

**BLANCPAIN GT SERIES @ ZOLDER
05-06-07 JUNI 2015**

BIJZONDER REGLEMENT ANNEX RACES

Artikel 1 - Bepaling

Aansluitend met de algemene bepalingen van het Algemeen Reglement Organisaties VZW Terlamen 2015, wordt in het raam van de Blancpain GT Series @ Zolder een manche betwist van de Deutsche Tourenwagen Challenge en de Porsche GT3 Cup Challenge Benelux.

Deze meeting wordt verreden volgens de FIA Internationale Sportcode en haar bijlagen, volgens de Sportieve Reglementen 2015 van de kampioenschappen in kwestie en volgens huidig Bijzonder Wedstrijdreglement. Veranderingen, verbeteringen en/of wijzigingen aangebracht aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel aangekondigd worden d.m.v. gedateerde en genummerde addenda (gepubliceerd door de organisator of de sportcommissarissen).

De Sportieve Reglementen 2015 staan vermeld op www.gt3cupchallengebenelux.com voor de Porsche GT3 Cup Challenge Benelux en op www.adac-procar.de voor de Deutsche Tourenwagen Challenge.

De Nederlandse tekst van onderhavig reglement is de definitieve tekst waarnaar zal verwezen worden in geval van verschil van interpretatie.

Artikel 2 - Toegelaten deelnemers en piloten

Alle deelnemers en piloten zijn verplicht in het bezit te zijn van een geldige vergunning voor omloop van een minimum niveau vermeld in het Sportief Reglement van de serie waaraan ze deelnemen.

Buitenlandse deelnemers moeten in het bezit zijn van een geldige licentie van eenzelfde niveau als de Belgische vergunning met een toelating van hun ASN en in akkoord met RACB Sport, zoals gespecificeerd in de algemene bepalingen van de FIA Internationale Sportcode 2015.

De veiligheidsuitrustingen van de voertuigen en de piloten dienen conform te zijn aan de FIA Internationale Sportcode 2015.

Artikel 4 - Verloop van de wedstrijd

DTC

Deutsche Tourenwagen Challenge, verreden volgens hun eigen reglement, samengesteld uit een vrije training van 45 minuten, twee gechronometreerde trainingssessies van 30 minuten en twee wedstrijden van 30 minuten.

PCCB

Porsche GT3 Cup Challenge Benelux, verreden volgens hun eigen reglement, samengesteld uit twee vrije trainingen van 60 minuten, een gechronometreerde trainingssessie van 35 minuten en twee wedstrijden van 30 minuten.

Het College der Sportcommissarissen, in samenspraak met de Wedstrijddirecteur, behoudt zich het recht om, ingeval van overmacht (ongeval, weersomstandigheden, overheidsbeslissingen, ...) het verloop van de wedstrijden aan te passen en wijzigingen aan te brengen aan de timing en dit zowel voor de vrije trainingen, tijdtrainingen, warm up en races.

De deelnemers worden hiervan verwittigd door middel van een additief (nieuwe timing) dat zal gepubliceerd worden op het officiële uithangbord (dambord geruite trap, aan de ingang van het Race Control Center – paddockzone 2).

Artikel 5 – Wedstrijdnummers

De wedstrijdnummers moeten aangebracht worden op :

- de voorste deuren van de wagen
- het dak, centraal naar voor gericht
- voor formulewagens : ter hoogte van de cockpit aan elke kant van de wagen, op de neus van de wagen.

Artikel 7 - Verzekeringen

De organisatoren hebben de nodige schikkingen genomen zoals voorgeschreven in het geldende reglement van RACB Sport. Deze verzekeringspolis kan, door elke deelnemer, ingekeken worden op het wedstrijdsecretariaat.

