	DRIVERS BRIEFING	Briefing Room	
13:20	13:50	FIA WEC	TIMEKEEPING & MARSHALLING CHECKS		
14:00		FIA WEC	FIA MEDICAL INSPECTION LAPS		
14:15		FIA WEC	FIA RACE DIRECTOR TRACK INSPECTION LAPS		
14:45		FIA WEC	TEAM MANAGER' BRIEFING	Briefing Room	
14:45	15:25	Aston Martin Masters Endurance Legends	FREE PRACTICE		40'
15:45	16:05	Britcar Endurance	WARM UP		20'
16:25	17:55	FIA WEC	FREE PRACTICE 1		90'
18:00	19:00	FIA WEC	PIT LANE MARSHALS MEETING	Briefing Room	

FRIDAY, AUGUST 14

08:00	08:30	FIA WEC	TIMEKEEPING & MARSHALLING CHECKS		
08:30	09:30	FIA WEC	SCRUTINEERING OPENED		
08:45		FIA WEC	FIA MEDICAL INSPECTION LAPS		
09:00		FIA WEC	FIA RACE DIRECTOR TRACK INSPECTION LAPS		
09:30	11:00	FIA WEC	FREE PRACTICE 2		90'
11:15	11:55	Aston Martin Masters Endurance Legends	QUALIFYING		40'
12:15	12:45	Britcar Endurance	QUALIFYING		30'
12:50	13:20	Track Break			30'
13:20	13:50	FIA WEC	SAFETY CAR EXERCISE		30'
14:00	15:00	FIA WEC	FREE PRACTICE 3		60'
15:25	16:05	Aston Martin Masters Endurance Legends	RACE 1	Race 1	40'
16:30	17:30	FIA WEC	SCRUTINEERING OPENED		
16:30	17:30	Britcar Endurance	RACE 1	Race 2	60'
18:00	18:20	FIA WEC	QUALIFYING - LMGTE Pro & LMGTE Am		20'
18:30	18:50	FIA WEC	QUALIFYING - LMP1 & LMP2		20'
19:00		FIA WEC	QUALIFYING PRESS CONFERENCE	Media Centre	

SATURDAY, AUGUST 15

08:45	09:25	FIA WEC	TIMEKEEPING & MARSHALLING CHECKS		
09:30		FIA WEC	FIA MEDICAL INSPECTION LAPS		
09:45		FIA WEC	FIA RACE DIRECTOR TRACK INSPECTION LAPS		
11:00	12:00	FIA WEC	SCRUTINEERING OPENED		
10:35	11:15	Aston Martin Masters Endurance Legends	RACE 2	Race 3	40'
11:00		FIA WEC	Top 4 P1 & P2 & Top 4 GTE starting drivers meeting	Briefing Room	
11:45		FIA WEC	PIT LANE MARSHALS MEETING	Briefing Room	
11:45	12:45	Britcar Endurance	RACE 2	Race 4	60'
13:06		FIA WEC	PITS OPEN		7'
13:13		FIA WEC	PITS CLOSED + CHEQUERED FLAG		
13:15		FIA WEC	RESTRICTED ACCESS ON THE GRID - OPENING		
13:18		FIA WEC	PITS OPEN		
13:21		FIA WEC	PITS CLOSED		3'
13:25		FIA WEC	1' BOARD		
13:26		FIA WEC	GREEN FLAG	formation lap	
13:30	19:30	FIA WEC	RACE - Rolling Start	Race 5	6h + FL
19:45		FIA WEC	PRESS CONFERENCE	Media Centre	

	Free Practice	Qualifying	Warm up	Race
FIA WEC	2 x 90' + 1 x 60'	20' + 10' + 20'		6h
Britcar Endurance	Warm up 20'	1 x 30'		2 x 60'
AMMEL	1 x 40'	1 x 40'		2 x 40'

TOTAL 6 Hours of Spa-Francorchamps 2020 - 15.08.2020

ANNEXE 1

APPENDIX 1

PARTIE A (cf. Article 2.2)

