



01-02/02/2020

Date: 28.01.2020

Time: 18.00

Bulletin# 01

Document: 14

From: The Organising Committee
To: All Competitors
Cc: The Stewards of the Meeting
The Clerk of the Course
The Secretary of the Meeting

Classic

X

Legend

X

Challenger

X

Demo

~~Xxxxx Ancien texte~~
~~Xxxxx Nouveau texte~~
~~Xxxxx Old text~~
~~Xxxxx New text~~

Règlement Legend/Challenger

A. Programme

~~Judi 30 janvier 2020~~ Lundi 27 janvier
19.00 : Mise en ligne des vidéos de reconnaissance des RT du dimanche

Judi et vendredi, montage du Tripy au même endroit que le stickage.

Distribution des notes du Day 2 non pas le vendredi à 8.00 mais lors du contrôle administratif le jeudi ou le vendredi selon convocation.

Samedi 1er février 2020

20.06 : Arrivée de la première voiture (Catégorie Legend) – fin de l'étape 1, Chapiteau, Place Mc Auliffe à Bastogne

Dimanche 2 février 2020

15.12 + x demo : Arrivée de la première voiture (Catégorie Legend) – fin de la compétition, Chapiteau, Place Mc Auliffe à Bastogne

1.3

Délégué Technique: **Alain Marquet**

Art. 3 Pour les deux catégories, la distance prévue pour l'événement est d'environ 220 kms comprenant 16 RT pour approximativement 697 kms

13.6. Aux vérifications administratives, l'équipage ~~recevra un bon pour son transpondeur et son boîtier Tripy après avoir réglé effectuera~~ les formalités relatives à la caution (cf art 13.11)



18.2. Le départ sera donné de 30 secondes en 30 secondes à l'exception des 65 premiers numéros **Legend** pour le Day 1 et de tous les concurrents ~~les 30 premiers du classement provisoire hors pénalités routières du Day 1~~ pour l'ordre du départ Day 2. Ces équipages partiront toute la journée avec 1 minute d'écart par rapport au concurrent qui les précède. Ces véhicules seront identifiés par un autocollant spécifique qui sera posé par l'organisateur dans le parc de pré-départ.

Challenger : Le départ sera donné de minutes en minutes pour tous les concurrents pour le DAY 1 & le DAY 2. ~~30 secondes en 30 secondes à l'exception des 10 premiers numéros Challenger pour le Day 1 et les 10 premiers du classement provisoire hors pénalités routières du Day 1 pour l'ordre du départ Day 2. Ces équipages partiront toute la journée avec 1 minute d'écart par rapport au concurrent qui les précède.~~
~~Ces véhicules seront identifiés par un autocollant spécifique qui sera posé par l'organisateur dans le parc de pré-départ.~~

L'heure de présentation au parc de pré-départ sera spécifiée sur la fiche du carnet de contrôle, ainsi que l'heure du parc de pré-départ OUT.

Pour toutes les catégories, l'ordre de départ du Day 2 sera établi sur la base du classement du Day 1 hors pénalités routières, CP ou Slow Zones. La Direction de Course se réserve le droit de reclasser un équipage dans un ordre différent si elle l'estime justifié.

Règlement Classic

A . Programme

Jeudi et vendredi, montage du Tripy au même endroit que le stickage.

Samedi 1^{er} février 2020

20.48 : Arrivée de la première voiture (Catégorie Classic) et fin de l'étape 1, Chapiteau, Place Mc Auliffe à Bastogne

Dimanche 2 février 2020 :

15.55 : Arrivée de la première voiture (Catégorie Classic) – fin de la compétition, Chapiteau, Place Mc Auliffe à Bastogne

Art. 3 Pour les deux catégories, la distance prévue pour l'événement est d'environ 220 kms comprenant 16 RT pour approximativement 697 kms

13.6. Aux vérifications administratives, l'équipage ~~recevra un bon pour son transpondeur et son boîtier Tripy après avoir réglé effectuera~~ les formalités relatives à la caution (cf art 13.11)

18.2. Le départ sera donné de 30 secondes en 30 secondes à l'exception des 70 premiers numéros Classic 60 pour le Day 1 et de toutes les voitures ~~Classic 60 les 20 premiers du classement Classic 60 hors pénalités routières du Day 1~~ pour l'ordre du départ Day 2. Ces équipages partiront toute la journée avec 1 minute d'écart par rapport au concurrent qui les précède.

~~Les 20 équipages retenus parmi les 20 premiers Classic 60 pour le Day 1 seront sélectionnés sur base de leur classement des éditions 2017, 2018 et 2019 en catégorie Classic Régularité des Legend Boucles.~~

Le départ sera donné de 30 en 30 secondes à toutes les voitures de la catégorie Classic 50 pour le Day 1 et de minutes en minutes pour toutes les voitures Classic 50 pour le Day 2.

Pour toutes les catégories, l'ordre de départ du Day 2 sera établi sur la base du classement du Day 1 hors pénalités routières, CP ou Slow Zones. La Direction de Course se réserve le droit de reclasser un équipage dans un ordre différent si elle l'estime justifié.

22.17. Chronométrage en RT :

- **Par seconde de retard en RT : 1 pt**
- **1^{ère} seconde d'avance en RT : 1 pt**
- **2^{ème} seconde d'avance et suivantes en RT : 2 pts**
- Pénalité maximale pour une prise de temps intermédiaire : 60pts, pour la RT 13 120 pts
- Pénalité par prise de temps non effectuée (le concurrent ne termine pas la RT ou le transpondeur n'est plus visible) : 100pts, pour la RT 13 200 pts
- Pénalité maximale par RT parcourue (total des prises de temps) : 500pts, pour la RT 13 1000 pts
- Pénalité par RT non effectuée : 600pts, pour la RT 13 **et RT14** 1200 pts



En cas de moyennes inappropriés notamment à cause des conditions climatiques, le Collège des Commissaires sportifs pourra, sur base d'une proposition de la Direction de Course, fixer une moyenne afin d'obtenir un classement significatif même après le déroulement de la RT (par exemple dans le cas où tous les concurrents se verraient attribuer la pénalité forfaitaire).

~~Pour la RT15~~ **Pour la RT14**, la pénalité maximale (total des prises temps) est de 1000pts.

Ces modifications s'appliquent de facto au tableau de l'article 29 : récapitulation des pénalisations

Visa RACB Sport : 20 RRC-CBB/Add1 en date du 27/01/2020