Artikel 10 - Officials

Lijst der officials van de wedstrijd

College – Annex Races

Voorzitter van het College	: Francy RYS	Lic. RACB 0375
Leden	: Noël DEBERDT	Lic. RACB 1269
	: Kris LAMBRECHT	Lic. RACB 2733

Wedstrijddirecteur	: Lode KERSTEN	Lic. RACB 1707
--------------------	----------------	----------------

Koersdirectie – Annex Races

Koersdirecteur DTC	: TBA	Lic.
Koersdirecteur PCCB	: Walter STALMANS	Lic. RACB 1790

Adjunct Koersdirecteur	: Dirk AERTS	Lic. RACB 2459
	: Urbain VANDUFFEL	Lic. RACB 1924
	: Wim VAN EMELLEN	Lic. RACB 1708

Secretaris van de meeting	: Lucia GALLUCCI	Lic. RACB 1559
Hoofd Technische Commissie	: Philippe HILLEN	Lic. RACB 1732
Hoofd Baancommissarissen	: Eric VERBRUGGEN	Lic. RACB 2901
Hoofd Standcommissarissen	: Kris DEWILDE	Lic. RACB 0135
Hoofd Medische Dienst	: Dr. Erik BEULS	Lic. RACB 2754
Hoofd Veiligheid	: Tony EYCKMANS	Lic. RACB 0589
Hoofd Tijdopname	: Steffen RUHL (D)	Lic. DMSB SPA1144260

Artikel 11 - Klachten

Klachten dienen schriftelijk ingediend en overhandigd te worden aan de Sportcommissarissen of Wedstrijdleider. Bij iedere klacht moet een verhaalrecht van € 500 betaald worden.

Het bedrag van het nationaal recht op beroep voor nationale series : € 2.000,00.

Het bedrag van het nationaal recht op beroep voor FIA Internationale Series : vastgelegd door de ASN die de serie heeft ingediend bij de FIA.

Het bedrag van het internationaal recht op beroep (FIA) : € 6.000,00.

De bepalingen van Hoofdstuk XII van de Internationale Sportcode regelen de klachtenprocedure.

Artikel 23 – Algemene Veiligheid

Elke deelnemer, teamchef, piloot, teamlid of een aangestelde, die wenst gebruik te maken van een toestel met radioverbinding dient, minstens één maand voor de aanvang van de meeting een aanvraag te doen bij:

B.I.P.T.
Dienst Vergunningen
Astronomielaan 14, bus 21
1210 Brussel
Tel: 02/ 226.88.60 / 61 / 62 - Fax: 02/ 226.88.03

Artikel 28 - Algemene Informatie

Inrichter : vzw Terlamen
Adres : Controletoeren, Terlaemen 30,
B-3550 Heusden-Zolder

Telefoon : +32 (11) 85 88 88
Fax : +32 (11) 85 88 95

Datum en plaats van de wedstrijd : 05-06-07 juni 2015 - Circuit Zolder

Lengte van de omloop : 4,000 km
Rijrichting : in wijzerzin

Start- en aankomstlijn
Startlijn & Aankomstlijn : tegenover de VIP-toren

Administratieve controle

Onthaal piloten : Welcome Center (parking 69)
Openingsuren : donderdag 4 juni 2015 : 08.00 - 20.00 uur
vrijdag 5 juni 2015 : 08.00 - 18.00 uur
zaterdag 6 juni 2015 : 08.00 - 18.00 uur
zondag 7 juni 2015 : 08.00 - 14.00 uur

Controle licentie en toelating ASN

Zie timing.

Plaats en uur van de technische controle

Zie timing.

Plaats van het Gesloten Wagenpark (Parc Fermé):

Paddockzone 2.