1. Nom et adresse de l'Autorité Sportive Nationale (ASN).

Royal Automobile Club of Belgium
RACB Sport
Rue d'Arlon 53/3
B-1040 Bruxelles
Belgique
T.: +32 2 287 09 60
F.: +32 2 675 61 19
E.: sport@racb.com

2. Nom et adresse de l'organisateur.

International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
L-9912 Troisvierges
Luxemburg
T.: +352 27 80 89 90
F.: +352 27 80 89 91
E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com

3. Date et lieu de l'Epreuve.

12/08/2020 – 15/08/2020
Circuit de Spa-Francorchamps

4. Début des vérifications sportives et techniques le mercredi 12 Août à 13h30

5. Heure de départ de la course.
Samedi 15 août 2020 à 13h30

6. Adresse, numéro de téléphone, fax et e-mail auxquels la correspondance peut être adressée.

International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
L-9912 Troisvierges
Luxemburg
T.: +352 27 80 89 90
F.: +352 27 80 89 91
E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com

7. Détails sur le circuit, comprenant obligatoirement :

- localisation et moyens d'accès,
Bruxelles : 145km - + 80 minutes (*Brussels National Airport – Zaventem – Belgique*)
Liège : 60km - + 45 minutes (*Liège Airport – Bierset – Belgique*)

PART A (cf. Article 2.2)

1. Name and address of the National Sporting Authority (ASN).

Royal Automobile Club of Belgium
RACB Sport
Rue d'Arlon 53/3
B-1040 Brussels
Belgium
T.: +32 2 287 09 60
F.: +32 2 675 61 19
E.: sport@racb.com

2. Name and address of the organiser.

International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
L-9912 Troisvierges
Luxemburg
T.: +352 27 80 89 90
F.: +352 27 80 89 91
E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com

3. Date and place of the Event.

12/08/2020 – 15/08/2020
Spa-Francorchamps Circuit

4. Start of the sporting checks and scrutineering on Wednesday, August 12 at 13h30.

5. Start time of the race.
Saturday August 15th, 2020 at 13h30

6. Address and telephone, fax number and E-mail to which enquiries can be addressed.

International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
L-9912 Troisvierges
Luxemburg
T.: +352 27 80 89 90
F.: +352 27 80 89 91
E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com

7. Details of the circuit, which must include:

- location and how to get there:
Brussels : 145km - + 80 minutes (*Brussels National Airport – Zaventem – Belgium*)
Liège : 60km - + 45 minutes (*Liège Airport – Bierset – Belgium*)

Aix-la-Chapelle : 61km - + 45 minutes (*Liège Airport – Bierset – Belgique*)
Maastricht : 75km - + 60 minutes (*Maastricht Airport – Maastricht – Pays Bas*)
Luxembourg : 120km - + 90 minutes (*Luxembourg Airport – Luxembourg*)
- longueur d'un tour : 7004m
- durée de la course : 6 heures
- direction : dans le sens des aiguilles d'une montre
- localisation de la sortie des stands par rapport à la Ligne : après le virage n°1 – Poste Commissaire n°3

8. Localisation précise sur le circuit du :

- bureau des Commissaires Sportifs : Paddock WEC – Unit 1 – 1er étage – Bureau 123
- bureau du Directeur d'Epreuve : Paddock WEC – Unit 1 – 1er étage – Bureau 122
- bureau de la FIA : Paddock WEC – Unit 1 – 1er étage – Bureau 119
- local des vérifications sportives : Paddock WEC – Unit 1 – 1er étage – Bureau des vérifications administratives – Bureau 129
- local des vérifications techniques, aire plane et pesées : Pit lane WEC – garages 3/4
- parc Fermé : Paddock Brun – Intérieur virage de la Source
- briefing des pilotes et concurrents : Paddock WEC – Unit 2 – 1er étage – Local 132

Briefing pilotes : un briefing vidéo sera envoyé par email. Il est de la responsabilité du team manager de s'assurer que tous les pilotes visionneront l'intégralité de la vidéo du briefing des pilotes.

Briefing des team managers : le jeudi 13 août 2020 à 14h45.

