

BELGIAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP DUIVELSBERG CIRCUIT MAASMECHELEN



8 maart 2020

Bijzonder Wedstrijdreglement

1. Algemeen

Deze wedstrijd wordt verreden in overeenstemming met de voorschriften van de Internationale Sport Code van de FIA, de sportieve en technische reglementen van de series die deel uitmaken van de meeting, het huidige bijzonder wedstrijdreglement en de daarbij horende addenda.

2. Specifieke informatie omtrent de meeting

Nationale Sportautoriteit:
Royal Automobile Club of Belgium
Aarlenstraat 53/3
1040 Brussel
Tel.: +32 22 87 09 11
Email : sport@racb.com

Organisator:
Belgische Rallycross Vereniging vzw
Koninginnelaan 44 bus 3
3630 Maasmechelen

Circuit:
Duivelsberg Circuit Maasmechelen
Weg naar Zutendaal 251
3630 Maasmechelen
Tel.: +32 89 76 08 29
Email: www.duivelsbergcircuit.be

3. Officiëlen van de Wedstrijd

Sportcommissie:
Voorzitter NOTERMANS Liliane
Leden DEBERDT Noël
DEMEESTERE Joost

Technische Controle:
Verantwoordelijke PEETERS Eddy
Leden ALBERT Julie
BLOCKX Albert
BOEVER Lucas
DOTREMONT Johan
PHILTJENS Guillaume
VANBREE Ben

Wedstrijdcoördinator: DRIES Guido
Wedstrijdleider: CUYPERS Leo
Ajunct Wedstrijdleider: DRIES Guido
NIJS Robert
VAN QUATHEN Luc
Relatie Deelnemers: TRIPS Guy
Tijdwaarneming: LAMBRECHTS Marcel
Secretariaat Wedstrijd: DEELKENS Harry
Veiligheid: VAN WIJCK Marie-Josée
Starter Vlag: PHILIPSEN Lode
Pré-Start: STOFFELS Staf
Aankomstrechtter: MELIS Frans
Feitenrechtters jokerlap: VAN QUATHEN Luc
Medische Dienst: Rode Kruis Maasmechelen
Dokter: Dr. BROUILLET Frédéric
Brandbestrijding: CLAESSENS Marcel
Takeldiensten: CLAESSENS Marcel
Speaker: GEURTS Guy
Persdienst: LOIX Johnny

4. Timing

Zaterdag

17.00u – 18.00u Vrije trainingen

Zondag

07.30u – 08.45u Administratieve controle
07.35u – 09.15u Technische controle
09.00u – 09.45u Vrije trainingen
09.20u 1^e vergadering sportcommissie
09.50u Briefing piloten
10.15u Start 1^e reeks & 2^e reeks
13.30u Start 3^e reeks
15.30u Start Semi-Finales & Finales

5. Wedstrijd

1. Cross Car Junior
2. RST Ford
3. Cross Car Senior
4. Supnationals –
5. Super 1600
6. Supnationals +
7. Supercars

Reeksen : 4 ronden

Finales : 6 ronden

Prijzuitreiking één uur na het officieel worden van de uitslag in de cafetaria van de hall van de paddock.

Na de finales zullen de auto's NIET naar het gesloten wagenpark moeten. Zij dienen gedurende ½ uur beschikbaar te blijven voor eventuele controles.

Bekers en geldprijzen volgens reglement.

6. Algemene Voorschriften

- Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt 200€ (Cross Car Junior & Cross Car Senior 120€). De betaling moet gebeuren aan de inschrijvingstafel op de dag van de wedstrijd met contant en gepast geld.
- De administratieve controle vindt plaats in het infocentrum aan de cafetarie. De technische controle vindt plaats onder de pergola van de ingang van de paddock. De briefing vindt plaats onder de controletoren. Het officiële uithangbord bevindt zich aan de ingang van de cafetaria in de paddock.
- In de paddock geldt een snelheidsbeperking van 5 km/u. Een eerste overtreding wordt bestraft met een boete van 50€. Bij niet-betaling van de boete of een tweede overtreding volgt de diskwalificatie.
- Er is mogelijkheid om te overnachten in de paddock. De poorten van het circuit zullen open zijn van 07.00u tot 21.00u. Geen nachtlawaai tussen 22.30u en 07.00u. Bij niet-naleving volgt een boete van 150€ te betalen voor het einde van de vrije trainingen. Bij niet-betaling van de boete volgt automatisch een diskwalificatie.
- Geluidsniveau: De deelnemende wagens mogen onder alle omstandigheden niet meer dan 95 dBa produceren. Het geluid wordt gemeten door gebruik van een dB-meter, geplaatst in een hoek van 45° tot een afstand van 500mm van de uitlaatpijp terwijl de motor draait aan 4.000t/min (6.000t/min voor Cross Cars)
- Er is een nultolerantie wat betreft alcoholgebruik, voor en tijdens de wedstrijd. Overtreding heeft onmiddellijke diskwalificatie voor de hele wedstrijd tot gevolg. Alleen al door zijn inschrijving verplicht iedere piloot zich er toe, om op eenvoudig verzoek van de wedstrijdleiding een alcoholcontrole te ondergaan. Controle zal plaatsvinden op een voor het publiek afgesloten plaats en door de organisator aangeduide verantwoordelijke. Weigering zonder (bewezen) medische of andere gegronde redenen zal de onmiddellijke diskwalificatie voor de hele wedstrijd tot gevolg hebben.
- Afval moet gedeponneerd worden in de afvalzakken. Olieresten, oude banden, accu's en metalen dienen door de deelnemers zelf te worden meegenomen.
- Het is ten strengste verboden olie, benzine en koelvloeistof in aanraking te laten komen met de grond. Een niet-oliedoorlatende bekleding van min. 3 x 5 meter dient onder de auto geplaatst te worden.

Brandstof dient vervoerd te worden in een daarvoor bestemde verpakking.

- Verplichte publiciteit:
Op beide zijden van de wagen dient een sticker "LIKA NV" aangebracht te worden boven het wedstrijdnummer.

Visa RACB : RX-MAA-BRX1-002 (26/02/2020)