Briefing der piloten (Briefingzaal Race Control Center - paddockzone 2 - paarse trap)

DTC : vrijdag 5 juni 2015 om 13.30 uur
PCCB : zaterdag 6 juni 2015 om 09.00 uur

Officieel uithangbord : zwart-wit geblokte trap toegang gevend tot
het Race Control Center - zone 2

Bureau der sportcommissarissen RACB Sport : Race Control Center
Tel. : binnenlijn n° 863

Bureau koersdirecteur : Race Control Center
Tel. : binnenlijn n° 845

<u>Bureau RACB Track Marshals</u>	:	Race Control Center Tel. : binnenlijn n° 865
<u>Bureau N.K.S.K.</u>	:	Gebouw pitlane Tel. : binnenlijn n° 831
<u>Medische dienst</u>	:	Medical Center aan baanpost 15, bereikbaar via de buitenkant van het circuit Tel. : binnenlijn n° 825
<u>Bureau verantwoordelijke relaties deelnemers</u>	:	Race Control Center Tel. : binnenlijn n° 845

Safety-car

De Wedstrijddirecteur / Koersdirecteur kan bij elke wedstrijd de safety-car/safety truck inzetten om een wedstrijd te neutraliseren. Hij wordt enkel gebruikt indien piloten of officials in gevaar verkeren, maar de omstandigheden niet van die aard zijn dat de wedstrijd moet geschorst worden. Tenzij anders gespecificeerd in de reglementen van elke reeks is de toegepaste procedure in overeenkomst met de voorschriften gespecificeerd in "de Algemene Bepalingen van de FIA geldig voor alle FIA Kampioenschappen, Challenges, Trophies en Cups en met alle kwalificatiewedstrijden die op circuit betwist worden".

Bescherming tegen vuur

In alle voertuigen die deelnemen aan een competitie, dient er voldoende bescherming te zijn tussen de motor en de stoel van de piloot, zodat in geval van vuur, de vlammen worden tegengehouden.

Signalisatietekens

Zie bijlage H art. 2.4 "Signalisation" van het FIA jaarboek 2015.

Prijzen en bekens

Bekens en champagne volgens reglement van de series.

Motorstille

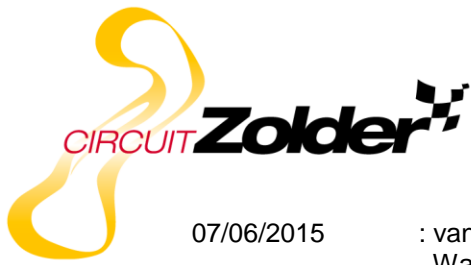
Voor en na het begin en het einde van de manifestatie geldt voor alle voertuigen een absolute motorstille. De motorstille is voor ieder deelnemend voertuig verplicht, indien er een inbreuk is op deze motorstille wordt deze door de VZW Terlamen beboet met een boete van € 250,00 en/of uitsluiting uit de race.

Er is volledige motorstille:

- vrijdag : voor 14.00 uur en na 18.00 uur
- zaterdag : voor 09.00 uur, tussen 12.00 – 13.00 uur en na 18.00 uur
- zondag : voor 10.00 uur en na 18.30 uur

Artikel 29- Algemene timing

29/05/2015	:	sluiting van de inschrijvingen
01/06/2015	:	publicatie van de lijst der inschrijvingen
04/06/2015	:	van 08.00 – 20.00 uur ontvangst der deelnemers en administratie in het Welcome Center (Parking 69) buiten de omloop.
05/06/2015	:	van 08.00 - 18.00 uur ontvangst der deelnemers en administratie in het Welcome Center (Parking 69) buiten de omloop. Technische - en administratieve controle, oefenritten en briefings volgens schema.
06/06/2015	:	van 08.00 - 18.00 uur ontvangst der deelnemers en administratie in het Welcome Center (Parking 69) buiten de omloop. Technische – en administratieve controle, oefenritten, briefing en wedstrijden volgens schema.



07/06/2015 : van 08.00 - 14.00 uur: opening Welcome Center (Parking 69).
Warm-up, oefenritten en wedstrijden volgens schema.

Artikel 30 - Goedkeuring

VISA RACB SPORT: C-Z-BGTZ-ANN-010 op datum van 22/05/2015