Présence obligatoire de tous les Teams Managers

- panneau d'affichage officiel : Paddock WEC – Unit 1 – Côté Paddock

Tous les classements seront affichés 20 minutes après la fin des séances d'essais ou de la course

- conférence de presse du vainqueur : Paddock WEC – Unit 2 – 1er étage – salle de presse
- centre presse : Paddock WEC – Unit 3 – 1er étage
- centre d'accréditation des médias : Paddock WEC – Unit 2 – 1er étage – Bureau d'accueil

9. Liste des trophées supplémentaires et récompenses spéciales (en plus de ceux prévus par le Règlement Sportif du Championnat).

10. Nom des officiels de l'Epreuve suivants, désignés par l'ASN :

- Commissaire Sportif : Mr Yves BACQUELAINE
- Directeur de Course : Mr Roland BRUYNSERAEDE
- Secrétaire du meeting : Mr Xavier SCHENE
- Commissaire Technique National en Chef : Mr Jean-Pierre DE BACKER
- Responsable Médical National : Dr Christian WAHLEN

11. Autre point spécifique

Aachen : 61km - + 45 minutes (*Liège Airport – Bierset – Belgium*)
Maastricht: 75km - + 60 minutes (*Maastricht Airport – Maastricht – The Netherlands*)
Luxembourg : 120km - + 90 minutes (*Luxembourg Airport – Luxembourg*)
- length of one lap: 7004m
- race duration: 6 hours
- direction: clockwise
- location of pit exit in relation to Line: after Turn 1 – Marshall Post 3

8. Precise location at the circuit of:

- Stewards' office: WEC Paddock – Unit 1 – 1st Floor Room 123
- Race Director's office: WEC Paddock – Unit 1 – 1st Floor – Room 122
- FIA office: WEC Paddock – Unit 1 – 1st Floor Room 119
- sporting checks: WEC Paddock – Unit 1 – 1st Floor - Administrative checks room - Room 129
- scrutineering, flat area and weighing: WEC Pit lane Box 3/4
- parc Fermé: Brown Paddock – Interior of La Source Hairpin
- drivers' and competitors' briefing: WEC Paddock – Unit 2 – 1st Floor – Room 132

Drivers Briefing: a video briefing will be sent by email, it is under the team manager responsibility to ensure that all their drivers will be watching entirely the drivers briefing video.

Team managers briefing Thursday August 13th, 2020 at 2:45pm

Mandatory attendance for all the team Managers

- official notice board: WEC Paddock – Unit 1 – Paddock Side

All classifications will be displayed 20 minutes after the end of the sessions or the race.

- winner's press conference: WEC Paddock – Unit 2 1st Floor – Media Centre
- press centre: WEC Paddock – Unit 3 – 1st Floor
- media accreditation centre: WEC Paddock – Unit 2 – 1st Floor – Welcome Desk

9. List of any supplementary trophies and special awards (in addition to those specified in the Sporting Regulations of the Championship).

10. The names of the following officials of the Event appointed by the ASN:

- Steward of the meeting: Mr Yves BACQUELAINE
- Clerk of the Course: Mr Roland BRUYNSERAEDE
- Secretary of the meeting: Mr Xavier SCHENE
- Chief National Scrutineer: Mr Jean-Pierre DE BACKER
- Chief National Medical Officer: Dr Christian WAHLEN

11. Any other specific item

Cf. Art 10.2

3 séances d'essais chronométrés seront organisées comme suit :

- 1 séance de 60 minutes
- 2 séances de 90 minutes

1 séance d'essais qualificatifs déterminant la grille de départ aura lieu le vendredi 14 août 2020 et sera organisée comme suit :

- Une demi-séance de 20 minutes réservée aux voitures des catégories LMP1 & LMP2 – 18h30 to 18h50.
- Une demi-séance de 20 minutes réservée aux voitures des catégories LMGTE Pro & LMGTE Am – 18h to 18h20.

