

BELGIAN CROSS CAR CHAMPIONSHIP CIRCUIT JULES TACHENY

1 maart 2020

Bijzonder Wedstrijdreglement

1. Algemeen

Deze wedstrijd wordt verreden in overeenstemming met de voorschriften van de Internationale Sport Code van de FIA, de sportieve en technische reglementen van de series die deel uitmaken van de meeting, het huidige bijzonder wedstrijdreglement en de daarbij horende addenda.

2. Specifieke informatie omtrent de meeting

Nationale Sportautoriteit:
Royal Automobile Club of Belgium
Aarlenstraat 53/3
1040 Brussel
Tel.: +32 22 87 09 11
Email : sport@racb.com

Promotor:
Group'Amo
Industriezone Ambachtsweg 1b
3890 Montenaken
Tel.: +32 498 40 53 12
Email: jerome@x-crosscar.be

Circuit:
Circuit Jules Tacheny
Rue Saint Donat 6
5640 Mettet
Tel.: +32 71 71 00 80
Email: info@circuit-mettet.be

3. Officiëlen van de Wedstrijd

Sportcommissie:
Voorzitter GEURTS Guy
Leden LASURE Andy
PEETERS Ludo

Technische Controle:
Verantwoordelijke BLOCKX Albert
Leden BOEVER Lucas
PETIT Henri
VERRIEST Ghislain

Wedstrijdcoördinator: FONTAINE Jerome
Wedstrijdleider: CUYPERS Leo
Ajunct Wedstrijdleider: DRIES Guido
Relatie Deelnemers: PAUWELS Amber
Tijdwaarneming: BAUCHE Michel (Chronolux)

Secretariaat Wedstrijd: GYSENS Dominique
Veiligheid: VANDERRIJKEN Guy
Starter Vlag: SWENNEN Jean
Start: SWENNEN Jean
Pré-Start: VAN MECHELEN Cédric
Aankomstrechtter: LASCH Sabine
Feitenrechtters jokerlap: VAN GORP Mario
Medische Dienst: Belgium Driving Aid Rescue
Dokter: Dr. GAILLIEZ Yves
Brandbestrijding: tbc
Takeldiensten: Belgium Driving Aid Rescue
Speaker: FRANSSEN Vincent

4. Timing

Zie bijlage

Zaterdag

Paddock B is open van 17:00u tot 21:00u. Paddock D'Hollander (beneden) is open vanaf 17:00u.

Zondag

08.00u – 09.00u	Administratieve controle
08.05u – 09.00u	Technische controle
09.00u – 11.25u	Vrije trainingen
09.15u	1 ^e vergadering sportcommissie
10.15u	Briefing piloten
12.00u	Start eerste reeks
15.30u	Semi-Finales
16.30u	Finales



SUNDAY - 1 MARCH			
Start	End	Class	Description
09:00	10:00	Juniors	Free Practice
		Seniors Group 1	Free Practice
		Seniors Group 2	Free Practice
10:00	10:45	SSV	Quali
10:45	11:25	Juniors	Free Practice
		Seniors Group 1	Free Practice
		Seniors Group 2	Free Practice
11:25	12:00	SSV	Heat 1
12:00	12:10	Juniors	Heat 1
12:10	12:20	Seniors Group 1	Heat 1
12:20	12:30	Seniors Group 2	Heat 1
12:30	13:00	SSV	Heat 2
13:00	14:00	Lunch	
14:00	14:10	Juniors	Heat 2
14:10	14:20	Seniors Group 1	Heat 2
14:20	14:30	Seniors Group 2	Heat 2
14:30	15:00	SSV	Heat 3
15:00	15:10	Juniors	Heat 3
15:10	15:20	Seniors Group 1	Heat 3
15:20	15:30	Seniors Group 2	Heat 3
15:30	15:40	Juniors	Semi Final
15:40	15:50	Seniors Group 1	Semi Final
15:50	16:00	Seniors Group 2	Semi Final
16:00	16:30	SSV	Heat 4
16:30	16:40	Juniors	Final
16:40	16:50	Senior	Final

5. Wedstrijd

- Cross Car Junior
- Cross Car Senior

Reeksen : 4 rondes

Finales : 6 rondes

Prijsuitreiking één uur na het officieel worden van de uitslag in de cafetaria van de Rode Toren Espace D'Hollander.

Na de finales zullen de auto's NIET naar het gesloten wagenpark moeten. Zij dienen gedurende ½ uur beschikbaar te blijven voor eventuele controles.

6. Algemene Voorschriften

- Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt 200€. De betaling moet gebeuren naar bankrekening BE89 0018 1087 2485 op naam XCross Car België, **ten laatste op 28/02**.
- De administratieve controle vindt plaats op het secretariaat van de Rode Toren – Espace D'Hollander. De technische controle vindt plaats in de garages van de Rode Toren – Espace D'Hollander. De briefing vindt plaats op de eerste verdieping van de Rode Toren – Espace D'Hollander. Het officiële uithangbord bevindt zich aan de inkom van de Rode Toren – Espace D'Hollander.
- In de paddock geldt een snelheidsbeperking van 5 km/u. Een eerste overtreding wordt bestraft met een boete van 50€. Bij niet-betaling van de boete of een tweede overtreding volgt de diskwalificatie.
- Er is mogelijkheid om te overnachten in de paddock. Geen nachtlawaai tussen 22.30u en 07.00u. Bij niet-naleving volgt een boete van 150€ te betalen voor het einde van de vrije trainingen. Bij niet-betaling van de boete volgt automatisch een diskwalificatie.
- Geluidsniveau: De deelnemende wagens mogen onder alle omstandigheden niet meer dan 95 dBa produceren.
- Spotters die communicatie hebben met de piloot dienen op het terras van de cafetaria van de Rode Toren – Espace D'Hollander plaats te nemen.
- Er is een nultolerantie wat betreft alcoholgebruik, voor en tijdens de wedstrijd. Overtreding heeft onmiddellijke diskwalificatie voor de hele wedstrijd tot gevolg. Alleen al door zijn inschrijving verplicht iedere piloot zich er toe, om op eenvoudig verzoek

van de wedstrijdleiding een alcoholcontrole te ondergaan. Controle zal plaatsvinden op een voor het publiek afgesloten plaats en door de organisator aangeduide verantwoordelijke. Weigering zonder (bewezen) medische of andere gegronde redenen zal de onmiddellijke diskwalificatie voor de hele wedstrijd tot gevolg hebben.

- Afval moet gedeponeerd worden in de afvaltonnen. Oude banden, accu's en metalen dienen door de deelnemers zelf te worden meegenomen. Olieresten kunnen gedeponeerd worden in een speciale oliecontainer.
- Het is ten strengste verboden olie, benzine en koelvloeistof in aanraking te laten komen met de grond. Een niet-oliedoorlatende bekleding van min. 3 x 5 meter dient onder de auto geplaatst te worden.
- Het officieel uithangbord bevindt zich aan de inkom van de val van de rode wedstrijdtoeren.

Visa RACB : RX-METT-XCC-001 (24/02/2020)