Cf. Art 4.5.1

Etant donné le protocole COVID-19 mise en place pour l'épreuve de Spa-Francorchamps, il n'y aura pas de séance d'autographe

Cf. Art 4.5.2**Parade des pilotes**

Aucune Parade des pilotes ne sera organisée

Cf. Art 4.5.7

Etant donné le protocole COVID-19 mise en place pour l'épreuve de Spa-Francorchamps, il n'y aura pas de podium pour les 3 premiers équipages de chaque catégorie

Cf. Art 4.6.1

Etant donné le protocole COVID-19 mise en place pour l'épreuve de Spa-Francorchamps, il n'y aura pas de zone mixte d'interview

Cf. Art 10.6.3.1

« La Pole Position » se situe sur le côté droit de la première ligne en accord avec l'homologation FIA du circuit.

Cf. Art 10.7.3

La voie des stands ouvrira à 13h06 et fermera à 13h13 pour un ou plusieurs tours de reconnaissance. Ensuite la voie des stands ouvrira entre 13h18 et 13h21 pour une période de 30 secondes par catégorie afin de permettre aux voitures de rejoindre leur position sur la grille de départ

Le tour de formation débutera à 13h26.

Cf. Art 10.2

3 timed practice sessions will be organized as follows:

- 1 practice of 60 minutes
- 2 practices of 90 minutes

1 qualifying session determining the starting grid will be on Friday August 14th, 2020 and will be organized as follows:

- One half-session of 20 minutes reserved for cars of categories LMP1 & LMP2 from 18h30 to 18h50.
- One half-session of at least 25 minutes reserved for cars of categories LMGTE Pro & LMGTE Am – from 18h to 18h20.

Cf. Art 4.5.1

Due to the COVID-19 protocol for the Spa-Francorchamps event, no autograph session will be held

Cf. Art 4.5.2**Driver's Parade**

No driver's parade will be organized

Cf. Art 4.5.1

Due to the COVID-19 protocol for the Spa-Francorchamps event, no podium for the top 3 in each category will be organized

Cf. Art 4.6.1

Due to the COVID-19 protocol for the Spa-Francorchamps event, no mixed interview zone will be organized.

Cf. Art 10.6.3.1

The "Pole Position" is on the right-hand side of the front row according to circuit homologation by the FIA.

Cf. Art 10.7.3

Pit lane will open at 13h06 and will close at 13h13 for one or more reconnaissance laps. Then, the pit lane will be open between 13h18 and 13h21 for a 30sec period by category to allow the cars to rejoin their grid position

The formation lap will start at 13h26.

PRESCRIPTIONS SPECIFIQUES PROTOCOLE COVID-19

Un Protocole spécifique COVID-19 sera mis en place pour cette épreuve. Il devra strictement être respecté par toutes les personnes qui participeront aux TOTAL 6 Heures de Spa-francorchamps.

PRESCRIPTIONS SERVICE REGIONAL INCENDIE

Zone de Secour 5 W.A.L.
Sur le Meez 1
B- 4980 Trois ponts
Tél. 04/228 78 39
Luc BURETTE,
Commandant de zone
e-mail: luc.burette@zs5wal.be

Objet: Sécurité contre l'incendie - prescriptions paddocks

Transport et transvasement des matières inflammables :

- la quantité totale transportée ne peut dépasser 240l par unité de transport
- récipients métalliques d'une capacité maximale de 60 litres et solidement arrimés
- présence obligatoire d'un accompagnant équipé d'un extincteur (6 kg poudre ou 6 l mousse)
- pas d'éléments combustibles à proximité de l'hydrocarbure transporté (p.ex. pneus)
- interdiction de fumer, de produire du feu ; s'éloigner des objets en ignition, étincelles, soudures...
- les récipients vides ou pleins seront toujours fermés

- le transport se fera dans un véhicule utilitaire conçu pour le chargement
- une bonne connexion électrique entre le récipient métallique et la terre avant le remplissage ou la vidange de ce dernier ; lors de ces opérations les récipients seront préalablement déchargés du véhicule
- il est interdit de pénétrer dans la partie chargement d'un véhicule couvert transportant des liquides inflammables avec des appareils d'éclairages portatifs autres que ceux qui sont conçus et construits de façon à ne pouvoir enflammer les vapeurs inflammables qui auraient pu se répandre à l'intérieur

Si le transport se fait par attelage :

- le véhicule tracteur doit être à même de tracter et freiner la charge
- les bandages de la remorque seront adaptés au type de sol rencontré ainsi qu'aux vitesses atteintes par le véhicule tracteur

SPECIFIC COVID-19 PROTOCOL

A specific COVID-19 protocol will be put in place for this event. It must be strictly respected by everyone taking part in the TOTAL 6 Hours of Spa-Francorchamps.

REGIONAL FIRE DEPARTMENT ADVICE

Zone de Secour 5 W.A.L.
Sur le Meez 1
B- 4980 Trois ponts
Tél. 04/228 78 39
Luc BURETTE,
Commandant de zone
e-mail: luc.burette@zs5wal.be

Subject: Fire safety - paddock requirements

Transportation and transferral of flammable materials:

- the total quantity transported cannot exceed 240l per unit of transportation
- use securely closed metal containers with a maximum capacity of 60 litres
- compulsory presence of an assistant equipped with an extinguisher (6 kg powder or 6 l foam)
- no combustible items within proximity of transported hydrocarbon (eg. tyres)
- no smoking or naked flames; keep away from ignited items, sparks, welding, etc.
- containers must be kept closed at all times whether empty or full
- transportation must be made in a utility vehicle designed for carrying loads
- correct electrical connection between the metallic container and earth before filling or emptying; during these operations the containers must be unloaded from the vehicle in advance

- it is prohibited to enter the loading area of a covered vehicle transporting flammable liquids with mobile lighting equipment other than designed and built to avoid igniting flammable vapours which may have been released within the interior

Where the transportation is made by towing:

- the towing vehicle must be capable of towing and braking the load
- the tyres of the trailer must be suited to the type of ground in question and to the speeds reached by

- le crochet d'attelage et l'attache remorque seront approuvés CE
- une chaîne ou un câble de sécurité solidaire au timon de la remorque reliera le crochet d'attelage
- chaque fût sera arrimé individuellement
- un commissaire technique ou un juge de faits sera présent durant le temps d'ouverture des pompes pour contrôler le respect de ces règles de sécurité et sanctionner en cas de non-respect

the towing vehicle

- the towing hook and trailer attachment must be CE approved
- a safety cable or chain secured to the trailing arm must be used to connect the towing hook
- each barrel must be individually secured
- a technical steward or judge of fact shall be present while the pumps are opened to ensure that these safety regulations are observed and to sanction those in breach.

Manipulation de carburant dans le stand :

- pompes à main, pneumatiques ou électriques antidéflagrantes. PAS de batteries
- présence obligatoire d'un surveillant équipé d'un extincteur et situé à 2 mètres de l'endroit de ravitaillement
- vêtements anti-feu pour les personnes situées à moins de 2 mètres
- veiller à la stabilité et à la mise à la terre des tours de ravitaillement
- présence obligatoire de produit minéral absorbant dans le stand - jamais d'eau
- présence obligatoire de 2 extincteurs (6kg poudre ou 6l mousse) dans chaque stand.

Handling fuel within the stand:

- hand pumps, pneumatic pumps or explosion-proof electrical pumps. NO batteries
- compulsory presence of a supervisor equipped with an extinguisher and located 2 metres from the refuelling point
- fire-resistant clothing to be worn by all persons located within 2 metres
- ensure stability and earthing of refuelling towers
- compulsory presence of absorbent product in the stand - never water
- compulsory presence of 2 extinguishers (6 kg powder or 6 l foam) in each stand

Interdiction de fumer ou de flamme nue :

- dans toute la zone ceinturant le camion-citerne
- dans la pit lane, dans les stands et à moins de 5 mètres à l'arrière des stands
- au-dessus des stands (loges, mezzanines)

No smoking or naked flames:

- in the entire area around the tanker lorry
- in the pit lane, in the stands, and within 5 metres of the back of the stands
- above the stands (lodges, mezzanines)

Interdiction de bonbonnes L.P.G. :

- dans la pitlane, dans les stands et à moins de 5 mètres de l'arrière des stands
- dans aucun véhicule (autorisé dans les chapiteaux et sous auvents)

No LPG cylinders:

- in the pit lane, in the stands, and within 5 metres of the back of the stands
- in any vehicle (authorised in tents and under awnings)

Interdiction d'occuper les dégagements :

- tous les dégagements routiers des paddocks
- le dégagement de 1 mètre de largeur derrière les stands
- N.B. : autorisé derrière les stands : plateau de camion si baissé
- banderoles délimitant le stand si aisément franchissables

No occupation of clearances:

- all paddock road clearances
- a 1-metre clearance behind the stands
- N.B. authorised behind stands: lorry platform if lowered
- ribbons marking the limits of the stand if easily crossed

Conformité des installations électriques ou de gaz :

- obligation de respect des normes
- protection des lignes électriques ou conduites de gaz.

Conformity of electrical or gas installations:

- obligation to meet standards
- protection of electrical or gas supply lines.

PARTIE B (Réservée à la FIA) - cf. Article 2.4.1

President Commissaires Sportifs FIA	Mr. Jean-François VEROUX
Commissaires Sportifs FIA	Mr. Michael SCHWAEGERL
Directeur d'Epreuve	Mr. Eduardo FREITAS
Délégué Technique FIA	Mr. Manuel LEAL
Délégué Technique ACO	Mr. Thierry BOUVET
Assistants techniques	Mr. Eliott MARTIN Mr. Francesco UGUZZONI Mr. Pascal GIRARD
Délégué presse	Mr. Jeff CARTER
Délégué médical	Mr. Jacques TROPENAT
Chronométrateur en chef	Mr. Cristóbal LOPERA
Pilote Conseiller des Commissaires Sportifs	Mr. Yannick DALMAS
Coordinateur Sport FIA	Mr. Marek NAWARECKI

PARTIE C - Programme détaillé de l'Epreuve

A envoyer à la FIA avec l'Annexe 1 dûment complétée.

PARTIE D - Convention d'organisation et Questionnaire médical

Cf. Article 2.2 (Disponible auprès du Secrétariat de la FIA)

Convention d'organisation : A envoyer à la FIA dûment complétée au plus tard un mois avant le début de l'Epreuve.

Questionnaire médical : A envoyer à la FIA (Département Médical) dûment complétée au plus tard deux mois avant le début de l'Epreuve conformément à l'Annexe H du Code Sportif International.

PARTIE E - Assurance (Cf. Article 2.3.2)
A envoyer à la FIA avec l'Annexe 1 dûment complétée.

PART B (Reserved for the FIA) - cf. Article 2.4.1

FIA Chairman of the Stewards of the meeting	Mr. Jean-François VEROUX
Stewards of the meeting	Mr. Michael SCHWAEGERL
Race Director	Mr. Eduardo FREITAS
FIA Technical Delegate	Mr Manuel LEAL
ACO Technical Delegate	Mr. Thierry BOUVET
Technical assistants	Mr. Eliott MARTIN Mr. Francesco UGUZZONI Mr. Pascal GIRARD
Press delegate	Mr. Jeff CARTER
Medical delegate	Mr. Jacques TROPENAT
Chief timekeeper	Mr. Cristóbal LOPERA
Driver Adviser to the Stewards	Mr. Yannick DALMAS
FIA Sport Coordinator	Mr. Marek NAWARECKI

PART C - Detailed timetable of the Event

To be sent to the FIA together with the duly completed Appendix 1.

PART D - Organisation Agreement and Medical Questionnaire

Cf. Article 2.2 (Available from the FIA Secretariat)

Organisation Agreement: To be sent to the FIA at the latest one month prior to the Event.

Medical Questionnaire: To be sent to the FIA (Medical Department) at the latest two month prior to the Event in accordance with the Appendix H of the International Sporting Code.

PART E - Insurance (cf. Article 2.3.2)
To be sent to the FIA together with the duly completed Appendix 1.